Číslo dílu: AM2J-19A321-AA (CG3533cs) 08/2009 20090903092412



Obsah

Obsah

Obsah

O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

Poznámka: *Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusejí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.*

Poznámka: *Některé z ilustrací uvedených v této příručce je možno použít pro různé modely. Mohou se tedy lišit od skutečného vzhledu vašeho vozidla. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.*

Poznámka: *Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.*

Poznámka: *Při prodeji svého vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.*

Toto vozidlo získalo osvědčení vystavené organizací TÜV (akreditovanou mezinárodní zkušební organizací) a potvrzující jeho protialergické vlastnosti.

Všechny materiály použité při výrobě interiéru tohoto vozidla splňují přísné požadavky seznamu kritérií TÜV TOXPROOF pro interiéry vozidel od firmy TÜV Produkt und Umwelt GmbH a jsou navrženy tak, aby minimalizovaly riziko vzniku alergických reakcí.

Před alergeny obsaženými ve vnějším vzduchu chrání cestující navíc účinný pylový filtr.

Další informace získáte kontaktováním organizace TÜV na stránkách www.tuv.com.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symboly použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

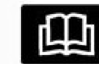
UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symboly na vašem vozidle





Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů, za použití vysoce kvalitních originálních součástí Ford. V důsledku toho si můžete užívat jízdu mnoho let.

Pokud nastane neočekávaná situace a bude nutná výměna důležité součásti, doporučujeme vám nepřevzít nic jiného než originální součásti Ford.

Používání originálních součástí Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stejného stavu, v jakém bylo před nehodou a zachová si maximální hodnotu pro případný prodej.

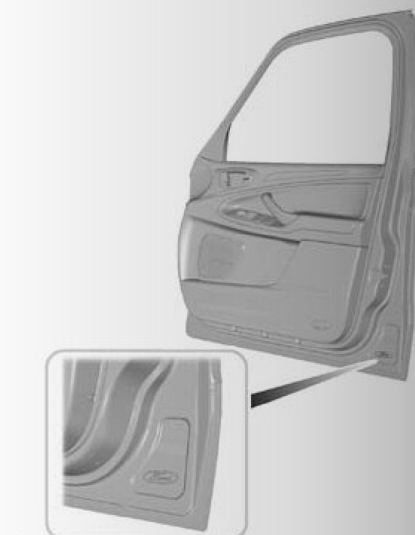
Originální součásti Ford vyhovují přísným bezpečnostním požadavkům Ford a vysokým standardům pro montáž, povrchovou úpravu a spolehlivost. Jednoduše řečeno, jsou celkově nejlepší možnou volbou pro opravu po stránce nákladů na díly a práci.

V současné době je snadnější zjistit, zda jste opravdu získali originální součásti Ford. Jasně viditelné logo Ford na následujících součástech označuje, zda jsou to originální součásti Ford. Poud je nutná oprava vašeho vozidla, podívejte se po jasně viditelném označení Ford a ujistěte se, že byly použity originální součásti Ford.

Podívejte se na logo Ford na následujících součástech

Plech

- Blatník
- Kapota
- Dveře
- Víko zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře



E94714

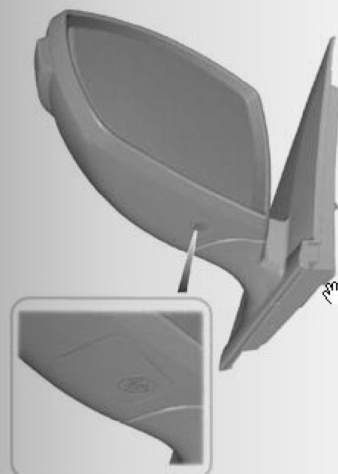
Nárazník a mřížka chladiče

- Mřížka chladiče
- Přední a zadní nárazník



E94715

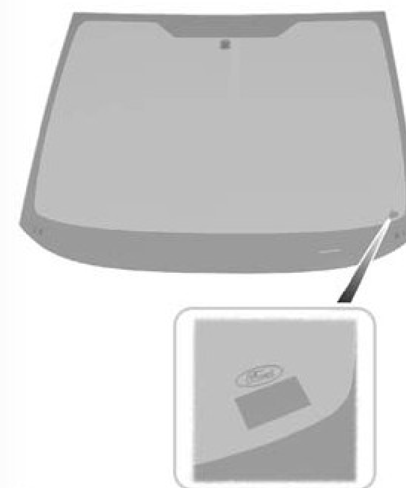
Vnější zpětné zrcátko



E94716

Sklo

- Zadní okno
- Sklo střešního okna
- Boční sklo
- Čelní sklo



E94717

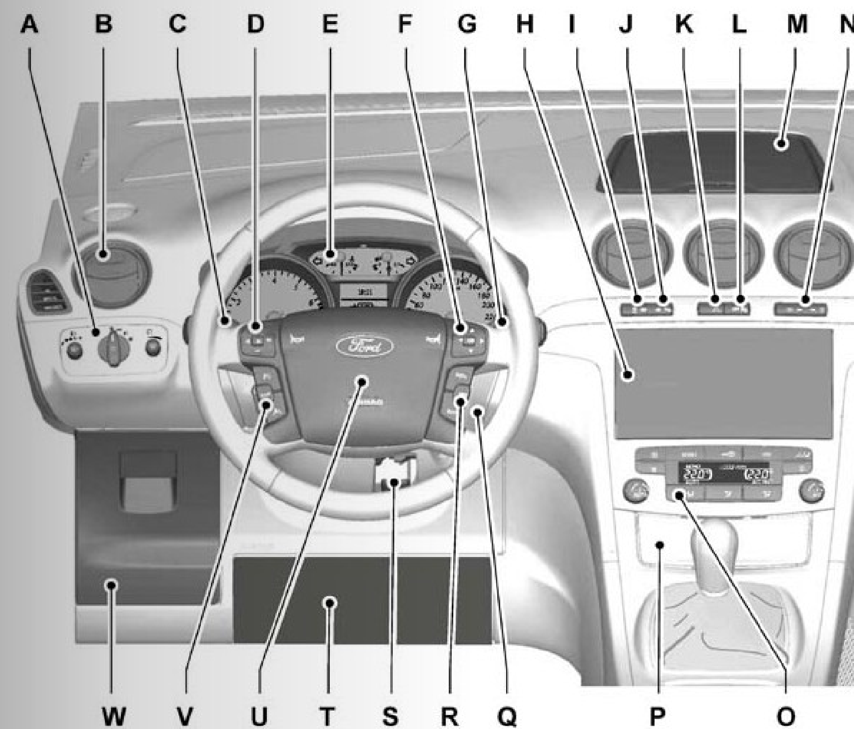
Osvětlení

- Zadní skupinové svítilny
- Světlomet

E94718

RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

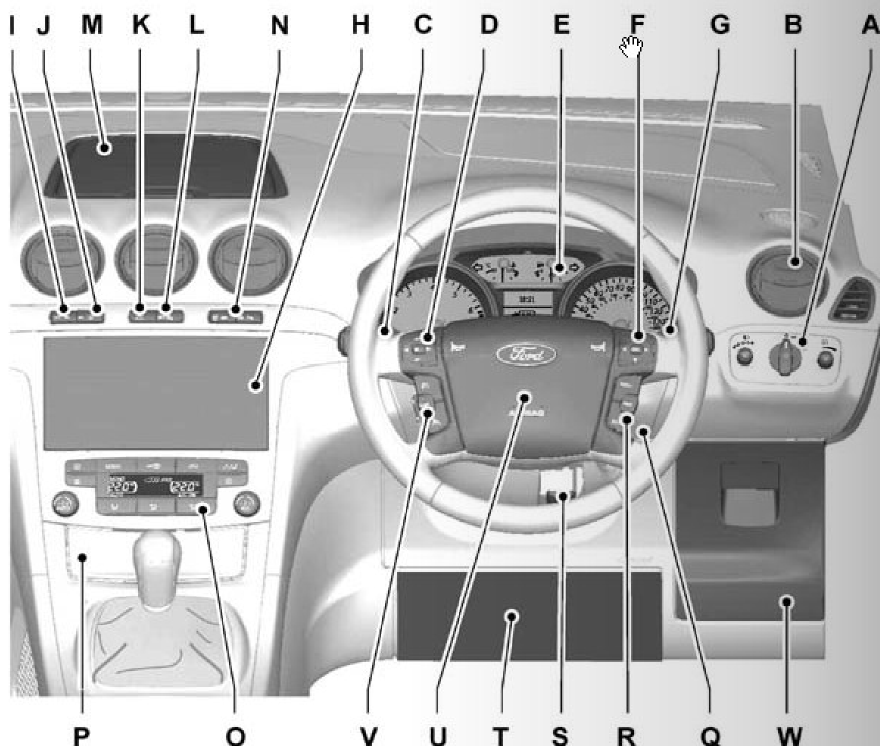
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně



E74123

Rychlé zahájení

Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně

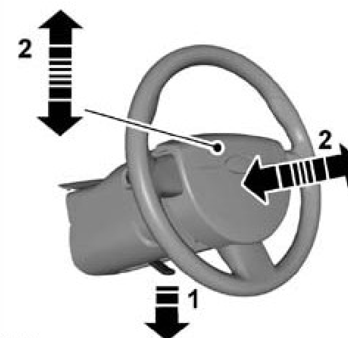


A	Ovládání světel. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 52).
B	Větrací průduchy. Viz **Větrací průduchy** (stana 102).
C	Ukazatele směru. Viz **Směrová světla** (stana 56). Tlačítka ovládání telefonu. Viz **Ovládání telefonu** (stana 239). Tlačítka hlasového ovládání. Viz **Použití ovládání hlasem** (stana 244).
D	Ovládání audiosystému. Viz **Ovládání autorádia** (stana 45).
E	Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 76).
F	Ovládání informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 81).
G	Páčka stěrače. Viz **Stěrače čelního skla** (stana 47).
H	Audio nebo navigační jednotka. Viz příslušná příručka.
I	Spínač systému stability jízdy (ESP). Viz **Používání řízení stability** (stana 150).
J	Spínač parkovacího asistenta. Viz **Používání parkovacího systému** (stana 155).
K	Spínač výstražných světel. Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 54).
L	Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 31).
M	Odkládací schránka. Viz **Ukládací prostory** (stana 129).
N	Spínače vyhřívání čelního skla a zadního okna. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 110).
O	Ovladače nastavení klimatu. Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 103). Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 106).
P	Zapalovač cigaret. Viz **Zapalovač** (stana 127).
Q	Spínač zapalování.
R	Spínače tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 157). Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Viz **Používání ACC** (stana 160).
S	Páka nastavování volantu. Viz **Nastavení volantu** (stana 45).
T	Kolenní airbag řidiče. Viz **Principy funkce** (stana 27).
U	Houkačka.
V	Spínače tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 157). Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Viz **Používání ACC** (stana 160).
W	Odkládací schránka. Viz **Ukládací prostory** (stana 129).

Nastavení volantu

POZOR


Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

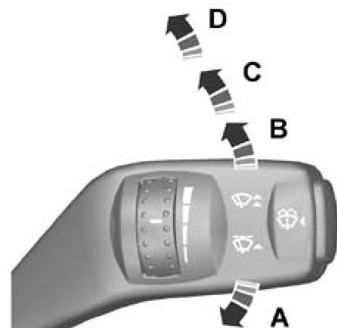




E95179

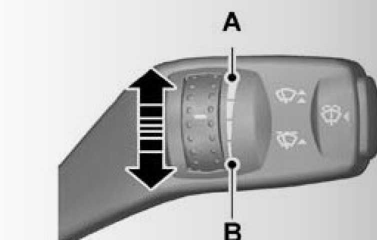
Viz **Nastavení volantu** (stana 45).

Automatické stírání



E70696

A	Jedno setření
B	Automatické stírání
C	Normální stírání
D	Rychlé stírání



E70316

A	Vysoká citlivost
B	Nízká citlivost

Viz **Automatické stírání** (stana 47).

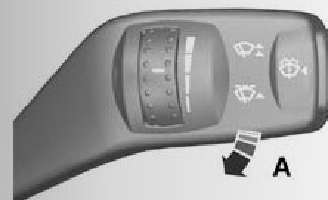
Výměna lišt stěračů

UPOZORNĚNÍ

Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte čelní sklo námrazy.



E75184

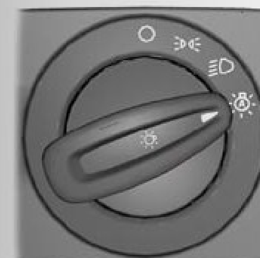


E75188

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 49).

Automatická světla

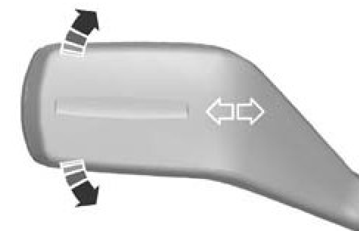


E70719

Zapínání a vypínaní světel bude probíhat automaticky, v závislosti na množství světla venku.

Viz **Ovládání osvětlení** (stana 52).

Směrová světla



E70727

Poznámka: *Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.*

Elektricky sklápěná zrcátka



E72623

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 72).

Sklápění zpětného zrcátka

V závislosti na nastavené poloze zrcátka se příslušné vnější zpětné zrcátko po zařazení zpátečky sklopí, čímž vám zajistí viditelnost do oblasti obrubníku.

Pokud tuto funkci používáte prvně, zrcátko se sklopí do předvolené polohy. Nastavení sklonu si můžete naprogramovat.

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 72).

Informační displeje

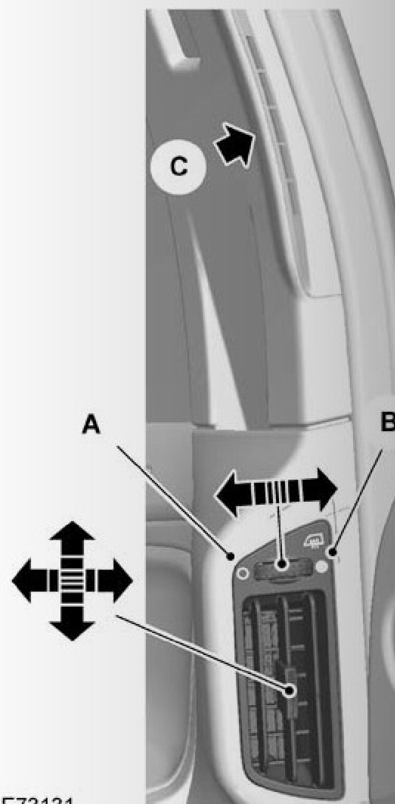


E70499

Pro pohyb v menu používejte tlačítka šipek a pro potvrzení volby stiskněte **OK**.

Vis **Informační displeje** (stana 81).

Odvětrání zadních sedadel



E73131

A	Proud vzduchu skrz spodní výdech vzduchu
B	Proud vzduchu skrz horní výdech vzduchu
C	Horní výdech vzduchu

Pro odmrazování a odmlžování zadních bočních oken zvolte polohu **B**.

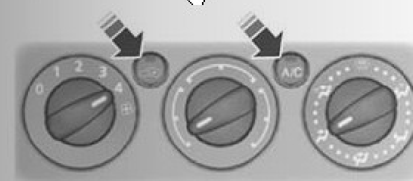
Manuální nastavení klimatu

Rychlé vytápění interiéru



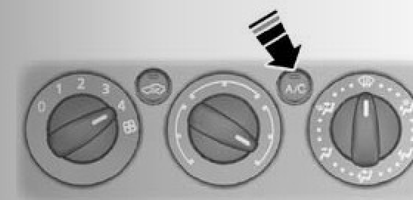
E71377

Rychlé ochlazení interiéru



E71381

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 103).

Automatické nastavení klimatu



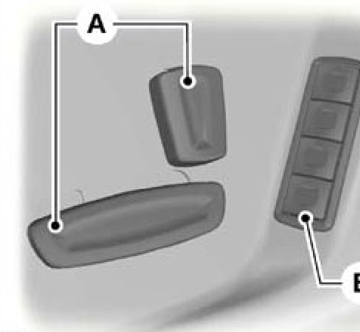
E70304

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 106).

Paměťová funkce

POZOR


Nepoužívejte paměťovou funkci při jízdě.



E86768

A	Ovládání nastavení sedadla
B	Tlačítka předvolby paměti

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka do požadované polohy.
3. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby **B**, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón.

Viz **Paměťová funkce** (stana 131).

Rychlé zahájení

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Bezprostředně po studeném startu motoru mohou být volnoběžné otáčky motoru vyšší než obvykle.

Vis **Startování motoru** (stana 134).

Filtr vznětových částic (DPF)

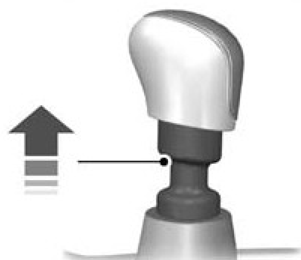
POZOR

Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Viz **Filtr vznětových částic (DPF)** (stana 136).

Manuální převodovka

Řazení zpátečky



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

Viz **Manuální převodovka** (stana 143).

Automatická převodovka

Polohy volicí páky



E80836

A	Parkování
B	Zpátečka
C	Neutrál
D	Jízda vpřed
S	Manuální řazení a sportovní režim

POZOR

Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Viz **Automatická převodovka** (stana 143).

Elektrická parkovací brzda (EPB)

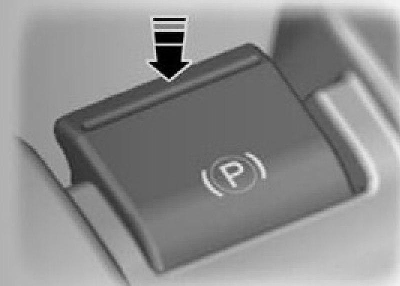
Zapnutí EPB



E70528

Manuální uvolnění EPB

Poznámka: *Pro uvolnění EPB musí být spínač zapalování v poloze **II**.*



E70529

Držte stlačený pedál brzdy a zmáčkněte spínač.

Automatické uvolnění - uvolnění při rozjezdu (DAR)

Zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, rozjeďte se běžným způsobem a EPB provede uvolnění automaticky.

Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 147).

Bezpečnost dětí

Bezpečnost dětí

DĚTSKÉ SEDAČKY



E68916

UPOZORNĚNÍ

Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti na zadních sedadlech.

Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: *Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.*

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů upevňujte do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

ZVYŠOVACÍ SEDÁKY

UPOZORNĚNÍ

Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.

Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.

Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.

Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.

Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

Děti, které váží více než 15 kilogramů, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

UPOZORNĚNÍ

Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 119).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ

⚠ Při používání dětské autosedačky s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na víku ukládacího prostoru pod podlahou. Ujistěte se, že jste do ukládacího prostoru správně umístili pěnovou vložku a že jste správně umístili víko.

⚠ Pokud používáte na sedadlech ve druhé a třetí řadě dětskou sedačku montovanou ve směru jízdy, vždy vyjměte hlavové opěrky.

⚠ Pokud montujete dětskou sedačku pomocí bezpečnostních pásů vozidla, ujistěte se, že pásy nejsou volné.

Poznámka: *Pokud používáte na sedadlech ve druhé řadě dětskou sedačku, nastavte sedadlo ve druhé řadě tak, aby bylo pro řidiče v co nejpohodlnější poloze.*

Polohy dětských sedaček

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	
Sedadlo spolujezdce s **aktivovaným** airbagem	X	X	UF1	UF1	UF1
Sedadlo spolujezdce s **deaktivovaným** airbagem	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Druhá řada sedadel	U	U	U	U	U
Třetí řada v modelu Galaxy	U	U	U	U	U

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	
Třetí řada v modelu S-MAX	L, UF	L, UF	UF	UF	UF

X není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

U[1] Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

L Vhodná pouze pro následující dětské sedačky montováné proti směru jízdy: Roemer Baby-Safe (E1-04301146), Roemer Baby-Safe Plus (E1-04301146), Britax Cosy Tot (E1-04301146), Britax Cosy Tot Premium (E1-04301146), Maxi-Cosi Cabrio (E4-44R-043517).

UF V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy.

UF1 V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

Dětské sedačky ISOFIX

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin		
	0	0+	I
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka
Dětské sedačky ISOFIX pro druhou řadu sedadel	IU	IU	IU
Třídy systému ISOFIX pro druhou řadu sedadel*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D

IU Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček ISOFIX v této váhové kategorii.

*Jak je stanoveno v ECE-R16.

Poznámka: *Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění.*

Bezpečnost dětí

KOTEVNÍ BODY ISOFIX

POZOR

Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Poznámka: *Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz* ***Umístění dětské sedačky*** *(stana 22).*

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou vedle vnějších boků zadních sedadel.

Kotevní body závěsného popruhu



E75532

Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem

POZOR

Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

Poznámka: *Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz* ***Kryty zavazadlového prostoru*** *(stana 173).*

1. Demontujte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 119).

POZOR

Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

2. Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu.



E75531

3. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
4. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR

Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.



E112197

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením po směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem po směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením proti směru otáčení hodinových ručiček.

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ

Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.

Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!

Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které airbagy dosahují optimálního účinku. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 116).

Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte řádně vyškolenému technikovi.

Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.

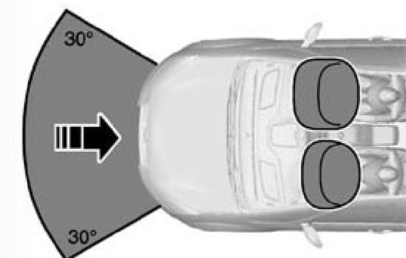
Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí řádně vyškolený technik.

Poznámka: *Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.*

Poznámka: *Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.*

Airbagy řidiče a spolujezdce



E74302

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Kolenní airbag řidiče

UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se otevřít kryt kolenního airbagu spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 11).

Poznámka: *Kolenní airbag řidiče obsahuje oproti předním airbagům menší množství výbušné směsi. Při menších srážkách může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.*

Boční airbagy

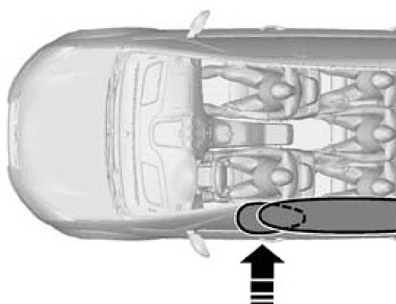


E72658

Boční airbary jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a chrání tak oblast krku a ramen. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložení nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložení sloupku B.

K odpálení stropních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbag se nafoukne během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukuje a poskytuje ochranu hlavě. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení stropních airbagů nedojde.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

⚠ Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 116).

⚠ Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.

⚠ Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.

⚠ Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.

⚠ Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.

⚠ Ramenní popruh bezpečnostního pásu veďte přes střed ramena a bederním pásem pevně obepněte boky.

Navíječe bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce vpředu jsou vybaveny předepínači. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

Stav po srážce

POZOR

⚠ Bezpečnostní pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

POZOR

⚠ Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uevněn.

Poznámka: *Přezky bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, že je možné je zasunout pouze do správného zámku.*



E74124

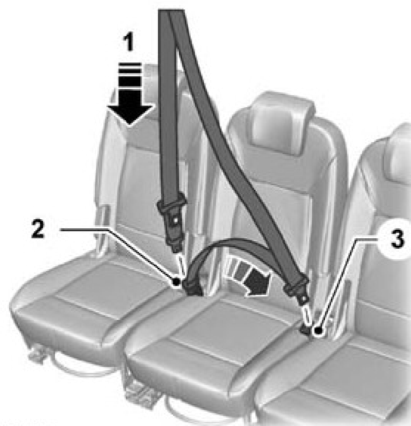


E74127

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásku ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě



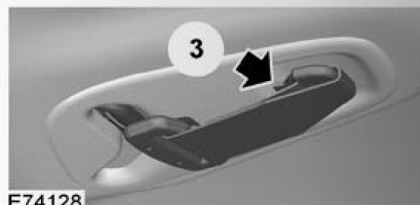
E74125

Navíjecí cívka pro zadní střední bezpečnostní pás je na stropě.

Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.
2. Vložte menší přezku do černého zámku vpravo od středního sedadla (**1**).
3. Přetáhněte větší přezku přes klín a zapněte ji do zámku vlevo od středního sedadla (**2**).
4. Pro uvolnění pásu stiskněte červené tlačítko na levém zámku. Nechte pás navinout.

Poznámka: *Pokud pás používáte často, je možné jej nechat v černém zámku zapnutý. Pokud jej nepoužíváte nebo sklápíte či posunujete zadní sedadla, uvolněte pás z černého zámku.*



E74128

1. Pro uvolnění pásu stiskněte tlačítko na boku černého zámku. Nechte jej plně a hladce navinout do navíječe ve střeše.
2. Větší přezku vložte do kapsy vedle konce bezpečnostního pásu.
3. Menší přezku nechte sjet zpět a vložte ji do upevňovací zdířky (**3**).

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E73135

Pro zvýšení výšky uchopte D-kroužek a posuňte čep vzhůru.

Pro snížení výšky uchopte D-kroužek, podržte zajišťovací tlačítko na seřizovači výšky stisknuté a posuňte čep dolů.

Poznámka: *Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanizmu.*

SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR

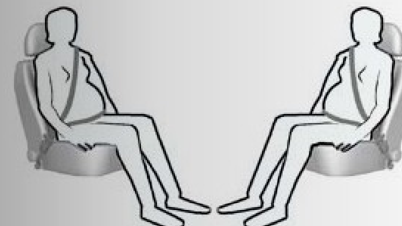

Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.


Pokud není bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu zapnutý a rychlost vozidla překročí poměrně nízký limit, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. Kontrolka se také rozsvítí, pokud při pohybu vozidla dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu. Varovný tón přestane znít a varovná kontrolka přestane svítit po sedmi minutách.

Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obraťte se na svého prodejce.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR


Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR


Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

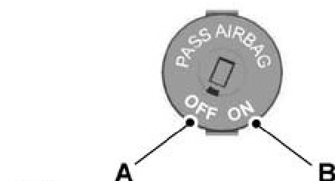
POZOR

Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: *Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.*

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 78). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

A	Neaktivní
B	Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR

Pokud **nepoužíváte** otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

UPOZORNĚNÍ

Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: *Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.*

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem).

Programování nového dálkového ovládání

1. Zasuňte klíč do zapalování.
2. V rychlém sledu (přibližně jednou za sekundu) čtyřikrát otočte klíčem z polohy **0** do polohy **II** a zpět do polohy **0**.
3. Vyjměte klíč ze zapalování a stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovládání.
4. Znovu vložte klíč do zapalování a otočte jej do polohy **II** a poté do polohy **0**. Vyjměte klíč a vyzkoušejte dálkové ovládání pro potvrzení, že bylo programování úspěšné.

Přeprogramování funkce odemykání

Poznámka: *Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.*

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojím zablikáním.

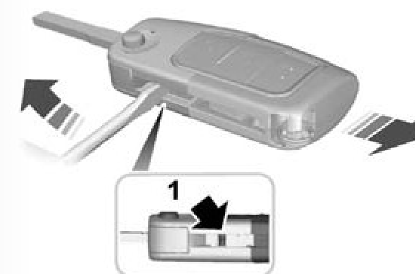
Pro návrat k původní odemykací funkci zopakujte postup.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ



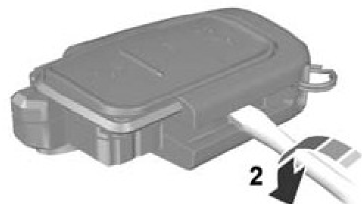
Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

Dálkový ovladač se sklopným klíčem



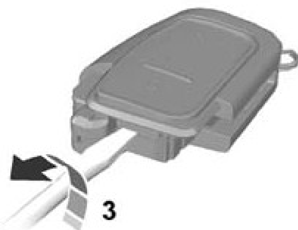
E74383

1. Vložte šroubovák co nejdále do boční štěrbiny na dálkovém ovladači, zatlačte jej směrem k čepeli klíče a vyjměte čepel klíče.



E74384

2. Pro rozevření obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E74385

3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

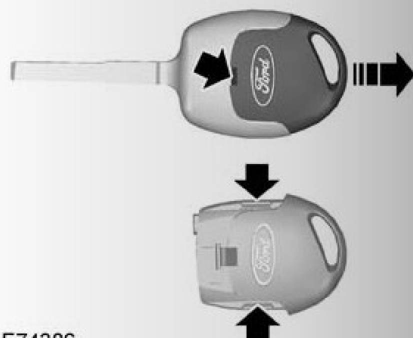
UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

Dálkový ovladač bez sklopného klíče

Typ 1



E74386

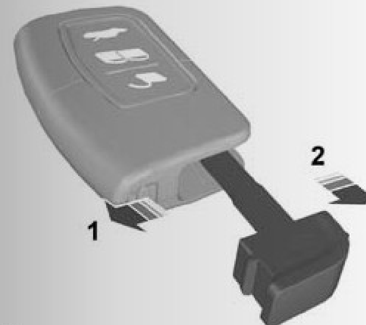
1. Vložte do vybrání v zadní části klíče šroubovák a demontujte čepel klíče.
2. Uvolněte šroubovákem upevňovací spony a oddělte dvě poloviny dálkového ovladače.

UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

3. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
4. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím nahoru.
5. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
6. Namontujte čepel klíče.

Typ 2



E78284

1. Posuňte uvolňovací posuvník ve směru šipky.
2. Vyjměte břit klíče.



E105064

3. Obě půlky dálkového ovladače od sebe oddělíte otočením plochým šroubovákem v zobrazené poloze.

UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

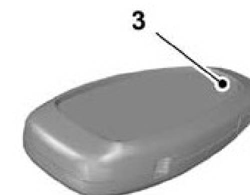
4. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

Typ 3



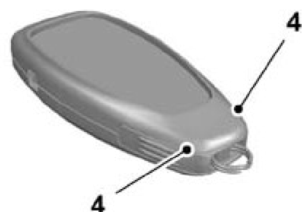
E87964

1. Kryt uvolníte stisknutím a přidržením postranních tlačítek. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte břit klíče.



E105362

3. Obě půlky dálkového ovladače od sebe oddělíte otočením plochým šroubovákem v zobrazené poloze.



4. Dálkový ovladač otevřete opatrným vložením šroubováku do zobrazené polohy.

UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

5. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
6. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Namontujte čepel klíče.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Centrální zamykání

Dveře můžete centrálně zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

Poznámka: *Dveře řidiče je možné odemknout pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.*

Poznámka: *Centrální zamykání zamyká a odemyká rovněž klapku plnicího hrdla palivové nádrže.*

Dvojité zamykání

POZOR

Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.



E71961

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

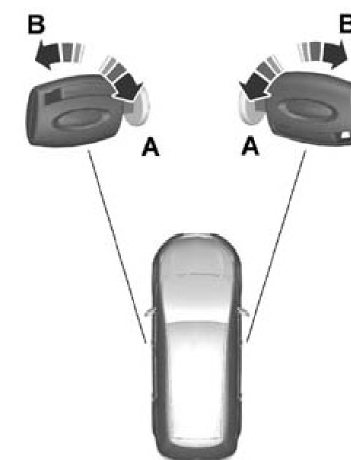
Potvrzení zamknutí a odemknutí

Při odemknutí dveří jednou zablikají směrová světla.

Při zamknutí dveří dvakrát zablikají směrová světla.

Poznámka: *Směrová světla zablikají dvakrát, jakmile aktivujete centrální zamykání. Když stisknete tlačítko zamykání na dálkovém ovládání nebo otočíte klíčkem podruhé, tj. když aktivujete systém dvojitého zamykání, pak již znovu nezablikají.*

Zamykání a odemykání dveří klíčkem



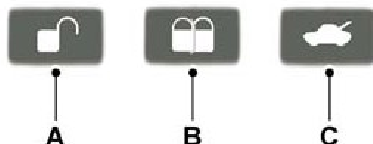
E71962

A	Odemknout
B	Zamknout

Dvojité zamykání dveří klíčkem

Pro dvojité zamknutí dveří otočte klíčkem do polohy zamykání dvakrát během tří sekund.

Uzamčení a odemčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače



E87379

A Odemknout

B Zamknout

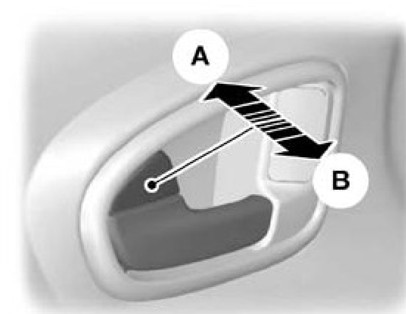
C Odemknout víko zavazadlového prostoru

Dvojité uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko **B**.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř

Dveře řidiče



E71958

A Zamknout všechny dveře

B Odemknout všechny dveře

Přední a zadní dveře na straně spolujezdce

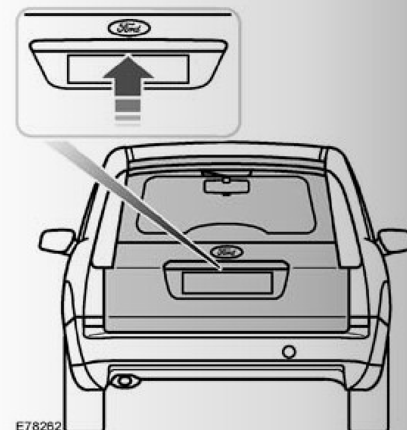


E98653

Pro individuální zamknutí předních a zadních dveří na straně spolujezdce stiskněte tlačítko a při opuštění vozidla zavřete dveře.

Víko zavazadlového prostoru

Otevření víka zavazadlového prostoru



E78262

Zámky

Otevření víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko **C** na dálkovém ovladači.

Zavření víka zavazadlového prostoru



E71960

Zevnitř víka zavazadlového prostoru je pro usnadnění zavírání integrováno vystouplé madlo.

Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Přeprogramování funkce odmykání

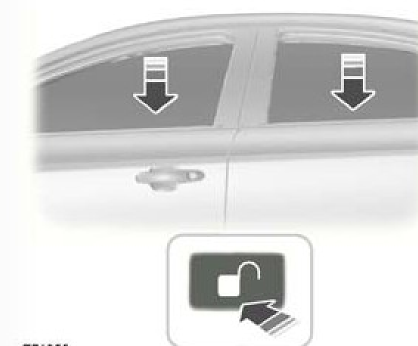
Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče. Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 33).

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: *Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť.* *Viz* ***Elektricky ovládaná okna*** *(stana 70).*

Globální otevření



E71955

Chcete-li otevřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **odemykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci otevírání ukončit, stiskněte buď tlačítko **zamykání** nebo znovu tlačítko **odemykání**.

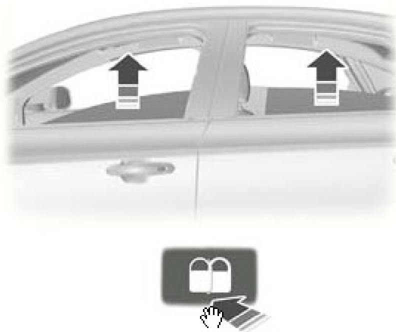
Globální zavření

Vozidla bez bezklíčového systému

POZOR



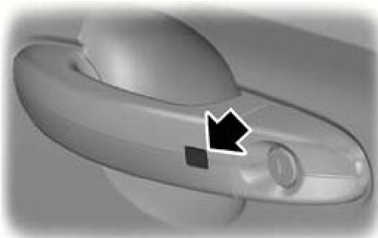
Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nutnosti ihned stiskněte tlačítko, aby se zavírání zastavilo.



E71956

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **zamykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci zavírání ukončit, stiskněte znovu kterékoli tlačítko. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

Vozidla s bezklíčovým systémem



E87384

POZOR



Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V nouzovém případě stiskněte pro zastavení funkce tlačítko u kliky dveří řidiče.

Poznámka: *Globální zavírání lze aktivovat tlačítkem u kliky dveří řidiče. Globální otvírání a zavírání lze rovněž aktivovat tlačítky na pasivním klíči.*

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko u kliky dveří řidiče na min. dvě sekundy. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usnadníte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**, nedošlo k rozpoznání klíče. Vyjměte klíč a zkuste to znova.

Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Po vypnutí zapalování se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**. Nechte imobilizér okamžitě zkontrolovat.

PRINCIPY FUNKCE

Systém alarmu

Vaše vozidlo je vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií
- alarm prvního typu se snímači interiéru, sirénou se záložní baterií a snímači náklonu vozidla

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audio-jednotku.

Snímače interiéru



E71401

POZOR



Snímače ve svítilně osvětlení interiéru nesmějí být zakryty. Nazapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle lidé, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídavný prvek poplašného zařízení. Do pohotovosti přechází ihned po uzamčení vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Snímače náklonu

Snímače náklonu sledují změnu náklonu vozidla a odhalí pokus o odcizení odtažením vozidla.

Poznámka: *Přepravujete-li vozidlo na trajektu se zapnutým alarmem, vyřaďte snímače náklonu volbou snížené ochrany. Při případných pohybech nedojde ke spuštění alarmu.*

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovladače
- demontáží audio nebo navigačního systému
- otočením zapalování do polohy **I**, **II** nebo **III** bez použití platného klíče
- pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru
- pokud dojde k odpojení baterie nebo baterií zálohované sirény, dojde u vozidel vybavených baterií zálohovanou sirénou k jejímu rozeznění
- pokud snímače náklonu vozidla zaznamenají změnu náklonu

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru i náklonu.

Poznámka: *Tím může v případě přítomnosti zvířat uvnitř vozidla nebo při přepravě vozidla na trajektu dojít ke spuštění planého alarmu.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně nejsou po zapnutí alarmu snímače interiéru a náklonu aktivní.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Ask on Exit (dotaz při odchodu)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu), zobrazí se na displeji panelu přístrojů po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

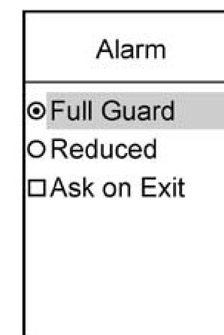
Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: *Volbou **Reduced** (snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu).*



E70499



E74509

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Vyberte volbu **Alarm** a stiskněte šipku vpravo.
4. Vyberte **Reduced** (sníženou) nebo **Full guard** (plnou ochranu). Pokud upřednostňujete dotaz po každém vypnutí zapalování, vyberte **Ask on Exit**.
5. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

Informační zprávy

Viz **Informační hlášení** (stana 94).

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Všechna vozidla

Pro zapnutí alarmu uzamkněte klíčem nebo dálkovým ovladačem vozidlo.

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří pomocí dálkového ovladače. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37).

Poplašné zařízení první kategorie

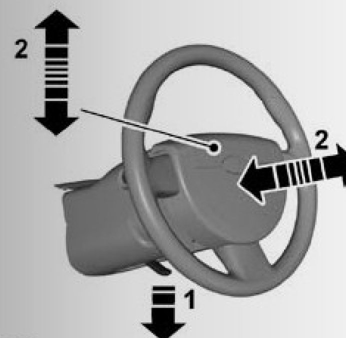
Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemčením dveří pomocí klíče v zámku dveří řidiče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří pomocí dálkového ovladače. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37).

NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR


Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: *Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 116).*



E95178

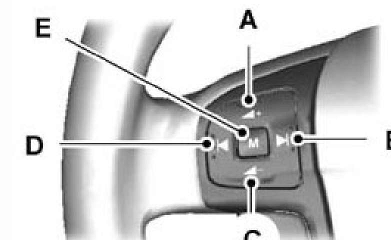


E95179

POZOR


Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA



E72288

A	Zvýšení hlasitosti
B	Vyhledávání vpřed
C	Snížení hlasitosti
D	Vyhledávání zpět
E	Režim (Mode)

Režim (Mode)

Pro volbu zdroje audio signálu stiskněte a **držte** tlačítko Režim (Mode).

Tlačítko Režim (Mode) stiskněte pro:

- přeladění rádia na další předvolenou stanici
- přehrávání dalšího CD
- přehrávání druhé strany kazety
- přijetí příchozího telefonního hovoru
- ukončení telefonního hovoru

Vyhledávání

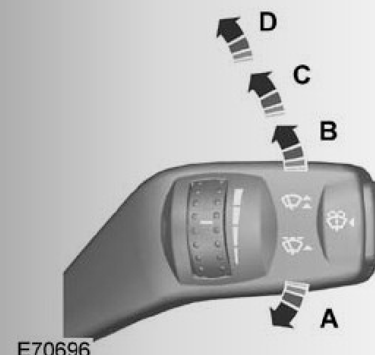
Tlačítko vyhledávání stiskněte pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- přehrávání následující nebo předchozí skladby na CD
- rychlé převíjení kazety vpřed nebo vzad

Stiskněte a **držte** tlačítko vyhledávání:

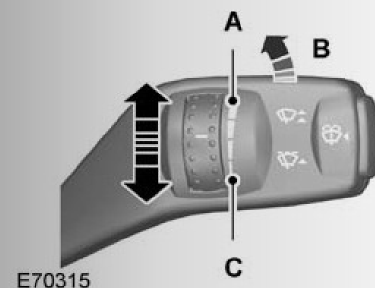
- ladění rádia na vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách na CD.

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



A	Jedno setření
B	Intervalové stírání
C	Normální stírání
D	Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



A	Krátký interval stírání
B	Intervalové stírání
C	Dlouhý interval stírání

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

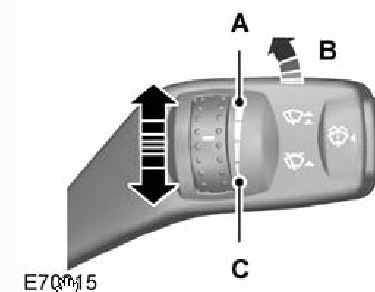
VÝSTRAHY

Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.

Stírátka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.

Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrazte.

Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.



A	Vysoká citlivost
B	Zapnuto
C	Nízká citlivost

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

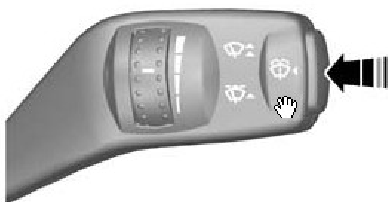
Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Při nízké citlivosti začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Při vysoké citlivosti začnou stěrače stírat, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

POZOR

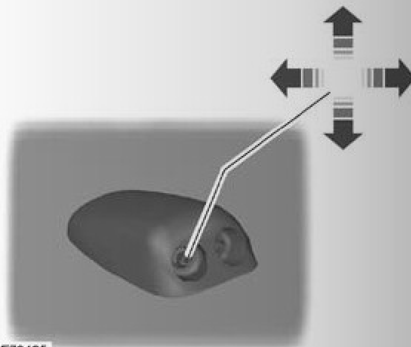
Nespouštějte ostřikovače čelního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.

Poznámka: *Trysky ostřikovačů jsou při zapnutém zapalování vyhřívány.*



E70776

NASTAVENÍ TRYSEK OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA

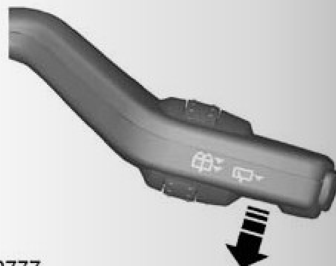


E73425

Kulové trysky je možno přesně seřídit pomocí špendlíku.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E70777

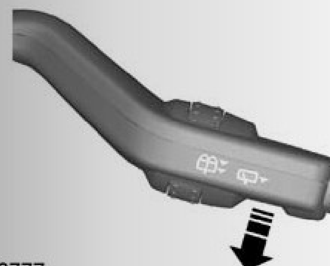
Stírání při zpětném chodu

Stěrač zadního skla se při zařazení zpátečky spustí automaticky, je-li páčka stěračů v poloze **B**, **C** nebo **D**.

Ostřikovač

POZOR

Nespouštějte ostřikovač zadního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.



E70777

Pro aktivaci ostřikovače přitáhněte páku plně k volantu a držte ji v této poloze.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Jsou-li zapnuté světlomety, uvedou se ostřikovače světlometů do chodu spolu s ostřikovači čelního skla.

Poznámka: *Aby se předešlo rychlému vyprázdnění nádržky kapaliny do ostřikovačů, nespustí se ostřikovače světlometů při každém spuštění ostřikovačů čelního skla.*

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

Bříškem prstu přejeďte po hraně stírátka a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla

VÝSTRAHY

Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.

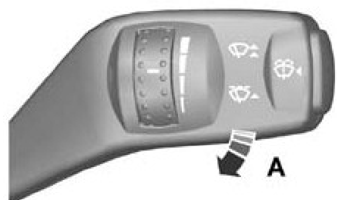
Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu.

Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte čelní sklo námrazy.

Poznámka: *Lišty stěračů čelního skla mají odlišnou délku. Viz* ***Technická data*** *(stana 51). Pokud namontujete stírací lišty o nesprávné délce, nemusí snímač deště pracovat správně.*

Nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.

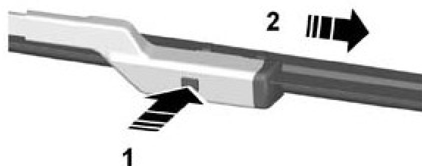

E75184



E75188

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

Zvedněte ramena stěračů.

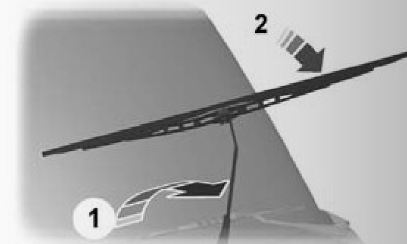


E72899

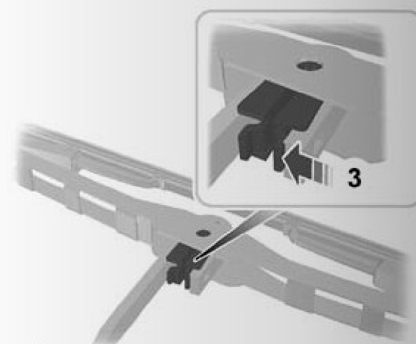
Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: *Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.*

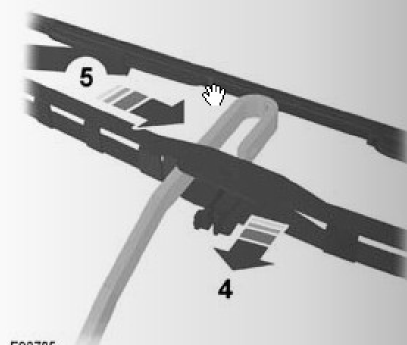
Lišta stěrače zadního okna



E93783



E93784



E93785

Stěrače a ostřikovače



E93786

Instalaci proveďte obráceným postupem.

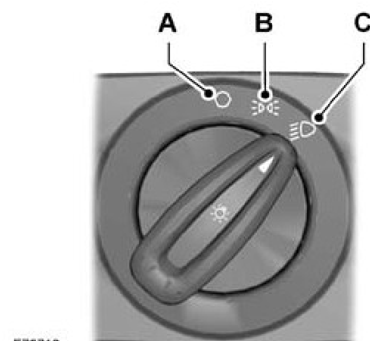
TECHNICKÁ DATA

Délky lišt stěračů čelního skla

Položka	Rozměr v mm (palcích)	
	Levá	Pravá
Vozidla s funkcí automatického stírání	750 (29,5)	700 (27,6)
Vozidla bez funkce automatického stírání	750 (29,5)	650 (25,6)

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E70718

A	Vypnuto
B	Boční a koncová světla
C	Světlomety

Parkovací světla

UPOZORNĚNÍ

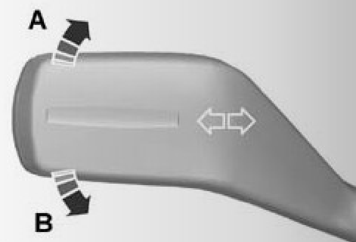
Dlouhé používání parkovacích světel může vybít autobaterii.

Vypněte zapalování.

Obě strany

Otočte ovladač světel do polohy **B**.

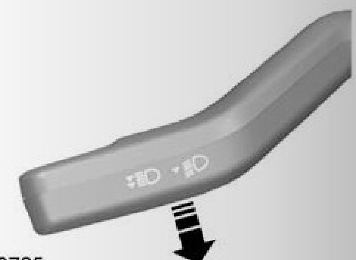
Jedna strana



E75505

A	Pravá strana
B	Levá strana

Dálková a tlumená světla



E70725

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světly přitáhněte páčku úplně k volantu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

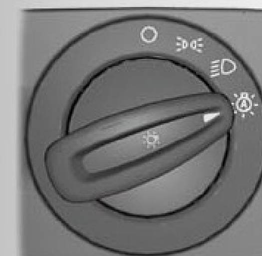
Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveří otevřete, dojde na tři minuty k opětovnému spuštění časovače.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E70719

Poznámka: *Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.*

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70721

POZOR

Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70720

UPOZORNĚNÍ

Koncová světla do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost menší než 50 metrů.

Nepoužívejte zadní světla do mlhy pokud prší nebo sněží a viditelnost je více než 50 metrů.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ OSVĚTLENÍ VPŘEDU/XENONOVÉ SVĚTLOMETY

Chcete-li nastavit světlomety pro jízdu na levé nebo pravé straně vozovky, obraťte se na vašeho prodejce.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: *Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena automatickou regulací sklonu světlometů.*



A Zvednutý světelný kužel světlometů

B Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů

Zatížení			Náklad v zavazadlovém prostoru	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel	Třetí řada sedadel		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5)[2]
1-2	3	-	-	1 (0.5)[2]
1-2	3	-	max[1]	3 (0.5)[2]
1	-	-	max[1]	4 (1.5)[2]

[1] Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 231).

[2] Vozidla s aktivním pérováním

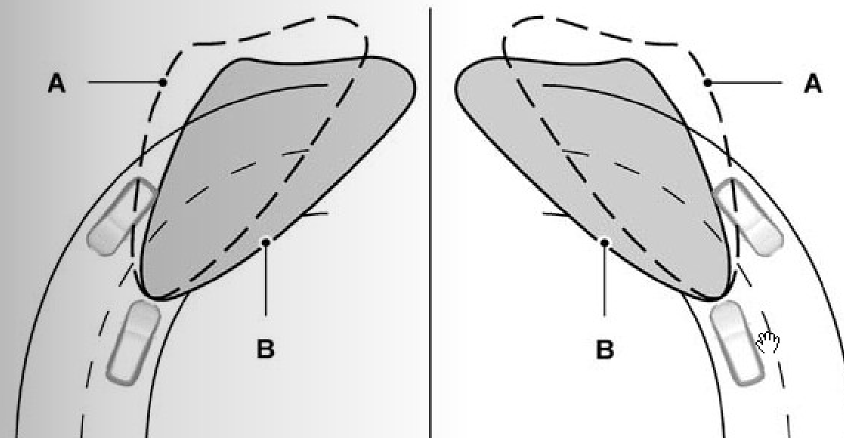
VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA

Poznámka: *V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, se může výstražná funkce směrových světel aktivovat v případě silného brzdění.*



Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 11).

ADAPTIVNÍ SYSTÉM ČELNÍHO OSVĚTLENÍ (AFS)



E72897

A bez AFS

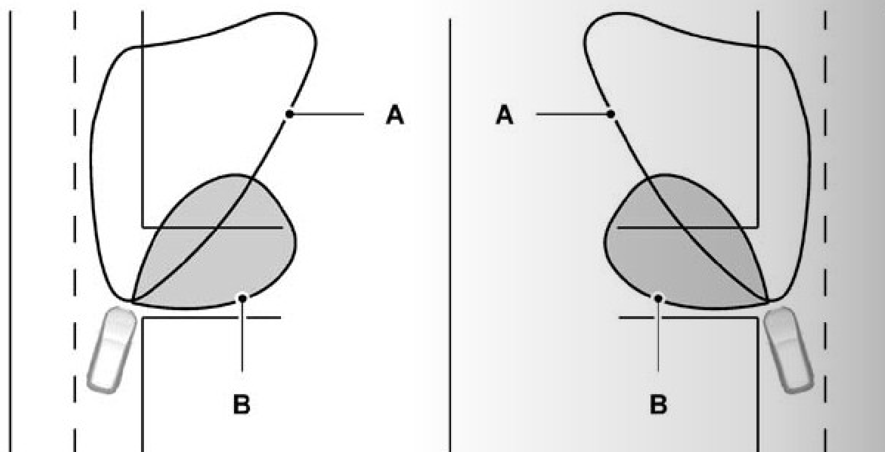
B s AFS

Nastavení AFS světlometů při tlumených světlech závisí na směru a rychlosti vozidla. Při jízdě v noci tak dochází ke zlepšení viditelnosti a zároveň je omezeno oslňování protijedoucích řidičů.

Systém není funkční. je-li vozidlo v klidu, je-li zapnuto denní jízdní osvětlení nebo při zařazené zpátečce.

Při závadě systému se na informačním displeji objeví zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 94). Světlomety se přesunou do pevné střední polohy nebo do polohy tlumených světel. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

Světlomety do zatáčky

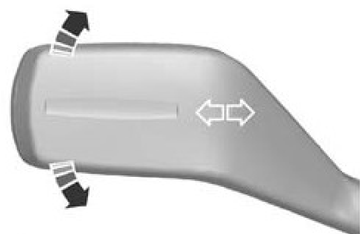


E72898

A	Světelný kužel světlometů
B	Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

SMĚROVÁ SVĚTLA

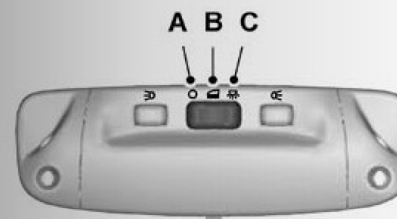


E70727

Poznámka: *Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.*

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítilna



E71945

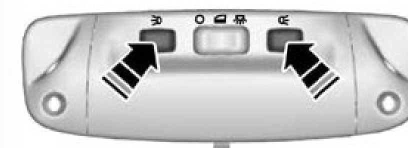
A	Vypnuto
B	Dveřní kontakt
C	Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při odemknutí nebo otevření dveří nebo víka zavazadlového prostoru stropní svítilna. Jestliže necháte otevřené dveře při vypnutém zapalování, vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte při vypnutém zapalování spínač do polohy **C**, vnitřní osvětlení se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

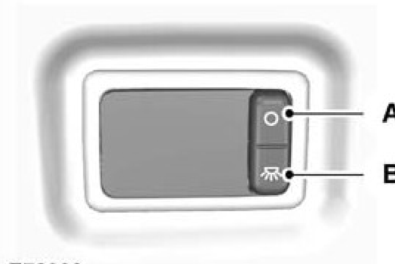
Svítilny na čtení



E71946

Jestliže vypnete zapalování, světla pro čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Svítilny zrcátek ve slunečních clonách



E72900

A	Vypnuto
B	Zapnuto

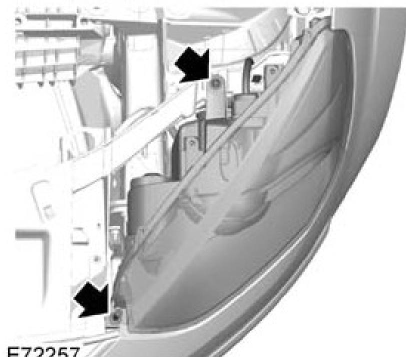
Jestliže vypnete zapalování, osvětlení kosmetického zrcátka po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

POZOR

Xenonové výbojky nechte vyměnit řádně vyškoleným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

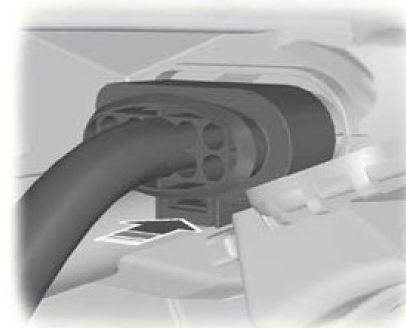
1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 203).



E72257

Poznámka: *Při demontáži světlometu se ujistěte, že přední šrouby zůstávají ve výlisku světlometu.*

2. Demontujte šrouby.



E88875

3. Odpojte elektrický konektor.
4. Zatáhněte světlomet co nejdále ke středu vozidla, abyste jej oddělili od spodního upevňovacího úchytu.
5. Nadzvedněte vnější stranu světlometu a vyjměte jej.

Poznámka: *Při montáži světlometu se ujistěte, že jste správně připojili elektrický konektor.*

Poznámka: *Při montáži světlometu se ujistěte, že jste světlomet řádně usadili ve spodním upevňovacím místě.*

Poznámka: *Při montáži světlometu se před montáží ujistěte, že je přední šroub umístěn ve výlisku světlometu.*

Poznámka: *Při montáži světlometu nejprve utáhněte přední a teprve potom zadní šroub.*

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ

Vypněte světla i zapalování.

Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.

Xenonové výbojky nechte vyměnit řádně vyškoleným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

VÝSTRAHY

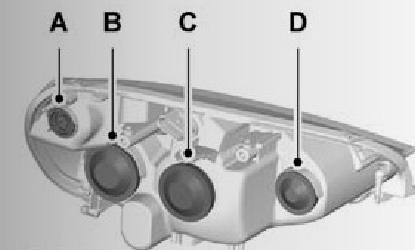
Nedotýkejte se skla žárovky.

Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 68).

Poznámka: *Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.*

Světlomet

Poznámka: *Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.*

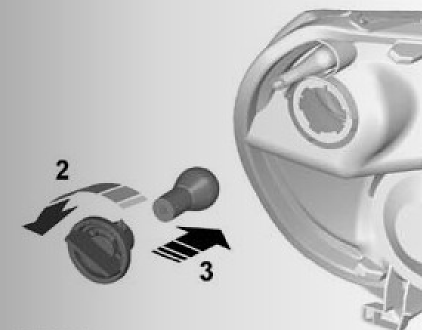


E72258

A	Směrová světla
B	Světlomety - dálková světla
C	Tlumené světlo světlometu
D	Světlomet do zatáčky

Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 58).

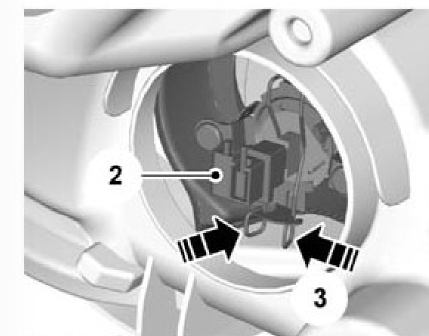


E72259

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Světlomety - dálková světla

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 58).

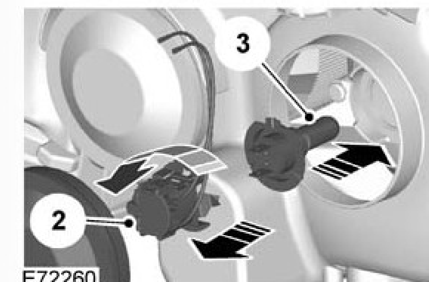


E72261

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Tlumené světlo světlometu

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 58).

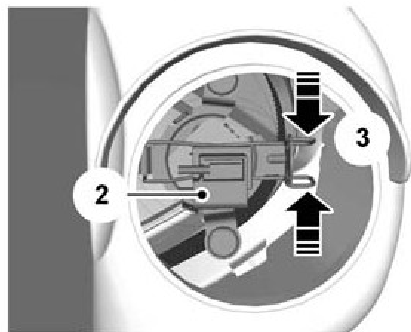


E72260

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Světlomet do zatáčky

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 58).



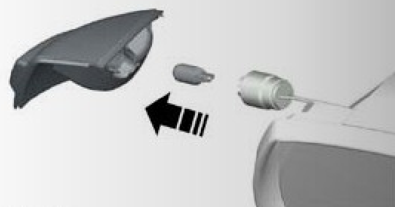
E72262

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Boční ukazatel směru


E72263

1. Opatrně demontujte boční ukazatel.


E72291

2. Vyjměte držák žárovky.
3. Vyměňte žárovku.

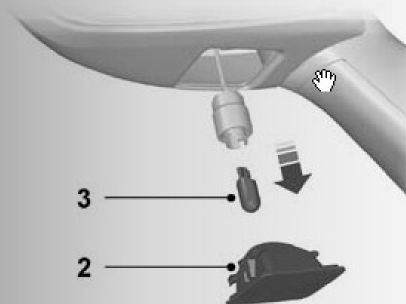
Přibližovací světlo

Poznámka: *Natočte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.*



E72264

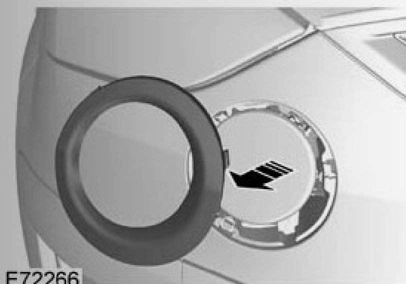
1. Vložte do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem šroubovák a uvolněte kovovou upevňovací sponu.



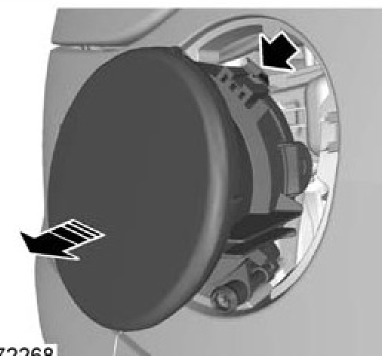
E72265

2. Demontujte svítilnu.
3. Vyměňte žárovku.

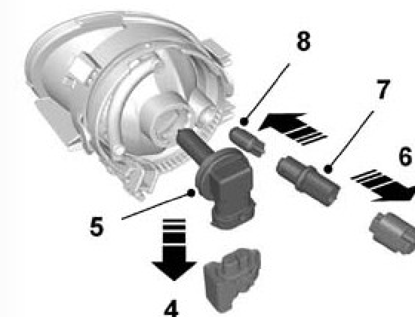
Přední mlhové světlo a boční světlo (S-MAX)


E72266

1. Demontujte obložení.


E72268

2. Pomocí šroubováku uvolněte sponu na horní hraně svítilny.
3. Demontujte svítilnu.



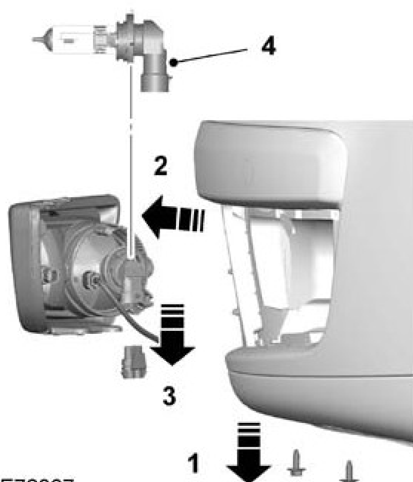
E74542

4. Odpojte elektrický konektor.

Poznámka: *Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.*

5. Otočte držákem žárovky mlhové svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
6. Odpojte elektrický konektor.
7. Otočte držákem žárovky boční svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
8. Demontujte žárovku boční svítilny.

Přední mlhové světlo a boční světlo (Galaxy)

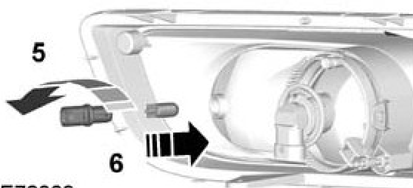


E72267

1. Demontujte šrouby.
2. Demontujte svítilnu.
3. Odpojte elektrický konektor mlhové svítilny.

Poznámka: *Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.*

4. Otočte držákem žárovky mlhové svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



E72269

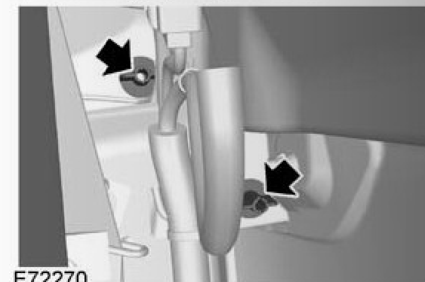
5. Otočte držákem žárovky boční svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
6. Demontujte žárovku boční svítilny.

Koncové světlo (S-MAX)

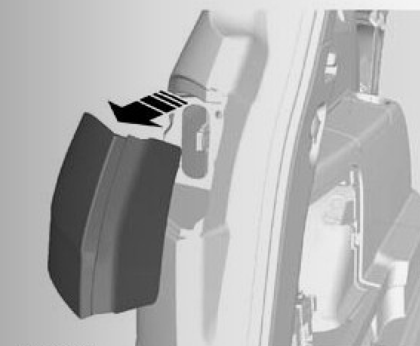
Směrové, brzdové a koncové světlo


E74078

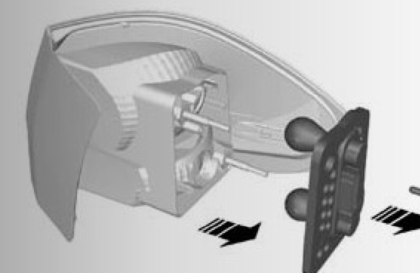
1. Demontujte panely obložení.


E72270

2. Demontujte křídlové matice.


E74079

3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.


E74080

5. Odšroubujte šroub.
6. Vyjměte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

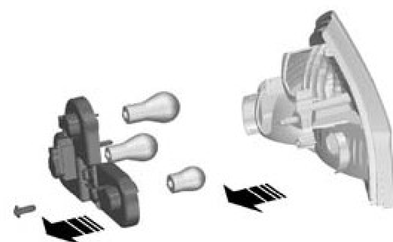
Zpětná svítilna, mlhová svítilna a koncová svítilna


E72271

1. Demontujte panel obložení.


E74076

2. Demontujte křídlové matice.
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.



E74077

5. Odšroubujte šroub.
6. Vyjměte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

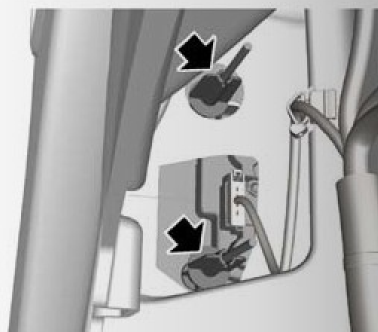
Koncové světlo (Galaxy)

Směrová svítilna, brzdová svítilna a koncová svítilna



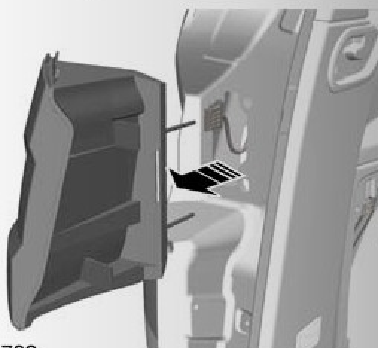
E75380

1. Demontujte panel obložení.



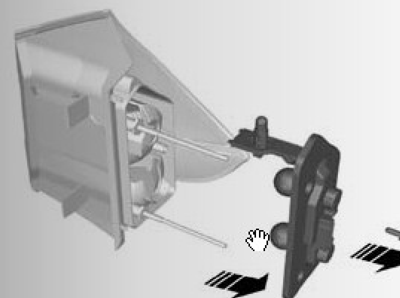
E72791

2. Demontujte křídlové matice.



E72792

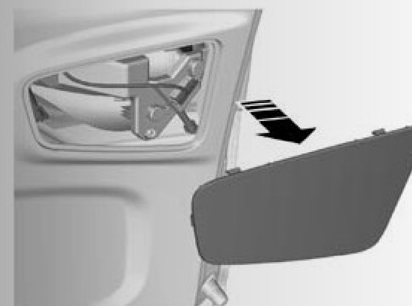
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.



E72793

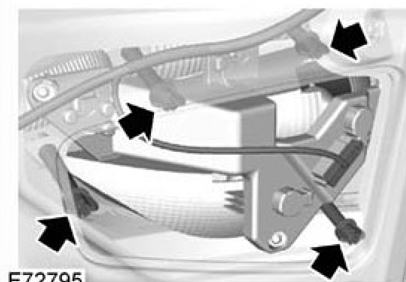
5. Odšroubujte šroub.
6. Vyjměte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Zpětná svítilna, mlhová svítilna a koncová svítilna



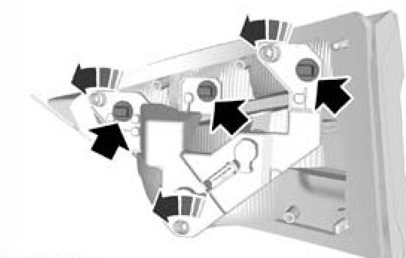
E72794

1. Demontujte panel obložení.



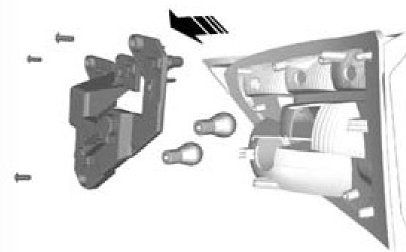
E72795

2. Demontujte křídlové matice.
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.



E72797

5. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

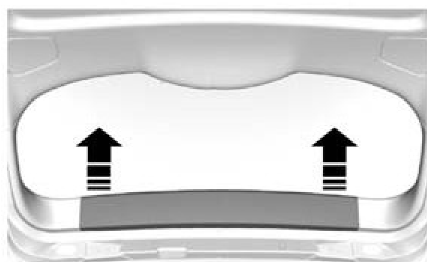


E72798

6. Demontujte šrouby.
7. Vyjměte držák žárovky.

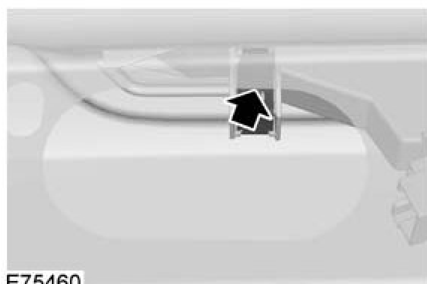
8. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Střední horní brzdové světlo (S-MAX)



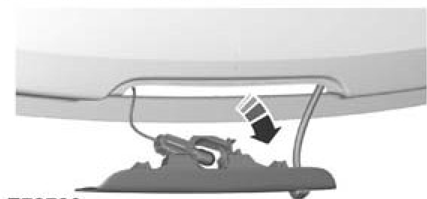
E75459

1. Demontujte panel obložení.



E75460

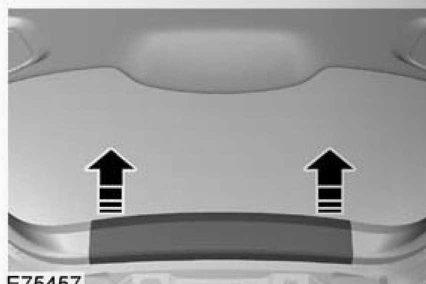
2. Uvolněte pružné příchytky.



E72790

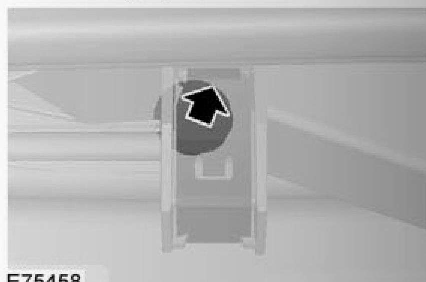
3. Demontujte svítilnu.
4. Vyměňte žárovku.

Střední horní brzdové světlo (Galaxy)



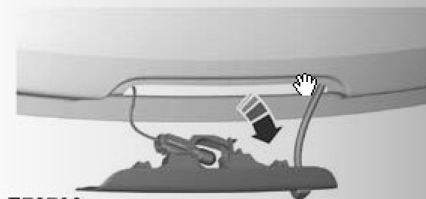
E75457

1. Demontujte panel obložení.



E75458

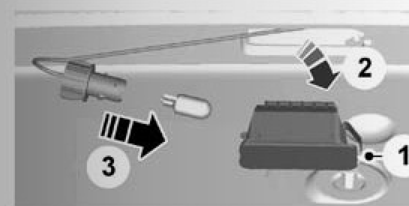
2. Uvolněte pružné příchytky.



E72790

3. Demontujte svítilnu.
4. Vyměňte žárovku.

Osvětlení registrační značky



E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou příchytku.
2. Demontujte svítilnu.
3. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Vnitřní osvětlení

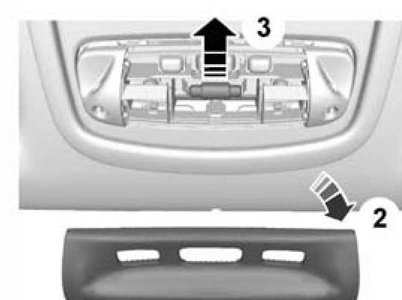
Vozidla bez snímačů interiéru



E72788

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Vozidla se snímači interiéru



E72787

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Svítilny na čtení

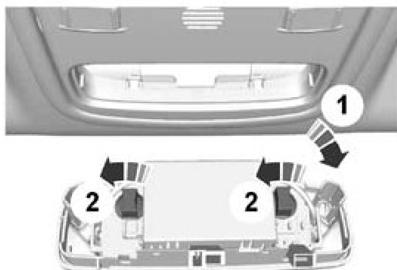
Vozidla bez snímačů interiéru



E72796

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Vozidla se snímači interiéru



E72786

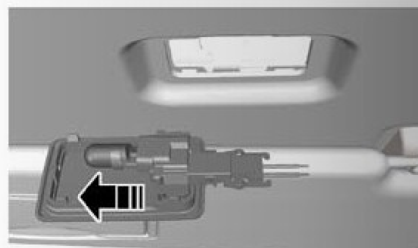
1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



E73939

3. Vyměňte žárovku.

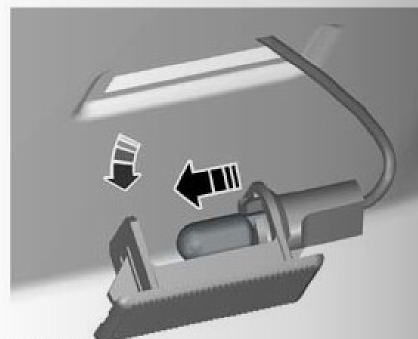
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně



E72785

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru



E72784

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Světlomety - dálková světla	H1	55
Tlumené světlo světlometu	H7	55
Světlomet do zatáčky	H1	55
Boční ukazatel směru	WY5W	5
Poziční světlo	W5	5
Přední mlhové světlo (S-MAX)	H8	35
Přední mlhové světlo (Galaxy)	HB4	55
Boční svítilny	W5W	5
Zadní směrová svítilna	PY21W	21
Brzdové a koncové světlo (S-MAX)	P21/5W	21/5
Brzdové světlo (Galaxy)	P21W	21
Koncové světlo (Galaxy)	W5W	5
Zadní mlhové světlo	P21W	21
Zpětný světlomet	P21W	21
Střední horní brzdové světlo	W16W	16
Osvětlení registrační značky	C5W	5
Svítilna vnitřního osvětlení	girlanda	10
Svítilna na čtení	BA 9s	5
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně	W5W	5
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	W5W	5

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR

Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: *Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.*

Poznámka: *S okny můžete manipulovat ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.*

Poznámka: *Stisknete-li ve stejný okamžik jak spínač na příslušných dveřích, tak i spínač dotyčného okna na dveřích řidiče, pohyb okna se zastaví.*

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Globální otevírání a globální zavírání

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování. Viz **Globální otevírání a zavírání** (strana 39).

Poznámka: *Funkce globálního otevírání a zavírání automaticky otevírá nebo zavírá okna pouze u vozidel vybavených čtyřmi elektricky ovládanými okny.*

Poznámka: *Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť.*

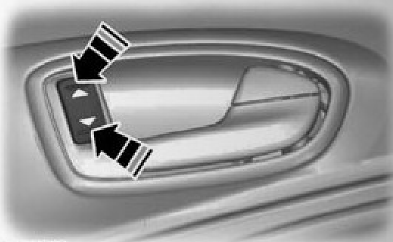
Spínače na dveřích řidiče



E121510

Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.

Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích



E70849

Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a uvolněte jej. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

Bezpečnostní spínač pro zadní okna

Poznámka: *Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.*



E121511

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

Funkce proti sevření

POZOR

Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a kousek se vrátí.

Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

UPOZORNĚNÍ

Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, například v zimě, postupujte následovně:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
2. Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.
3. Pokud se okno nezavře ani na třetí pokus, nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

POZOR

Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

1. Zvedněte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Přidržte spínač zvednutý další sekundu nebo několik sekund.
2. Uvolněte a znovu zvedněte spínač dvakrát nebo třikrát na více než jednu sekundu.
3. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
4. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

Bezpečnostní režim

POZOR

Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Okna se pohnou vždy jen na cca 0,5 s a znovu se zastaví. Zavřete okna po každém zastavení pohybu opětným stlačováním spínače. Kontrolu proveďte okamžitě.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR

Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Manuálně sklápěná zrcátka

Sklopení

Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

Vyklopení

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

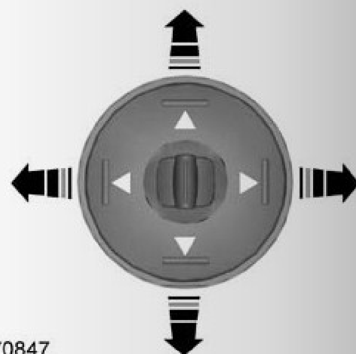
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

A	Levé zrcátko
B	Vypnuto
C	Pravé zrcátko

Polohy sklápění zrcátka



E70847

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 110).

Okna a zrcátka

Elektricky sklápěná zrcátka

Automatické sklápění a odklápění

Poznámka: *Pokud byla zrcátka sklopena pomocí ručního sklápěcího tlačítka, je možné je odklopit opět pouze pomocí tohoto tlačítka.*

Zrcátka se sklopí automaticky, když je vozidlo zamčeno klíčem, dálkovým ovladačem nebo požadavkem systému bezklíčového ovládání vstupu. Zrcátka se odklopí po odemčení vozidla klíčem, dálkovým ovladačem, požadavkem systému bezklíčového vstupu vozidla, vnitřní klikou dveří řidiče nebo nastartováním motoru.

Ruční sklápění a odklápění

Elektrické sklápění zrcátek funguje při zapnutém zapalování.

Poznámka: *Vnější zpětná zrcátka můžete ovládat (naklánění zrcátek a sklápění) ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.*



E72623

Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Stisknete-li spínač znovu během pohybu zrcátek, pak se zrcátka zastaví a změní směr pohybu.

Poznámka: *Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.*

Sklápění zrcátka při couvání

V závislosti na zvolené poloze spínače (**A** nebo **C**) se příslušné vnější zrcátko bude po zařazení zpátečky sklápět, čímž vám umožní sledovat obrubník.

Poznámka: *Tuto funkci můžete vypnout otočením spínače do polohy **B**.*

Vnější zpětné zrcátko se vrátí do původní polohy:

- pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h (6 mph),
- přibližně po 10 sekundách po vyřazení zpátečky,
- jestliže je spínač vrácen do polohy **B**.

Při prvním použití této funkce se zrcátko sklopí do výchozí polohy. Tato poloha může být nastavena pomocí následující sekvence:

1. Zapněte zapalování. Nestartujte motor.
2. Vyberte požadované vnější zpětné zrcátko (**A** nebo **C**).
3. Zařaďte zpátečku a vnější zpětné zrcátko se nastaví do přednastavené polohy.
4. Nastavte zrcátko do požadované polohy pro sklápění.
5. Vyřaďte zpátečku nebo stiskněte a držte tlačítko přednastavení požadované paměti, dokud nezazní jednoduchý potvrzovací signál. Viz **Paměťová funkce** (stana 131).

Nastavení se automaticky uloží.

ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

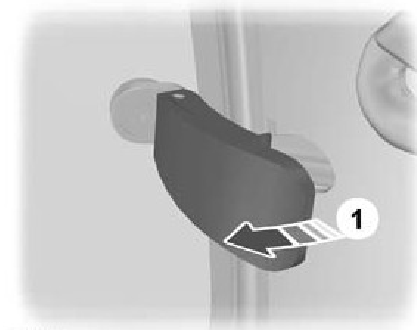
E71028

Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování zezadu. Pokud zařadíte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.

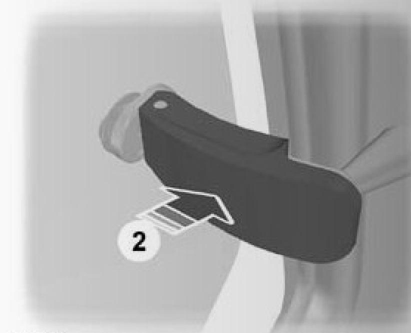
ZADNÍ BOČNÍ OKNO

Manuálně ovládaná zadní boční okna

Otevření

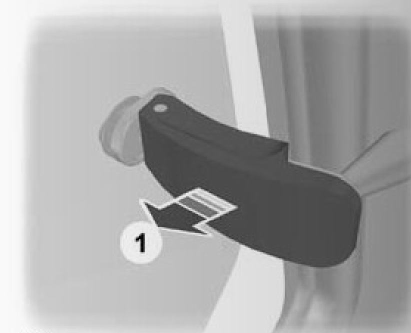


E72126

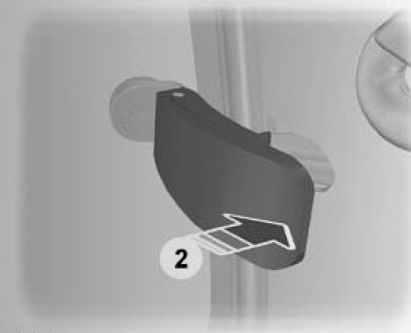


E95383

Zavření



E95384



E95385

Poznámka: *Zajistěte, aby byla páčka bezpečně zakleslá v západce.*

Elektricky ovládaná zadní boční okna

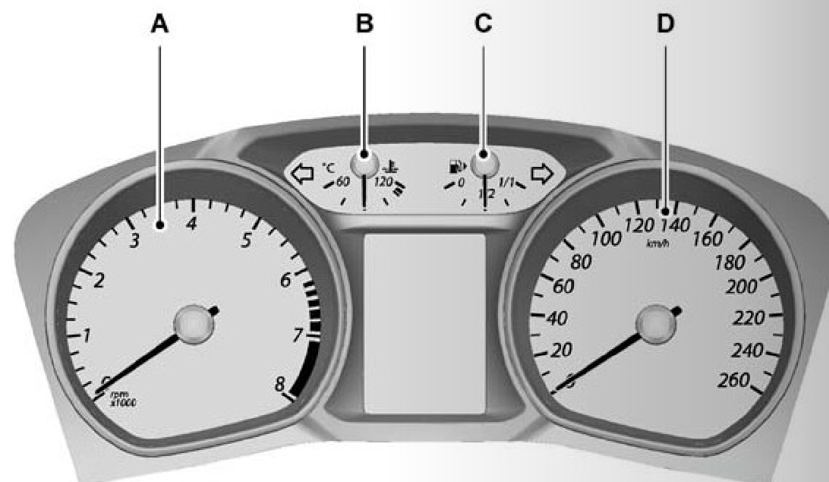
Abyste mohli ovládat zadní boční okna, musíte zapnout zapalování.



E72127

MĚŘICÍ UKAZATELE

Typ 1 a 2

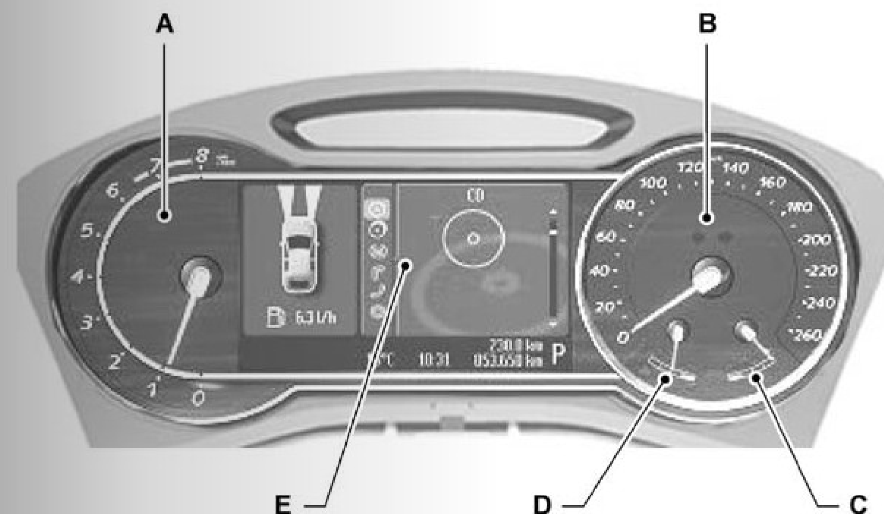


E72984

A	Otáčkoměr
B	Ukazatel teploty chladicí kapaliny
C	Ukazatel paliva
D	Rychloměr

Přístroje

Typ 3



E87713

A	Otáčkoměr
B	Rychloměr
C	Ukazatel teploty chladicí kapaliny
D	Ukazatel paliva
E	Informační centrum Vis **Informační displeje** (stana 81).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ

Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Pokud se ručička ukazatele blíží k teplotě 120 °C, je motor přehřátý. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** zjistěte příčinu přehřátí. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 211).

Ukazatel paliva

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující varovné kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systémů krátce rozsvítí:

- ABS
- Airbag
- Systém brzd
- Motor
- Elektrická parkovací brzda (EPB)
- Mráz
- Zapalování
- Tlak oleje (všechna vozidla kromě 2.5 Duratec)
- Systém stability jízdy (ESP)

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka ABS



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete pokračovat v jízdě se standardním brzdným účinkem (bez ABS). Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu.

POZOR



Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Používejte brzdy opatrně.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka tempomatu



Po nastavení rychlosti pomocí systému tempomatu kontrolka svítí. Viz **Používání tempomatu** (stana 157). U vozidel s adaptivním tempomatem (ACC) se kontrolka rozsvítí, když je ACC aktivní. Viz **Používání ACC** (stana 160).

Směrová světla



Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle. Viz **Výměna žárovky** (stana 58).

Varovná kontrolka motoru



Svítí-li při běžícím motoru, je to známka závady. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyhýbejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

UPOZORNĚNÍ



Pokud se varovná kontrolka motoru rozsvítí ve spojení se zprávou, nechte systém při nejbližší příležitosti zkontrolovat.

Varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)



Kontrolka se rozsvítí, když se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva EPB. Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 147).

Kontrolka předběžné výstrahy



Pokud je tato funkce aktivní, kontrolka se rozsvítí. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 163).

Kontrolka předních mlhových světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světlometů.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí

POZOR

I když teplota vzroste nad 4°C (39,2 °F), není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpěčí vyvolaná nepříznivým počasím.



Pokud je venkovní teplota mezi 4 °C a 0 °C, svítí kontrolka žlutě. Pokud teplota klesne pod 0 ºC, rozsvítí se červeně.

Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 136).

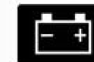
Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí tlumených nebo obrysových světel.



Varovná kontrolka zapalování



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá elektrická zařízení, která nejsou nezbytná. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



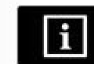
Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka zpráv



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy do informačního displeje. Viz **Informační hlášení** (stana 94).

Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ



Pokud varovná kontrolka oleje svítí, nepokračujte v jízdě, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo se rozsvítí během jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).

Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás



Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 31).

Ukazatel zařazeného rychlostního stupně



Ukazatel se rozsvítí, aby vás informoval, že přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepší ekonomiky provozu a nižších emisí CO_2. Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

Kontrolka řízení stability (ESP)



Během jízdy začne blikat při aktivaci systému. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Pokud systém ESP vypnete, varovná kontrolka se rozsvítí. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Zapnutí a vypnutí zvukových signálů

Některé zvukové signály je možné vypnout.

Výběr, které zvuky mají být zapnuty:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů najeďte na pole **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najeďte na **Chimes (zvuky)** a stiskněte šipku vpravo.
4. Najeďte na zvuk a pro jeho zapnutí nebo vypnutí stiskněte **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte šipku vlevo. Pro návrat k zobrazení hlavního menu stiskněte a držte tlačítko levé šipky.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



Nepracujte s ovládáním informačního displeje při jízdě.

Poznámka: *Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.*

Pomocí tlačítek na volantu je možné ovládat různé systémy vašeho vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Pro detailní pokyny k audio systému, navigačnímu systému, telefonu apod. se obraťte na příslušnou příručku.

Ovládací prvky



E70499

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru a dolů**:

- listujete mezi jednotlivými zobrazeními palubního počítače,
- listujete mezi jednotlivými možnostmi menu a označením je vybíráte.

Stisknutím **pravého** směrového tlačítka:

- vstoupíte do hlavního menu ze zobrazení palubního počítače,
- vstoupíte do submenu.

Stisknutím **levého** směrového tlačítka opustíte menu.

V libovolnou chvíli podržte stisknuté tlačítko **levé** šipky a dojde k návratu na hlavní menu displeje (tlačítko návratu).

Poznámka: *Nestisknete-li delší dobu žádné tlačítko, vrátí se systém automaticky k zobrazení palubního počítače.*

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

Funkce panelu přístrojů

Funkce	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Palubní počítač	X	X	X
Informační zprávy	X	X	X
Nastavení hodin	X	X	X
Nastavení zobrazení	-	X	X
Nastavení topení při parkování	-	X	X
Ovládání navigace	-	-	X

Funkce	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Ovládání CD přehrávače	-	-	X
Ovládání CD měniče	-	-	X
Ovládání rádia	-	-	X
Ovládání telefonu	-	-	X
Ovládání vnějšího vstupu	-	-	X

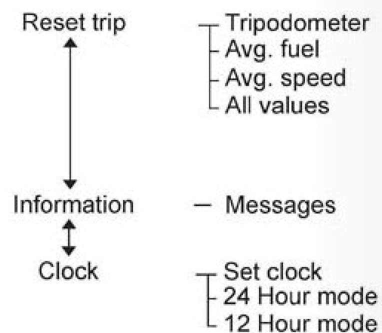
Typ 1

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 90).



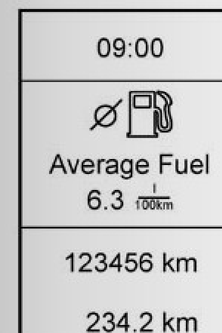
E80604

Uspořádání menu



E87751

Typ 2

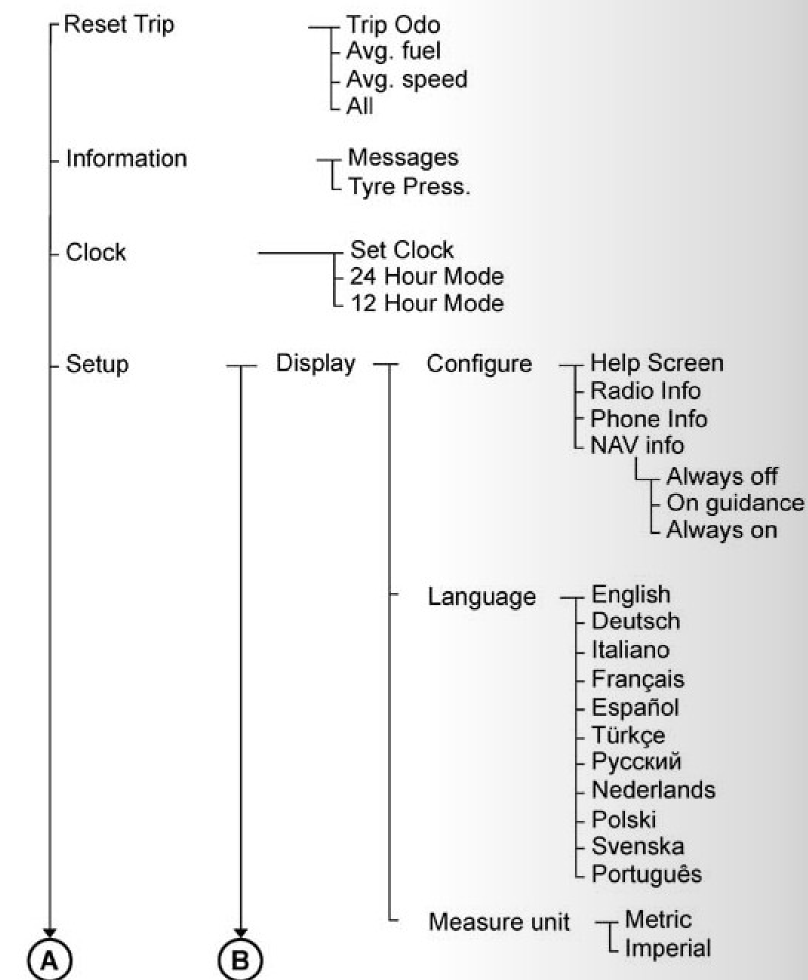


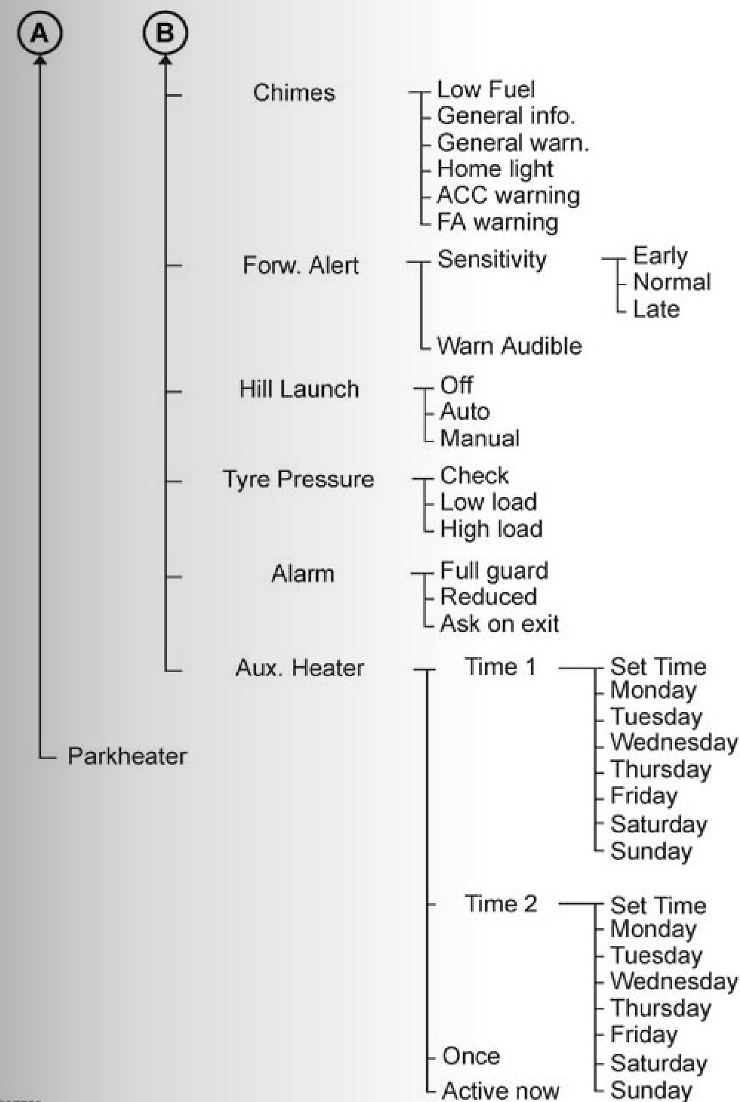
E74426



Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 90).

Uspořádání menu





Typ 3



E88048

Pro procházení nabídkami použijte ovladání.

Seznam zařízení

Zvýrazněná ikona zobrazuje aktuální menu, které používáte.

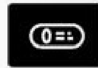
 Navigace

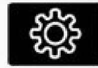
 Přehrávání CD

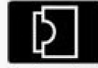
 Kompatibilní

 Rádio

 Telefon

 Palubní počítač

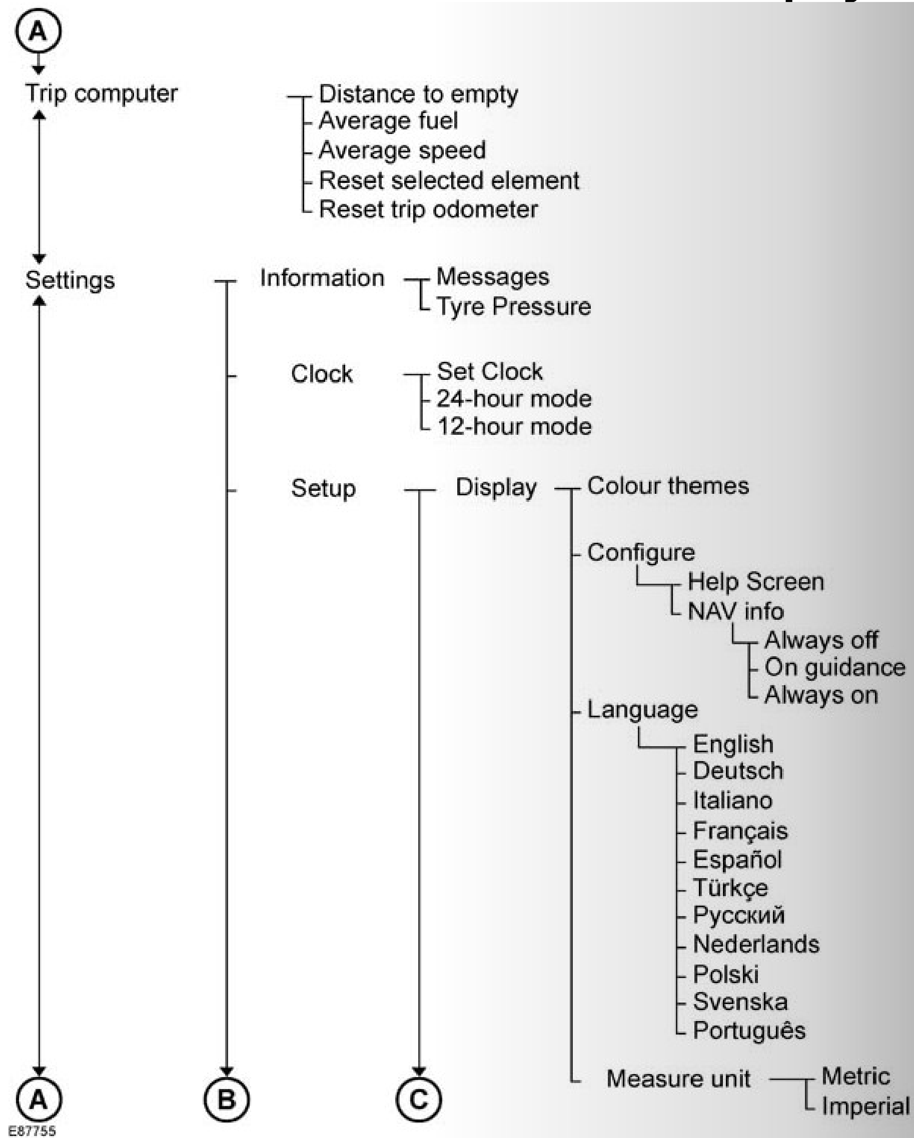
 Nastavení

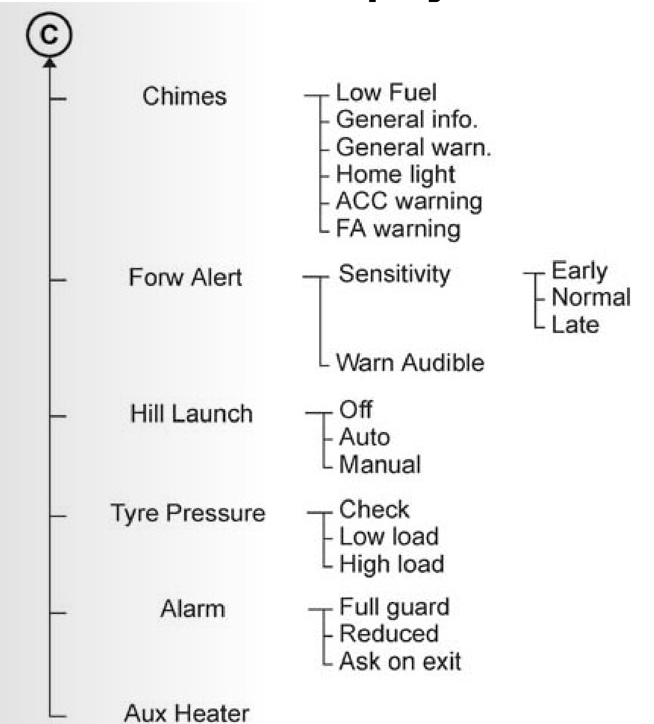
 Vnější vstup

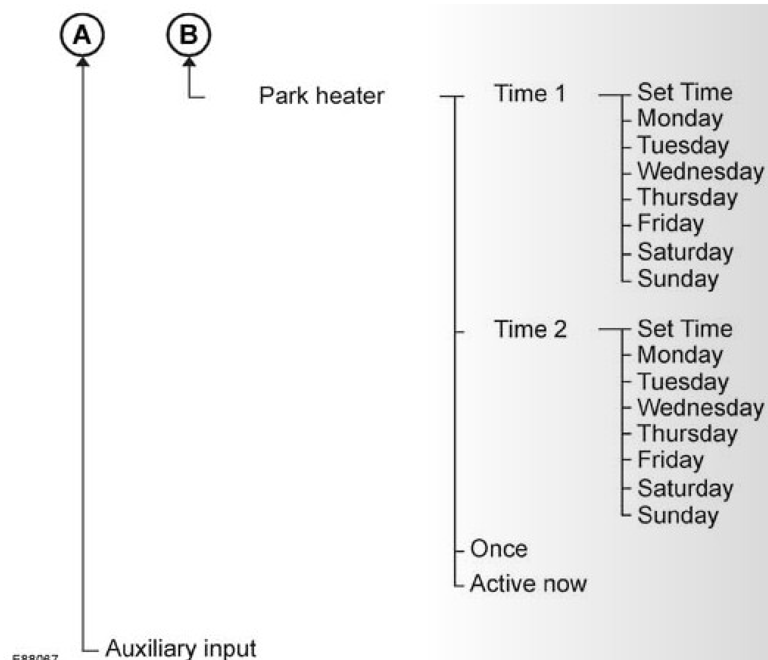
Uspořádání menu

Navigation	Home	
	Destinat. mem.	Destinations
	Destinat. A-Z	Destinations
	Last destinat.	Destinations
	Cancel guidan.	
CD	Folder / Tracks	
CD changer	CD 1	Folder / Tracks
	CD 2	Folder / Tracks
	CD 3	Folder / Tracks
	CD 4	Folder / Tracks
	CD 5	Folder / Tracks
	CD 6	Folder / Tracks
Radio	Station list	Stations
	FM 1 / FM	Stations
	FM 2	Stations
	FM 3	Stations
	FM - AST	Stations
	MW / AM	Stations
	LW / AM-AST	Stations
Phone	Phone book	Numbers
	Redial	
	Incoming calls	Numbers
	Outgoing calls	Numbers
	Call status	
A		

E87754


A
Trip computer
Distance to empty
Average fuel
Average speed
Reset selected element
Reset trip odometer
Settings
Information
Messages
Tyre Pressure
Clock
Set Clock
24-hour mode
12-hour mode
Setup
Display
Colour themes
Configure
Help Screen
NAV info
Always off
On guidance
Always on
Language
English
Deutsch
Italiano
Français
Español
Türkçe
Русский
Nederlands
Polski
Svenska
Português
Measure unit
Metric
Imperial
A
B
C
E87755


C
Chimes
Low Fuel
General info.
General warn.
Home light
ACC warning
FA warning
Forw Alert
Sensitivity
Early
Normal
Late
Warn Audible
Hill Launch
Off
Auto
Manual
Tyre Pressure
Check
Low load
High load
Alarm
Full guard
Reduced
Ask on exit
Aux Heater
E87756



PALUBNÍ POČÍTAČ

Počitadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Denní počitadlo kilometrů

Zaznamenává ujetou vzdálenost v kilometrech při jednotlivých jízdách.

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývající palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

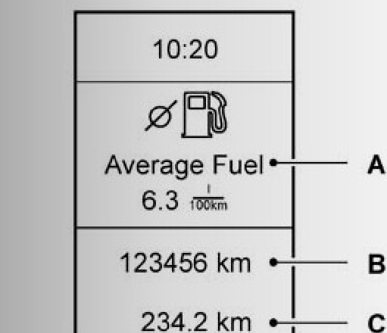
Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

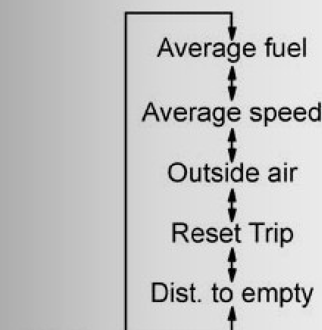
Typ 1 a 2



E74428

A. Palubní počítač
B. Počitadlo ujetých kilometrů
C. Denní počitadlo kilometrů

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:



E74441

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače.

Poznámka: *Poloha zobrazení palubního počítače se může lišit v závislosti na informaci zobrazené na displeji.*

Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Reset Trip** (Vynulovat palubní počítač) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte funkci, která se má vynulovat.
4. Stiskněte pro výběr funkce pravé směrové tlačítko.
5. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

Pro vynulování všech tří údajů vyberte **All values** (Všechny hodnoty) a přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

Typ 3



E88049

A Palubní počítač

Pro přepínání mezi jednotlivými zobrazeními palubního počítače stiskněte tlačítko **OK** na volantu. Pro vymazání hodnoty stiskněte a držte tlačítko **OK**.

Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Trip Computer** (Palubní počítač) a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte funkci, která se má vynulovat.
3. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Na informačním displeji se zobrazí následující informace, pokud ji vyberete:

Informace o obrazovce nápovědy, rádiu, navigaci a telefonu

Obrazovka nápovědy se objeví na pár sekund po zapnutí zapalování.

Pokud je rádio, navigace nebo telefon zrovna v provozu, objeví se na informačním displeji informace týkající se tohoto systému.

Pro volbu, která informace má být zobrazena na informačním displeji:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovka nápovědy), **Radio Info** (informace k rádiu) a **Phone Info** (informace k telefonu) označte požadovanou volbu a stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovky nápovědy) a**NAV Info** (navigačních informací) označte požadovanou volbu a stiskněte tlačítko **OK**.

Navigační informace

Můžete si také vybrat, kdy se na informačním displeji zobrazí navigační informace. K dispozici jsou tři možnosti:

- **Always off**(vždy vypnuto): Na informačním displeji se nezobrazují žádné navigační informace.
- **On guidance** (při navádění): Navigační informace se objeví pouze tehdy, když navigační systém vydá navigační pokyn. Tato funkce je k dispozici pouze u některých navigačních systémů.
- **Always on**(vždy zapnuto): Navigační informace se na informačním displeji objeví vždy, když je aktivní navigační systém.

Nastavení, kdy se mají zobrazovat navigační informace:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.

Informační displeje

5. Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
6. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
7. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
6. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

Language (jazyk)

Na výběr máte jedenáct jazyků:

Angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština, turečtina, ruština, holandština, polština, švédština a portugalština.

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

Měrné jednotky

Poznámka: *Teplota venkovního vzduchu se zobrazuje pouze ve stupních Celsia a nelze ji nastavit na stupně Fahrenheita.*

Výběr metrických nebo imperiálních jednotek:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
6. Menu opustíte stisknutím levého směrového tlačítka. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E70499

Pro přijetí nebo odstranění některých zpráv z informačního displeje stiskněte **OK**. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

U panelu přístrojů typu 3 musejí být potvrzeny některé informace před možností vstupu do nabídek.

Kontrolka ohlášení zprávy



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Symboly zpráv



Viz příručka majitele vozidla.



Nechte systém zkontrolovat v nejbližším servisu.



Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.



Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.

Prohlížení současných zpráv

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Pro prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

Typ 3

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
3. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

Aktivní zavěšení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
IVDC malfunction	Žlutá	Aktivní zavěšení selhalo Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. Viz **Používání aktivního pérování** (stana 154).
IVDC comfort	-	Aktivní zavěšení je nastaveno na komfortní režim.
IVDC normal	-	Aktivní zavěšení je nastaveno na normální režim.
IVDC sport	-	Aktivní zavěšení je nastaveno na sportovní režim.

Alarm

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Alarm triggered	Žlutá	Byl spuštěn alarm. Zkontrolujte vozidlo, zda nebylo násilně otevřeno.
Alarm system service reqd.	-	Alarm selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Baterie a systém dobíjení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Overvoltage: Stop safely!	Červená	Napětí systému dobíjení je nad normálním provozním rozsahem. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Low battery	Žlutá	Je nízké napětí autobaterie. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Ovládání klimatizace

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Aux. Heater on	Žlutá	Přídavné topení je zapnuto.

Tempomat a Adaptivní tempomat (ACC)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Cruise control active	-	Tempovat je zapnut.
Cruise control standby	-	Tempomat je v pohotovostním režimu.
ACC unavailable	-	Systém řízení stability (ESP) může být vypnutý. Znovu ESP zapněte a zkuste opět ACC. Jinak zkuste vypnout a znovu zapnout zapalování, aby tato zpráva zmizela.
ACC malfunction	Žlutá	ACC selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Clean radar sensor	Žlutá	Něco může blokovat radiolokační snímač. Odstraňte z prostoru masky chladiče veškeré nečistoty, sníh, vodu či jiné předměty.
Forward Alert malfu-nction	Žlutá	Předběžná výstraha selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Otevřené dveře

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Driver door open	Červená	Přední dveře na straně řidiče jsou otevřené.
Driver side rear door open	Červená	Zadní dveře na straně řidiče jsou otevřené.
Passenger door open	Červená	Přední dveře na straně spolujezdce jsou otevřené.
Passenger side rear door open	Červená	Zadní dveře na straně spolujezdce jsou otevřené.
Luggage comp. open	Červená	Dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.
Bonnet open	Červená	Kapota je otevřená.

Imobilizér motoru

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Immobiliser active	Žlutá	Imobilizér motoru je zapnutý. Vis **Imobilizér motoru** (stana 41).

Informační displeje

Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Hill Launch not avai-lable	Žlutá	HLA selhalo. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Hill Launch Assist active	-	HLA je zapnuté.
Hill Launch Assist off	-	HLA je vypnuté.
Please use park brake !	Žlutá	HLA je deaktivován v důsledku závady. Použijte ve svahu normálně parkovací brzdu. Vis **Asistent rozjezdu do svahu** (stana 151).

Osvětlení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Front lights malfu-nction	Žlutá	Přední adaptivní světlomety (AFS) selhaly. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Low beam: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky tlumených světlometů se přepálily. Zkontrolujte žárovky tlumeného světla. Viz **Výměna žárovky** (stana 58).
Rear fog light: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky zadních mlhových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky zadního mlhového světa. Viz **Výměna žárovky** (stana 58).
Stop lamps: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel. Viz **Výměna žárovky** (stana 58).
Trailer stopl.: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel přívěsu.
Trailer turnl.: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky směrových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky směrových světel přívěsu.

Údržba

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Engine malfunction	Červená	Systém motoru selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Check engine oil level	Žlutá	Nízká hladina motorového oleje. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).
Water detected in fuel	Žlutá	Voda v palivu. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Low washer fluid level	-	Nízká hladina kapaliny ostřikovače. Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 212).
Service oil	-	Motorový olej potřebuje vyměnit. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.

Ochrana posádky

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Crash mode	-	Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

Parkovací brzda

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Parkovací brzda použita	Žlutá	Při jízdě uvolněte brzdu. Pokud pochybíte, dojde k přehřátí zadních brzd.
Parkovací brzda použita	Červená	Při jízdě uvolněte brzdu. Pokud pochybíte, dojde k přehřátí zadních brzd.

Elektrická parkovací brzda (EPB)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Park brake malfunction	Červená	EPB selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Release park brake	Červená	Uvolněte EPB. Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 147).

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Re-Apply park brake	Červená	Znovu zajistěte EPB. Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 147).
Park brake applied	Žlutá	Je aktivována EPB.
Park brake released	Žlutá	EPB je uvolněna.
Park brake service reqd.	-	EPB selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Posilovač řízení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Power steering malfunction	Žlutá	Systém posilovače řízení selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Systém stability jízdy (ESP)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
ESP off	-	Řízení stability je vypnuto.
ESP malfunction	-	Řízení stability selhalo. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Převodovka

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Transmission malfunction	Červená	Převodovka selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Transmission overtemperature	Žlutá	Převodovka je přehřátá. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Check ..... tyre!	Červená	Udaná pneumatika nadále uchází. Zkontrolujte pneumatiku a nahustěte ji na doporučený tlak. Viz **Technická data** (stana 228).
Check tyre pressures	Červená	Jedna nebo více pneumatik je značně podhuštěna. Tato zpráva se objeví po výměně nového snímače. Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak. Viz **Technická data** (stana 228).
Check ..... tyre	Žlutá	Udaná pneumatika je značně podhuštěná. Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak. Viz **Technická data** (stana 228).
Tyre monitor malfunction	Žlutá	Namontovali jste dočasně náhradní kolo. Namontujte co nejdříve správně nahuštěné plnohodnotné kolo se snímačem. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.
		Až tři snímače selhaly, systém ruší buď neschválené příslušenství, nebo došlo ke všeobecnému selhání systému. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.
Inflate tyres for high speed	Žlutá	Tlak pneumatik není vhodný pro jízdu rychlostí 160 km/h. Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak. Viz **Technická data** (stana 228). Tato zpráva s varováním nízkého tlaku pneumatiky se zobrazí pouze na několik sekund.
Tyre sensors not detected	-	Namontovali jste ráfky a pneumatiky, které nemají snímač tlaku. Tlak pneumatik nebude monitorován.
		Buď selhaly všechny snímače, nebo neschválené příslušenství ruší systém. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Ovládání hlasem

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Voice control Please speak	-	Hlasové ovládání je zapnuto.
Voice control Not recognised	-	Zkontrolujte hlasové ovládání.
Voice control Not allowed	-	Hlasové ovládání v tomto režimu není povoleno.

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: *Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.*

Poznámka: *Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.*

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamlžená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

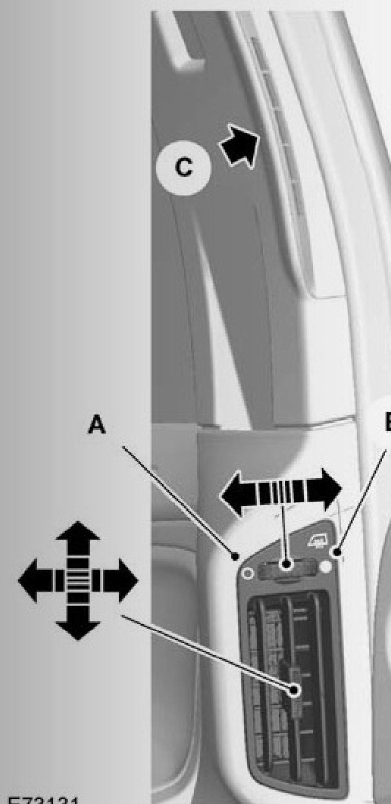
VĚTRACÍ PRŮDUCHY

Přední výdechy vzduchu



E71942

Druhá řada výdechů vzduchu

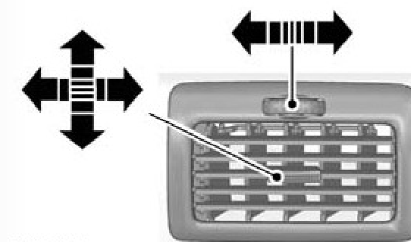


E73131

A	Proud vzduchu skrz spodní výdech vzduchu
B	Proud vzduchu skrz horní výdech vzduchu
C	Horní výdech vzduchu

Horní výdechy vzduchu používejte pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

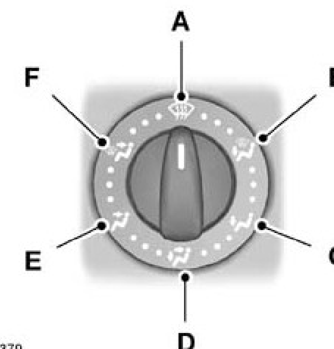
Třetí řada výdechů vzduchu



E73132

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu

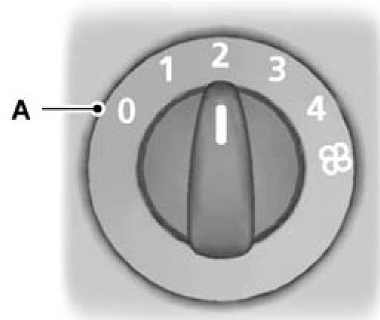


E71379

A	Čelní sklo
B	Prostor pro nohy a čelní sklo
C	Prostor pro nohy
D	Úroveň hlavy a prostor pro nohy
E	Úroveň hlavy
F	Úroveň hlavy a čelní sklo

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

Ventilátor větrání



E75470

A Vypnuto

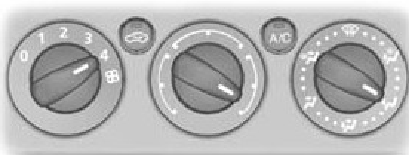
Poznámka: *Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.*

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

Rychlý ohřev interiéru



E71377

Větrání



E71378

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu, rychlost ventilátoru a výdechy vzduchu podle svých požadavků.

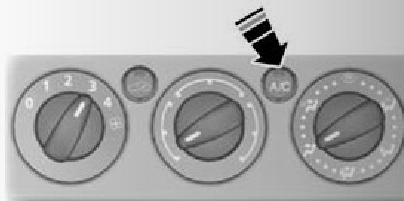
Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



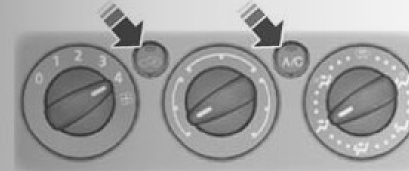
Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

Chlazení venkovním vzduchem



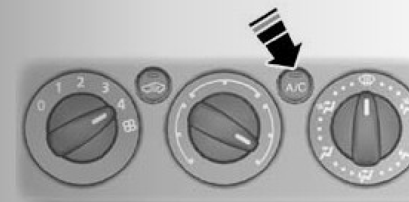
E71380

Rychlé ochlazení interiéru



E71381

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrazování a odmlžování svítí.

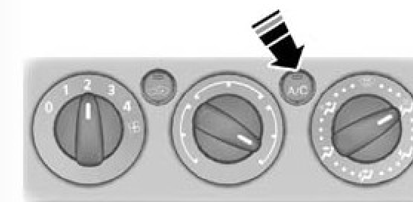
Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než **A**, **A/C** zůstane zapnuta.

Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze **A**, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 110).

Poznámka: *Pro odmrazení nebo odmlžení bočních oken nastavte druhou řadu výdechů vzduchu do polohy odmrazování a odmlžování.* *Viz **Větrací průduchy** (stana 102).*

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E71383

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU

Dvouzónový systém



E80737

Třízónový systém



E70302

Vaše vozidlo je vybaveno buď dvouzónovým nebo třízónovým systémem. Je-li systém v jednozónovém režimu, jsou všechny teplotní zóny spojeny se zónou řidiče. Pokud jednozónový režim vypnete, umožní dvouzónový systém nastavit různé teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce. U vozidel vybavených třízónovým systémem můžete nastavit třetí teplotu pro zadní prostor vozidla.

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdním a povětrnostním podmínkám. Stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

Poznámka: *Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Systém automaticky upraví nastavení podle aktuálních podmínek. Aby systém řádně fungoval, měly by být zcela otevřené boční a střední průduchy vzduchu.*

Poznámka: *Při nízkých venkovních teplotách vzduchu, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směrován na čelní sklo a boční okna.*

Poznámka: *Pro informace o automatickém ovládání klimatu u vozidel vybavených navigací kombinovanou s automatickým systémem ovládání klimatu nahlédněte do samostatné příručky.*

Nastavení teploty



E70304

Teplotu můžete nastavit od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. V poloze **LO** (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, v poloze **HI** (nad 28 °C) na trvalé vytápění a nebude regulovat na stálou teplotu.

Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, nastaví se stejná teplota i pro stranu spolujezdce. Na displeji je zobrazeno **MONO**.

Vypnutí jednozónového režimu

Pomocí otočného regulátoru na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Režim mono se vypne a z displeje zmizí nápis **MONO**. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná. Nyní můžete nastavovat teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teploty jsou zobrazeny na displeji. Můžete nastavit rozdíl až 4 ºC.

Poznámka: *Nastavíte-li rozdíl teplot vyšší než 4 °C, přizpůsobí se teplota na druhé straně tak, aby rozdíl zůstal 4 °C.*

Poznámka: *Nastavíte-li jednu ze stran na **HI** nebo **LO**, nastaví se obě strany na **HI** nebo **LO**.*

Opětné zapnutí jednozónového režimu

MONO

Stiskněte tlačítko **MONO**. Na displeji se zobrazí **MONO** a teplota strany spolujezdce se nastaví na teplotu strany řidiče.

Ventilátor větrání

Vysoká rychlost



Nízká rychlost



Tlačítka slouží k nastavení intenzity větrání resp. otáček ventilátoru.

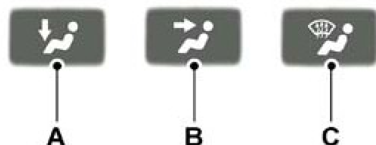
Nastavení ventilátoru je zobrazeno na displeji.



Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Kteroukoli kombinaci nastavení lze zvolit současně.



E70308

A	Prostor pro nohy
B	Úroveň hlavy
C	Čelní sklo

Odmrazování a odmlžování čelního skla



Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, **A**, **B** a **C** se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Poznámka: *Pro odmrazení nebo odmlžení bočních oken nastavte druhou řadu výdechů vzduchu do polohy odmrazit a odmlžit.* *Viz* ***Větrací průduchy*** *(stana 102).*

Zapínání a vypínání klimatizace



Stiskněte tlačítko . Na displeji je zobrazeno**A/C OFF** nebo **A/C ON**.

Recirkulovaný vzduch



Pro přepnutí mezi vnějším a recirkulovaným vzduchem stiskněte tlačítko.

Poznámka: *Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí přívod vzduchu zvenku.*

Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu

Poznámka: *Při vypnutí se vypne vytápění, větrání a klimatizace jak pro přední, tak i zadní část vozidla a zapne se uzavřená cirkulace vzduchu.*

Dual-zone



E70980

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítka.

Triple-zone



E70312

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítko **A**.

Zadní klimatizace (třízónová automatická klimatizace)

Poznámka: *Jedná se pouze o systém chlazení. Můžete jej použít pro chlazení zadní části kabiny. Systém nevytopí zadní část kabiny na teplotu vyšší, než je průměr z obou teplotních nastavení pro přední část kabiny.*

Poznámka: *Je-li vypnutá, nemůžete nastavit pro zadní část kabiny teplotu nižší, než je průměr z obou teplotních nastavení pro přední část kabiny.*

Přepnutí mezi režimy klimatizace přední a zadní části kabiny



E70313

Stiskněte tlačítko . Na displeji se zobrazí symbol klimatizace zadní části kabiny a nastavení pro zadní část kabiny.

Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, můžete zvolit teplotu pomocí otočného regulátoru na straně řidiče.

Chcete-li se vrátit k nastavením pro přední část kabiny, stiskněte znovu tlačítko. Nestisknete-li do několika sekund žádné tlačítko, vrátí se systém automaticky k nastavením pro přední část kabiny.

Teplota pro zadní část kabiny

Poznámka: *Nastavíte-li různé teploty pro stranu řidiče a zadní část kabiny, dojde k vypnutí jednozónového režimu.*

Poznámka: *Stisknete-li tlačítko* ***MONO****, nastaví se všechny tři teplotní zóny na teplotu nastavenou pro stranu řidiče.*

Zapínání a vypínání klimatizace zadní části kabiny



Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, použijte tlačítko pro zapnutí nebo vypnutí systému. Na displeji je zobrazeno**A/C OFF** nebo **A/C ON**.

Poznámka: *Pokud je klimatizace přední části kabiny vypnuta, nelze používat klimatizaci zadní části kabiny.*

Zadní ventilátor

Vysoká rychlost



Nízká rychlost



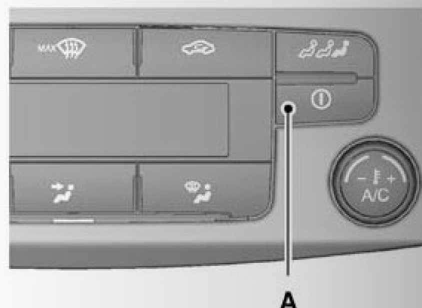
Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, nastavte rychlost ventilátoru pomocí tlačítek.

Nastavení ventilátoru je zobrazeno na displeji.



Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, stiskněte pro návrat do automatického režimu tlačítko **AUTO**. V automatickém režimu je zadní ventilátor řízen automaticky. Na displeji je zobrazeno **AUTO**.

Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu zadní části kabiny



E70312

Je-li zvolen režim klimatizace zadní části kabiny, pak stisknutím tlačítka **A** vypnete či zapnete pouze tento zadní systém.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívaná okna

Pro odmrazování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: *Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.*

Vyhřívané čelní sklo



Vyhřívané zadní okno



Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Nezávislé topení

POZOR



Nezávislé topení nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

Nezávislé topení pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla je možné toto topení používat i za jízdy.

Při správném používání poskytuje nezávislé topení tyto výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Poznámka: *Nezávislé topení pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.*

Poznámka: *Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.*

Poznámka: *Pokud je nezávislé topení zapnuto, mohou podél boků vozidla unikat výfukové plyny. To je normální.*

Poznámka: *U vozidel s manuálně ovládaným topením, ventilací a systémem klimatizace je účinek topení v interiéru vozidla závislý na nastavení teploty, rozdělení vzduchu a ventilátoru.*

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když nezávislé topení provede jeden topný cyklus, další naprogramovaný cyklus se provede, jen když byl mezi tím nastartován motor vozidla.
- Po topném cyklu je nutné, aby následná jízda trvala minimálně stejnou dobu, po jakou probíhalo topení.

Programování nezávislého topení

Poznámka: *Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.*

Poznámka: *Časy je nutné naprogramovat minimálně 70 minut před tím, než naprogramované časy nastanou.*

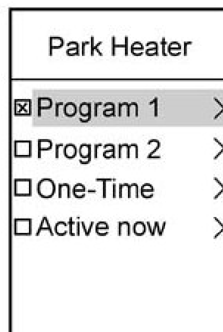
Poznámka: *Je nutné správně nastavit čas a datum.* *Viz **Hodiny** (stana 126).*

Pro naprogramování časů topení:



E70499

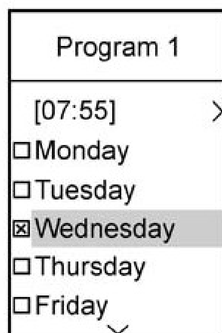
1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najeďte na **Park Heater (topení při parkování)** a stiskněte šipku vpravo.



E74467

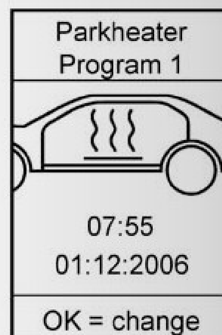
- Funkce **Program 1** a **Program 2** umožňuje nastavit pro každý den v týdnu až dva topné cykly. Tyto časy zůstanou uloženy a v nastavených dnech dojde v nastaveném čase k ohřevu vozidla.
- Funkce **One-Time (jeden čas)** umožňuje pro daný den naprogramovat jeden topný cyklus.
- Funkce **Active now (zapnout nyní)** automaticky zapne topení.

Programování funkcí Program 1 a Program 2



E74468

1. Označte **Program 1** a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
3. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je zvolený den vybrán, se v okénku vedle dne objeví křížek.
4. Stejným způsobem pokračujte i u ostatních dní, ve kterých si přejete spustit topný cyklus.
5. Pro nastavení času, ve kterém má být vozidlo ohřáto, označte čas v horní části displeje a stiskněte šipku vpravo.
6. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
7. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro výběr znovu tlačítko **OK**.



E74469

Pro nastavení druhého cyklu, jako například různého času v různých dnech nebo dvou časů ve stejný den, můžete použít funkci **Program 2**. Postup programování je totožný s funkcí **Program 1**.

Regulace klimatu

Programování funkce One-Time (jeden čas)

1. Najeďte na **One-Time (jeden čas)** a stiskněte šipku vpravo.
2. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
3. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro výběr znovu tlačítko **OK**.

Zapnout nyní

Označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je topení zapnuto, se v okénku vedle funkce objeví křížek.

Pro vypnutí topení znovu označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**.

Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovým motorem. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

Topení na palivo (podle země)

Topení na palivo pomáhá ohřívat motor a interiér vozidla se zážehovým nebo vznětovým motorem. Dokud jej nevypnete, zapíná se nebo vypíná automaticky, v závislosti na venkovní teplotě vzduchu a teplotě chladicí kapaliny. Když je topení na palivo spuštěné, **Aux. Heater on** (příd.topení zapnuto) je zobrazeno na informačním displeji. Vis **Informační displeje** (stana 81).

Vypnutí topení na palivo:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Aux. Heater** (přídavné topení) a pro zapnutí nebo vypnutí topení stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.
4. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Dálkové spuštění

Pomocí dodaného vysílače dálkového ovládání je možné nezávislé topení spustit a vypnout ze vzdálenosti až 500 metrů. Tato vzdálenost se může lišit v závislosti na místních podmínkách a terénu, stejně jako na stavu baterie. Na vysílači dálkového ovládání se znázorní, zda signál byl nebo nebyl obdržen. Nezávislé topení bude pracovat nejvýše 50 minut.

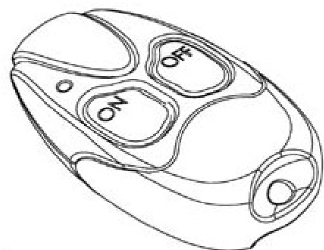
Spuštění

Podržte vysílač s anténou směrem vzhůru a stlačte na 1 až 2 sekundy tlačítko ON. Pro potvrzení, že byl obdržen signál, se LED světelná dioda na vysílači rozsvítí zeleně.

Vypnutí

Podržte vysílač s anténou směrem vzhůru a stlačte na 1 až 2 sekundy tlačítko OFF. Pro potvrzení, že byl obdržen signál, se LED světelná dioda na vysílači rozsvítí červeně.

Dálkové spuštění v kombinaci s přímým spuštěním nebo časovačem



E114360

Dalkové spuštění je vestavěno do běžného ovládání topení. Nezávislá topení s přímým spuštěním nebo funkcí časovače je možné vypnout vysílačem dálkového ovládání a naopak.

Zpětná vazba při spuštění a vypnutí

LED světelná dioda na vysílači se na dvě sekundy rozsvítí zeleně. To znamená, že signál byl vozidlem obdržen a topení se spustilo.

LED světelná dioda na vysílači se na dvě sekundy rozsvítí červeně. To znamená, že signál byl vozidlem obdržen a topení se vypnulo.

LED světelná dioda na vysílači bliká dvě sekundy zeleně nebo červeně. To znamená, že signál nebyl přenesen správně. Zopakujte přenos.

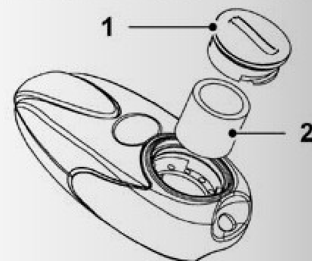
Poznámka: *Funkčnost vysílače závisí na vzdálenosti a místních podmínkách, jako jsou např. budovy atd.*

Než se LED světelná dioda na vysílači rozsvítí zeleně nebo červeně, rozsvítí se na dvě sekundy oranžově. To znamená, že baterie vysílače jsou málo nabité a je třeba je vyměnit.

LED světelná dioda na vysílači bliká pět sekund oranžově. To znamená, že signál nebyl přenesen. Baterie vysílače jsou vybité a při nejbližší příležitosti je nutné je vyměnit.

Výměna baterie v dálkovém ovládání

Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.



E114361

1. Vložte do zdířky na zadní straně dálkového ovladače šroubovák nebo jiný vhodný nástroj a odšroubujte kryt.

UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

2. Opatrně vypačte baterii.
3. Vložte novou baterii (3,3 V typ CR1-3N) s + pólem směřujícím nahoru.
4. Znovu smontujte dálkové ovládání.

Programování vysílače

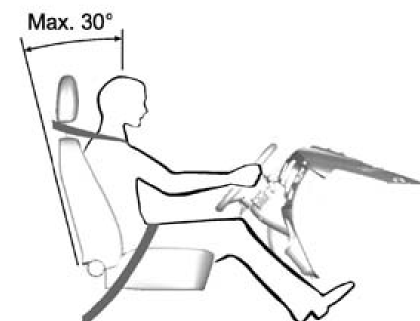
Se systémem dálkového ovládání je možné používat více vysílačů. Pro další informace se obraťte na vašeho prodejce. Lze přidat až 3 samostatná dálková ovládání. Při přidávání dalších vysílačů je nutné je naprogramovat samostatně.

Poznámka: *Během programování musí být topení vypnuté.*

Poznámka: *Postup programování je možné opakovat tak často, jak je to potřeba. Nejstarší naprogramovaný vysílač bude vždy vymazán.*

1. Vložte do nového vysílače baterii.
2. Vyjmutím pojistky F32 v pojistkové skříňce motorového prostoru vypněte napájení přijímače. Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 191).
3. Vyčkejte nejméně 5 sekund.
4. Opětovným vložením pojistky připojte přijímač zpět k napájení a stiskněte na 5 sekund tlačítko OFF na dálkovém ovladači, dokud LED světelná dioda nezhasne.
5. Nový vysílač je nyní naprogramován.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ

Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.

Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

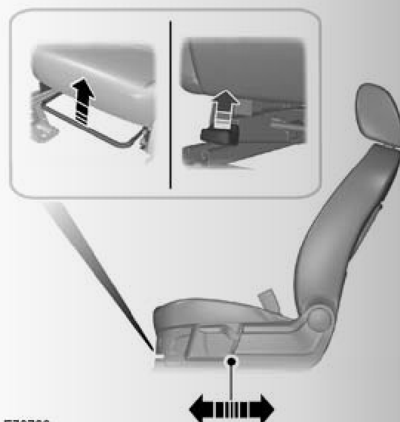
Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápěl opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 millimetrů,
- držel volat s mírně pokrčenými pažemi,
- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dozadu a dopředu


E70728

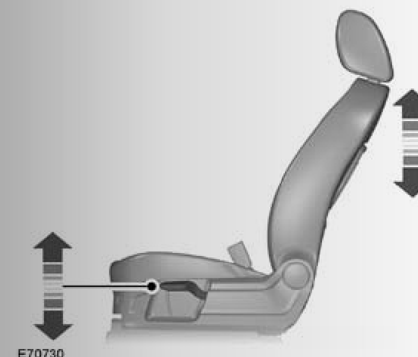
POZOR

Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

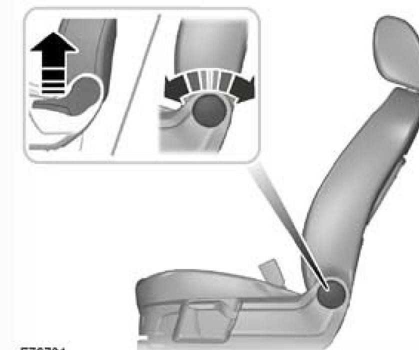
Nastavení bederní opěrky


E70729

Nastavení výšky sedadla řidiče

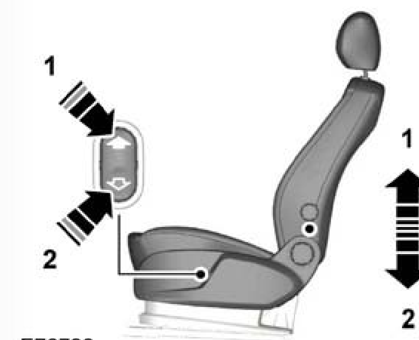

E70730

Nastavení sklonu opěradla


E70731

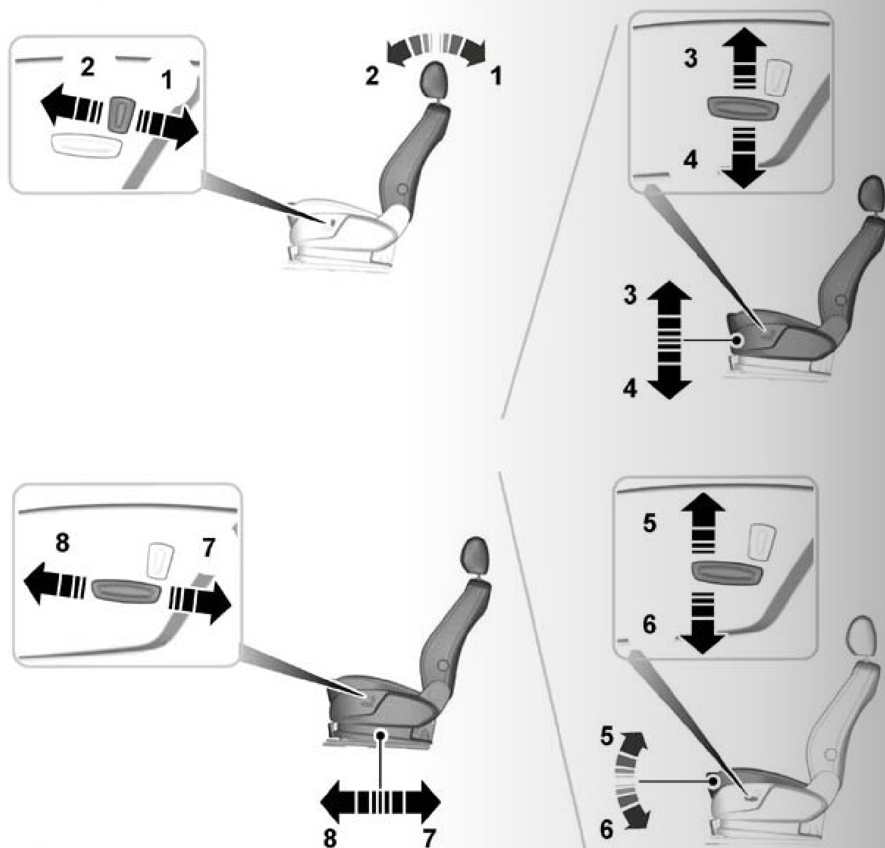
ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech paměti



E70733

Elektricky stavitelná sedadla v 8 směrech paměti



E70734

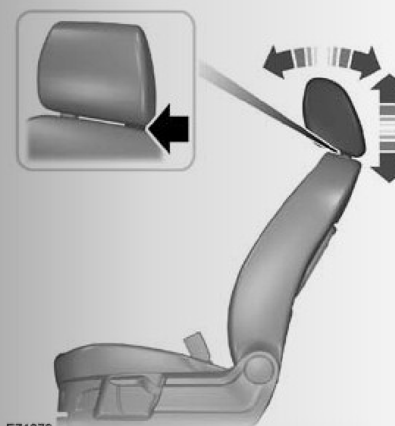
OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavové opěrky

UPOZORNĚNÍ

Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.

Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.



E71879

Nastavte opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

ZADNÍ SEDADLA

Druhá řada sedadel

Posouvání sedadel dozadu a dopředu

POZOR

Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.



E72644

Seřízení opěradla


E72645

1. Chcete-li opěradlo naklopit, zatáhněte u vnějších sedadel za páku nebo u prostředního sedadla za třmen a opřete se do opěradla, abyste dosáhli požadované polohy.
2. Chcete-li opěradlo zvednout, zatáhněte páku nahoru a svou vlastní vahou zatlačte sedák sedadla dopředu.

Poloha pro snadné nastupování (pouze vozidla s třetí řadou sedadel)

Poznámka: *Vnější sedadla můžete posouvat dopředu, aby se umožnil přístup ke třetí řadě sedadel.*


E72704


E72706

1. Jednou zatáhněte za páku. Sklopte opěradlo dopředu do polohy znázorněné na obrázku a posuňte celé sedadlo dopředu. Při vystupování z vozidla ze třetí řady sedadel zatáhněte za smyčku na zadní straně sedadla v druhé řadě.
2. Pro vrácení sedadla do polohy pro sezení posuňte sedadlo dozadu. Sedadlo se zastaví automaticky v poloze uprostřed.

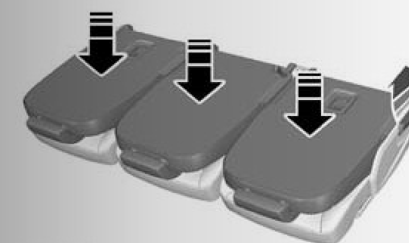
3. Zaklopte opěradlo nahoru, aby se zaaretovalo.
4. Chcete-li posunout sedadlo dále dozadu, zatáhněte za páku pod přední částí sedadla a zasuňte je dozadu.

Sklopení opěradel dolů

POZOR

Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.


E72705


E72646

1. Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 119).
2. Zasuňte sedadla co nejdále dozadu.
3. Vložte bezpečnostní pás prostředního sedadla do držáku ve střeše. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 29).
4. U vnějších sedadel zatáhněte za páku a sklopte opěradlo do šikmé polohy. Znovu zatáhněte za páku a sklopte opěradlo dolů.
5. U prostředního sedadla zatáhněte za smyčku mezi sedákem sedadla a jeho opěradlem a sklopte opěradlo dolů.
6. Pro zaaretování opěradel ve sklopené poloze zatáhněte znovu za páku nebo smyčku a zatlačte opěradlo pevně dolů, aby zaskočilo do západky.

Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, zatáhněte za páku nebo smyčku a zaklopte opěradlo nahoru, aby zaskočilo do západky.

Třetí řada sedadel

POZOR

Neseďte v sedadle třetí řady, je-li sedadlo druhé řady před ním sklopeno do roviny.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu (Galaxy)

POZOR

Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.



E72647

Seřízení opěradla (Galaxy)



E75381

1. Chcete-li opěradlo naklopit, zatáhněte za třmen a opřete se do opěradla, abyste dosáhli požadované polohy.
2. Chcete-li opěradlo zvednout, zatáhněte za třmen a nechte sedadlo vrátit do vzpřímené polohy.

Sklopení sedadel do roviny

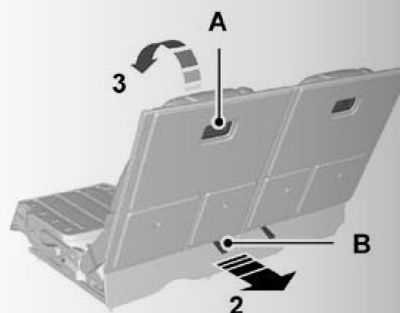
POZOR



Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.



E72707



E72648

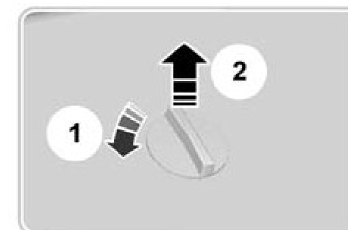
1. Zatáhněte za smyčku na zadní straně sedáku sedadla a sklopte sedák dopředu, tak aby ležel rovně na podlaze (**1**).
2. Uchopte madlo (**A**) a zatáhněte za smyčku (**B**) u základny opěradla nahoru a dozadu (**2**).
3. Sklopte opěradlo pomocí madla dolů, tak aby leželo rovně na podlaze (**3**).
4. Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, uchopte madlo a zatáhněte opěradlo nahoru a pak dozadu.
5. Zaklopte sedák sedadla zpět.

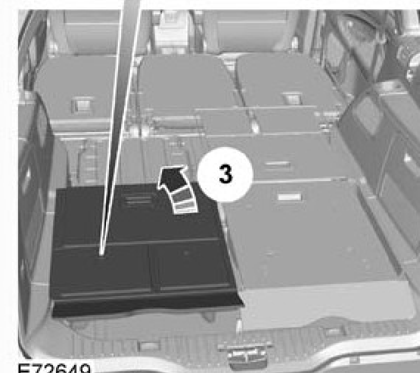
Vytvoření rovné ložné plochy

UPOZORNĚNÍ



Při přepravování nákladu se sedadly sklopenými do roviny vždy složte příslušnou kobercovou krytinu dopředu pro zakrytí sklopených sedadel.





E72649

1. Otočte držáky na zadní straně opěradel třetí řady sedadel proti směru chodu hodinových ručiček o 90 stupňů, aby se uvolnila kobercová krytina.
2. Složte ji dopředu pro zakrytí sklopených sedadel.
3. Chcete-li krytinu na opěradla znovu upevnit, rozložte ji zpět a zatlačte držáky do opěradla, aby zapadly do západek.

Poznámka: *Jsou-li sklopeny do roviny pouze sedadla třetí řady, složte každou krytinu dopředu pro zakrytí základny druhé řady sedadel. Menší chlopně v přední části krytiny by měly být vertikálně proti opěradlům druhé řady sedadel.*

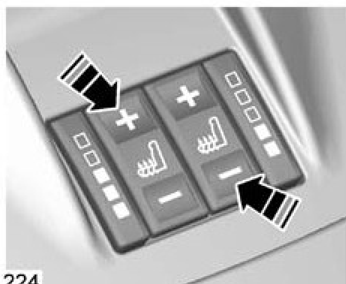
VYHŘÍVANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.



E70601



E71224

Poznámka: *Po vypnutí zapalování se nastavení uloží.*

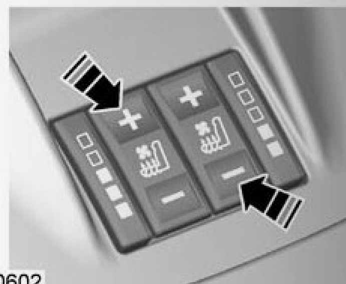
VĚTRANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.



E70601



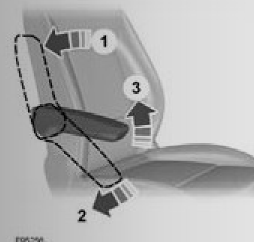
E70602

Poznámka: *Při vypnutí zapalování se nastavení automatcky uloží.*

Poznámka: *Pokud je zapnuto větrání sedadel, může se automaticky zapnout topení. Je to tak proto, aby proud vzduchu nezačal být nepříjemně chladný.*

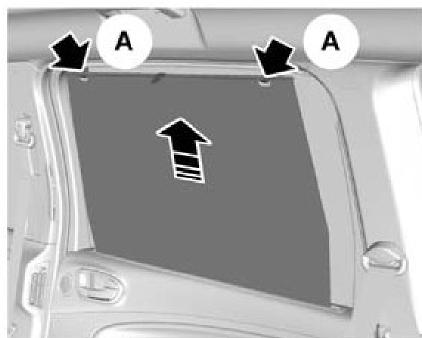
Poznámka: *Pro větrání sedadel se používá vzduch v interiéru vozidla. Chladicí účinek tedy závisí na teplotě interiéru vozidla. Pokud je to nutné, zapněte klimatizace a nastavte rozvod vzduchu do prostoru pro nohy.* *Vis* ***Regulace klimatu*** *(stana 102).*

OPĚRKA RUKY PŘEDNÍHO SEDADLA



SLUNEČNÍ CLONY

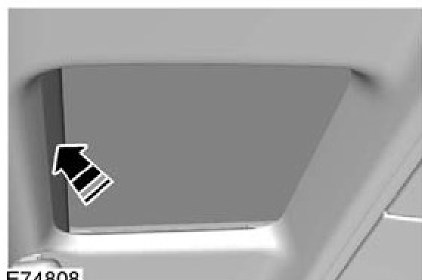
Boční okna



E74809

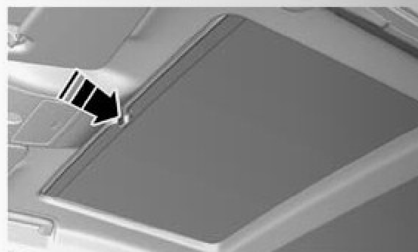
Vytáhněte roletu vzhůru a upevněte ji k hákům (**A**).

Střecha (Galaxy)



E74808

Střecha (S-Max)



E74807

Pro uvolnění rolety stiskněte tlačítko.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E70723

HODINY

Poznámka: *Některé navigační systémy automaticky nastaví datum a čas hodin za použití signálu GPS.*

Poznámka: *Viz **Všeobecné informace** (stana 81).*

1. Z hlavní nabídky zvolte funkci hodin.
2. Zvolte požadovanou možnost.
3. Stiskněte **OK**.
4. Pomocí tlačítek šipek vpravo, vlevo, nahoru a dolů zvolte a změňte hodnotu.

5. Stiskněte **OK**.

ZAPALOVAČ

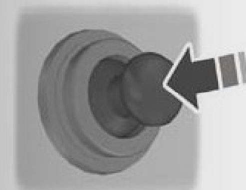
VÝSTRAHY

Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Poznámka: *Chcete-li použít zapalovač, zapněte zapalování. Pokud vypnete zapalování, je možné jej použít ještě po dobu dalších 30 minut.*

Poznámka: *Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.*



E72972

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

POPELNÍK

Přední popelník



E72974

Vyprazdňuje se vytáhnutím celého popelníku.

Zadní popelník



E73705

Chcete-li vyjmout popelník, otevřete jej, zatlačte dolů proti tlaku pružiny a vytáhněte.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

UPOZORNĚNÍ

Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: *Napájecí zásuvku můžete používat i v případě, je-li zapalování vypnuto.*

Poznámka: *Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.*

S-Max



E74130

Galaxy



E72977

DRŽÁKY NÁPOJŮ

POZOR

⚠ Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

Podnosy v opěradlech

POZOR

⚠ Nepoužívejte podnosy při jízdě. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.



E72630

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA

Schránka v přístrojové desce s chlazením

Poznámka: *Prostor schránky v přístrojové desce můžete nechat ochladit pomocí vzduchu z klimatizace.*



E70885

UKLÁDACÍ PROSTORY

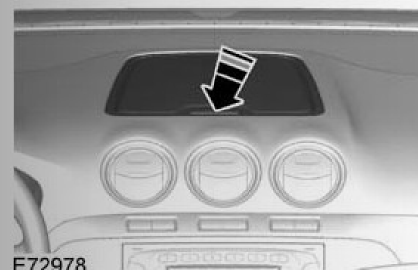
POZOR

⚠ Nejezděte s otevřeným víkem odkládací schránky. Ujistěte se, že jste víko před rozjezdem zajistili.

UPOZORNĚNÍ

(!) Neukládejte do odkládací schránky předměty citlivé na teplo a tekutiny.

Přední ukládací prostory



E72978



E72980

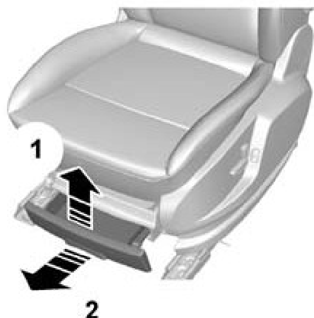


E73704



E72905

Odkládací schránka pod sedadlem



E72981

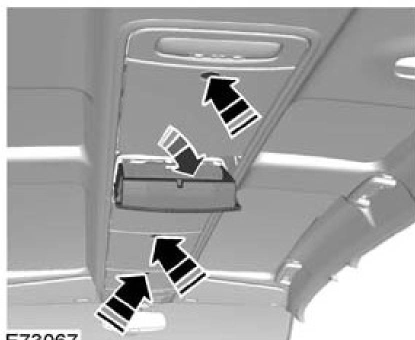
Stropní ukládací prostory

POZOR

Do stropních ukládacích prostorů neukládejte těžké předměty.

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost uložených předmětů - 1 kg u menšího odkládacího prostoru a 2 kg u většího odkládacího prostoru.



E73067

Zadní ukládací prostor

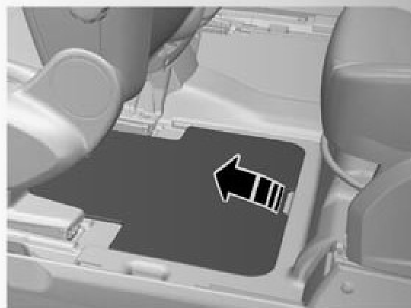


E72982

Odkládací schránka pod podlahou

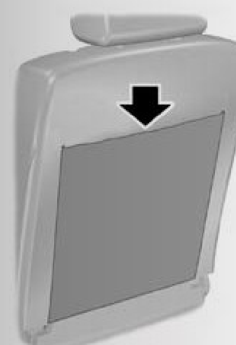
POZOR

Při používání dětské autosedačky s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na víku ukládacího prostoru pod podlahou. Ujistěte se, že jste do ukládacího prostoru správně umístili pěnovou vložku a že jste správně umístili víko.



E72585

KAPSY NA MAPY

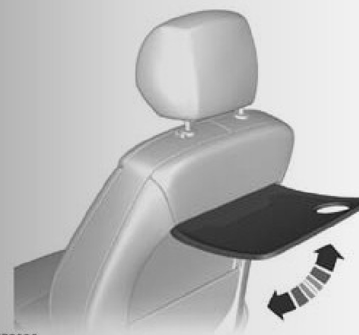


E74686

STOLKY PRO ZADNÍ SEDADLA

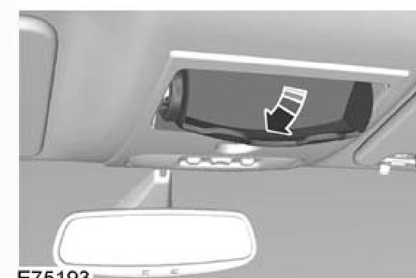
POZOR

Nepoužívejte podnosy při jízdě. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.



E72630

DRŽÁK NA BRÝLE



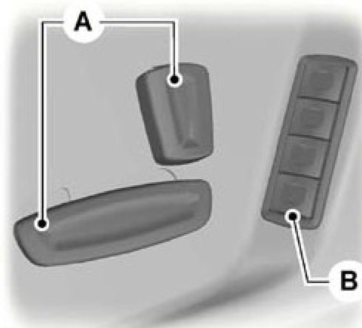
E75193

PAMĚŤOVÁ FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

Před aktivací paměti sedadla se ujistěte, že je oblast kolem sedadla bez překážek a všichni cestující jsou mimo dosah pohyblivých částí.

Nepoužívejte paměťovou funkci při jízdě.



E86768

A Ovládání nastavení sedadla Viz **Elektricky nastavitelná sedadla** (stana 117).

B Tlačítka předvolby paměti

Do paměti je možné uložit až čtyři různé polohy sedadla řidiče a vnějšího zrcátka. Současně je také možné uložit nastavení funkce sklápění zrcátka pro couvání. Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 72).

Nastavení paměťové předvolby

Pasivní nastavení

Vozidlo uloží polohy nastavení sedadla a zrcátka až pro čtyři dálkové ovladače nebo pasivní klíče. Při dalším odemčení vozidla se poloha sedadla a zrcátka nastaví na poslední použitou polohu.

Po každém zapnutí zapalování se nastavení sedadla a zrcátka uloží do použitého dálkového ovladače nebo pasivního klíče.

Aktivní nastavení

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte sedadlo a vnější zrcátka do požadované polohy.
3. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby **B**, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón.

Obnovení uložené polohy sedadla

Poznámka: *Pro zastavení pohybu sedadla během obnovování polohy stiskněte libovolný ovladač pro nastavování polohy sedadla, libovolné paměťové tlačítko nebo ovládání nastavení zrcátka. Pohyb sedadla se zastaví také po uvedení vozidla do pohybu.*

Pasivní obnovení

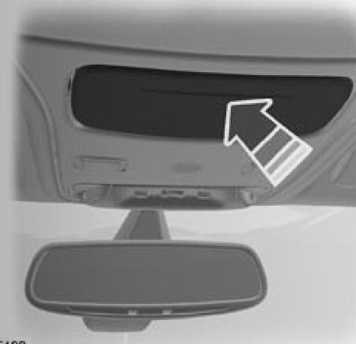
Poznámka: *Pokud je v dosahu více než jeden pasivní klíč, paměťová funkce provede přesunutí na polohu pro první uložený klíč.*

Pokud odemknete vozidlo dálkovým ovladačem nebo zatáhnete za kliku dveří řidiče s pasivním klíčkem v příslušné oblasti, nastaví se sedadlo a zrcátka do poloh uložených na příslušném dálkovém ovladači nebo pasivním klíči.

Aktivní obnovení

Stiskněte tlačítko paměťové předvolby příslušející požadované poloze sedadla. Sedadlo a zrcátka se přesunou do polohy uložené pro tuto předvolbu.

PANORAMATICKÉ ZRCÁTKO INTERIÉRU



E75192

MĚNIČ CD

Je umístěn pod předním sedadlem spolujezdce.

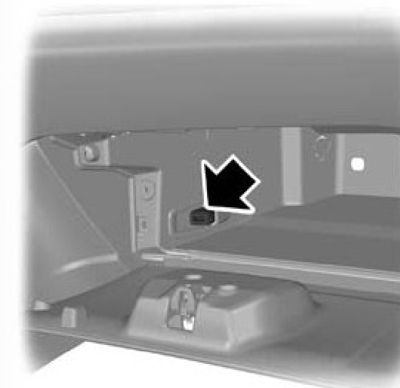
ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)



E71969

Viz zvláštní příručka k audiosystému.

USB PORT



E104423

Vis **Připojitelnost** (stana 263).

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

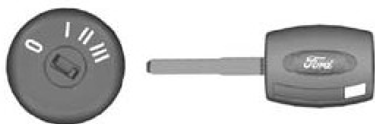
POZOR

Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztlačováním ani roztahováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 217).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

POZOR

Nikdy nevracejte klíč do polohy **0** nebo **I**, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

0 Zapalování je vypnuté.

I Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

Poznámka: *Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.*

II Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

III Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Vozidla bez bezklíčového startování

Pro aktivaci zámku řízení:

1. Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
2. Otočte volantem.

Vozidla s bezklíčovým startováním

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným zámkem volantu. Jeho funkce je automatická.

K uzamčení volantu dojde po uvedení vozidla do klidu, vypnutí motoru a vypnutí zapalování.

K odemčení volantu dojde po zapnutí zapalování.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Při teplotách pod −20 °C zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přeplavený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod −25 °C, sešlápněte pedál plynu na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu, a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, aby se emise vozidla udržely na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

Obecné informace o startování zážehového motoru. Viz **Startování zážehového motoru** (stana 134).

Startování při nízkých okolních teplotách

Pokud teplota klesne pod -10 °C, a jezdí-li vozidlo na bioetanol E 85, měli byste pro usnadnění startování použít ohřívač bloku motoru. Viz **Předehřívání motoru** (stana 137). Pokud tak neučiníte, vozidlo nenastartuje.

Očekává-li se, že teplota zůstane pod -10 °C, doporučuje se zvýšit podíl benzínu v nádrži jejím doplněním 95oktanovým bezolovnatým benzínem, není-li už nádrž plná. Cca 10 litrů benzínu dokáže v nádrži naplněné ze ¾ snížit podíl bioetanolu E 85 z 85 % na 70 % a podstatně usnadnit startování při nízkých okolních teplotách.

Pokud je nádrž za velmi nízkých teplot naplněna samotným bioetanolem E 85 a nelze použít ohřívač bloku motoru, můžete mít potíže s nastartováním motoru.

Pokud motor nenastartuje, postupujte následovně:

1. Plně sešlápněte pedál plynu.
2. Otočte klíček zapalování do polohy III.

UPOZORNĚNÍ

Jakmile motor naskočí, ihned uvolněte klíč zapalování.

3. Po pěti sekundách roztáčení motoru nebo při zvýšení otáček motoru zvolna uvolněte pedál plynu.

Pokud motor nenastartuje, zopakujte kroky 1, 2 a 3 nebo použijte po dobu dvou hodin před novým startem ohřívač bloku motoru.

Během startování jsou vstřikovače paliva při sešlápnutí pedálu plynu vypnuty. Toho lze po několika neúspěšných pokusech o nastartování využít k vypuštění přílišného množství paliva z rozdělovacího/sběrného sacího potrubí.

Po odpojení autobaterie nebo po změně druhu paliva mohou kolísat volnoběžné otáčky. Po 10 až 30 sekundách se však ustálí.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: *Při teplotách pod −15 °C může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund. Pokud své vozidlo při takových teplotách používáte trvale, doporučujeme nechat si namontovat ohřívač bloku motoru.*

Poznámka: *Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.*

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*

Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařaďte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR

Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jestliže jezdíte pouze na krátké vzdálenosti nebo na cesty s častým zastavováním a startováním, mohou příležitostné cesty za následujících podmínek pomoci s regeneračním procesem:

- Jeďte vozidlem nejlépe po hlavní silnici nebo dálnici po dobu 20 minut bez delší jízdy na volnoběh, ale dodržujte rychlostní limit a sledujte stav silnice.
- Nevypínejte zapalování.
- Používejte nižší rychlostní stupeň než obvykle, aby v případě potřeby motor pracoval na vyšší otáčky.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ

Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

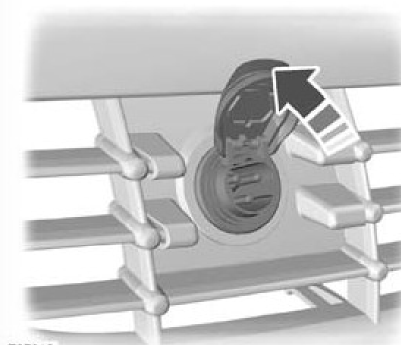
Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

PŘEDEHŘÍVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ

Před odjezdem se ujistěte, že jste odpojili napájecí kabel z konektoru ohřívače motoru.

Poznámka: *Konektor ohřívače motoru je umístěn v mřížce chladiče na předku vašeho vozidla.*



Před startování motoru připojte na 2 až 3 hodiny ohřívač motoru.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ

Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.

V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

UPOZORNĚNÍ

Neupravujte nastavení palivového systému nebo součástí v systému.

Nenahrazujte palivový systém nebo jeho součásti díly, které nejsou určeny přímo pro použití s palivem E85.

VÝSTRAHY

Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Nepoužívejte místo paliva E85 metanol.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

Poznámka: *Při použití paliva E85 může být spotřeba paliva vyšší.*

Poznámka: *Vaše vozidlo dobře pracuje na bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 běžně prodávané kvality, ale stejnou ochranu a výkon nabízí pouze vysoce kvalitní palivo E85.*

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní. Můžete používat také směs bezolovnatého benzínu a paliva E85.

Dlouhodobé uskladnění

Z důvodu malého množství korozivních příměsí, které mohou být přítomny v palivu E85, doporučujeme, abyste nádrž svého vozidla před dlouhodobým uskladněním naplnili pouze bezolovnatým benzínem s oktanovým číslem 95.

KVALITA PALIVA - NAFTA

POZOR

Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

VÝSTRAHY

Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Použití aditiv nebo jiných prostředků k ošetřování motoru, které nejsou schváleny společností Ford, se nedoporučuje.*

Poznámka: *Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Dlouhodobé uskladnění

Motorová nafta většinou obsahuje bionaftu, proto se doporučuje před dlouhodobým odstavením vozidla na dobu překračující dva měsíce naplnit nádrž čistě minerální motorovou naftou (pokud je to možno) nebo přidat antioxidační přísadu. Při výběru vhodné antioxidační přísady vám pomůže váš dealer.

KATALYZÁTOR

POZOR

Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY

Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Neprotáčejte motor dlouhou dobu.

VÝSTRAHY

Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.

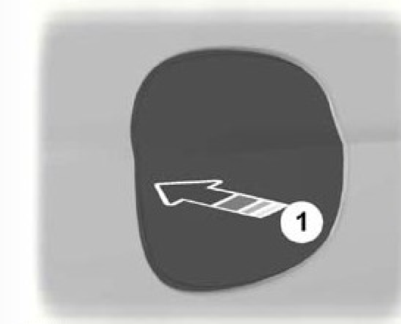
Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 217).

Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

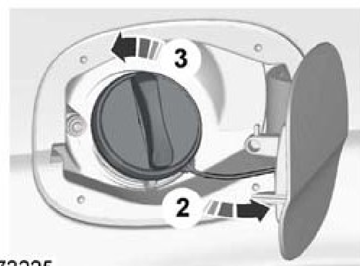
KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Poznámka: *Centrální zamykání zamyká a odemyká rovněž klapku plnicího hrdla palivové nádrže.* *Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37).*

Poznámka: *Při snímání uzávěru plnicího hrdla je normální, že je slyšet syčivý zvuk.*



E94744



E73225

Plnicí hrdlo se zavírá otočením víka ve směru hodinových ručiček až po zaklapnutí.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

TECHNICKÁ DATA

TANKOVÁNÍ - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

UPOZORNĚNÍ

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by dojít k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Po natankování nechte 5 minut motor běžet v normálním režimu nad 48 km/h, abyste snížili riziko prodloužené doby opětovného nastartování motoru.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO2 a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

S-MAX

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratec-HE stupeň IV (107 kW)	11,0 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	194
2.0L Duratec-HE stupeň V (107 kW)	11,3 (25,0)	6,4 (44,1)	8,2 (34,5)	189
2.3L Duratec-HE (118 kW), 6stupňová automatická převodovka	13,7 (20,6)	7,4 (38,2)	9,7 (29,1)	232
2.5 Duratec, 6stupňová manuální převodovka Durashift	13,3 (21,2)	7,1 (39,8)	9,4 (30,1)	224
1.8 Duratorq-TDCi	7,9 (35,8)	5,2 (54,3)	6,2 (45,6)	164
2.0 Duratorq-TDCi, 6stupňová manuální převodovka Durashift	7,7 (36,7)	5,0 (56,5)	6,0 (47,1)	159
2.0 Duratorq-TDCi (100 kW), 6stupňová automatická převodovka	9,7 (29,1)	5,7 (49,6)	7,2 (39,2)	189
2.2 Duratorq-TDCi, 6stupňová manuální převodovka Durashift	9,0 (31,4)	5,2 (54,3)	6,6 (42,8)	176

Galaxy

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratec-HE stupeň IV (107 kW)	11,2 (25,2)	6,5 (43,5)	8,2 (34,5)	197
2.0L Duratec-HE stupeň V (107 kW)	11,3 (25,0)	6,4 (44,1)	8,2 (34,5)	189
2.3L Duratec-HE (118 kW), 6stupňová automatická převodovka	13,8 (20,5)	7,5 (37,7)	9,8 (28,8)	235

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.8 Duratorq-TDCi (92 kW), 6stupňová mechanická převodovka Durashift	8,0 (35,3)	5,3 (53,3)	6,3 (44,8)	166
1.8 Duratorq-TDCi	8,0 (35,3)	5,2 (54,3)	6,2 (45,6)	165
2.0 Duratorq-TDCi, 6stupňová manuální převodovka Durashift	7,7 (36,7)	5,0 (56,5)	6,0 (47,1)	159
2.0 Duratorq-TDCi (100 kW), 6stupňová automatická převodovka	9,7 (29,1)	5,7 (49,6)	7,2 (39,2)	189
2.2 Duratorq-TDCi, 6stupňová manuální převodovka Durashift	9,1 (31,0)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	179

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Všechna vozidla

VÝSTRAHY

Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.

Při řazení z 5. na 4. rychlostní stupeň nepoužívejte pro vyklonění do strany nepřiměřenou sílu. Mohlo by tím dojít k zařazení 2. rychlostního stupně a tím k poškození převodovky.

Řazení zpátečky

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.



E99067

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Polohy volicí páky



E80836

- P Parkování
- R Zpátečka
- N Neutrál
- D Jízda vpřed
- S Sportovní režim a manuální řazení

POZOR

Před přesouváním volicí páky zabrzděte a držte brzdu, dokud nebudete připraveni k rozjezdu.

Poznámka: *Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se **rozjet**.*

Pro zařazení zpátečky a parkovací polohy stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ

Parkovací polohu řaďte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.

UPOZORNĚNÍ

Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěna poloze.

Poznámka: *Pokud otevřete dveře řidiče a nebude zařazena parkovací poloha, zazní varovný zvuk.*

V této poloze není přenášen výkon na hnaná kola a převodovka je zablokována. S řadicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Zpátečka

POZOR

Zpátečku řaďte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

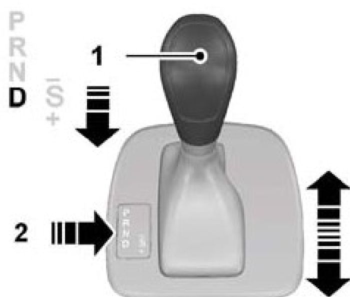
Neutrál

V této poloze není přenášen výkon na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. S volicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Jízda vpřed

Zvolením polohy pro jízdu vpřed jsou automaticky řazeny převody pro jízdu vpřed.

Sportovní režim a manuální řazení



E80837

Poznámka: *Přeřazení proběhne pouze v případě, že je přiměřená rychlost a otáčky motoru.*

Poznámka: *Pokud zvolíte polohu **S**, probíhá přeřazení rychlosti v závislosti na poloze pedálu plynu ve vztahu k okamžité rychlosti vozidla.*

Sportovní režim aktivujete přesunutím volicí páky do polohy **S**. Sportovní režim zůstane aktivní, dokud ručně nepřeřadíte nahoru nebo dolů.

Zvolením manuálního řazení můžete ručně řadit převody pro jízdu vpřed. Pro přeřazení dolů zatlačte volicí páku vpřed a pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

Jízdní režimy

Převodovka volí převod pro optimální výkon v závislosti na okolní teplotě, sklonu vozovky, zatížení vozidla a signálech od řidiče.

Rady pro řízení s automatickou převodovkou

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte brzdový pedál a stlačte pedál plynu.

Zastavování

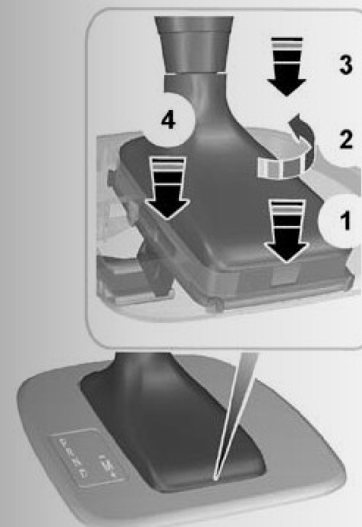
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

Kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volicí páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud není režim kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páka slouží pro umožnění posunu volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybití autobaterie vozidla.



E81705

1. Zasuňte do štěrbiny nástroj s plochým ostřím.
2. Otočte nástrojem o 90 stupňů.
3. Pro uvolnění rámu manžety z panelu obložení zatlačte nástroj směrem dolů.
4. Pro uvolnění páky a posun volicí páky z polohy pro parkování zatlačte rám manžety směrem dolů.
5. Vytáhněte manžetu nahoru, dokud rám manžety nezapadne do panelu obložení.

Poznámka: *Jestliže se opět zvolí poloha **P**, postup se musí zopakovat.*

PRINCIPY FUNKCE

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál btzdy, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejd a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S ABS

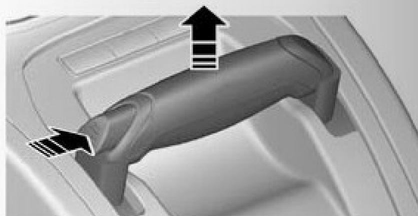
Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

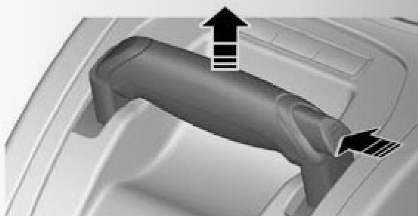
Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Zatažení parkovací brzdy





E73224

POZOR



Před uvolněním páky se ujistěte, že je parkovací brzda zatažená.

Poznámka: *Pokud zatahujete ruční brzdu, nemačkejte uvolňovací tlačítko.*

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte páku parkovací brzdy vzhůru až do plného zatažení.

Parkování ve svahu

Pokud parkujete směrem vzhůru do svahu, zařaďte 1. rychlostní stupeň a otočte přední kola směrem od obrubníku. Pokud parkujete směrem dolů ze svahu, zařaďte zpátečku a otočte přední kola směrem k obrubníku.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Lehce zatáhněte páku parkovací brzdy směrem vzhůru, stiskněte uvolňovací tlačítko a zatlačte páku dolů.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Elektrická parkovací brzda (EPB) nahrazuje konvenční ruční brzdu. Ovládá se spínačem umístěným na středové konzole.

UPOZORNĚNÍ



Před opuštěním vozidla vždy aktivujte EPB a zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku.



Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze **P**.

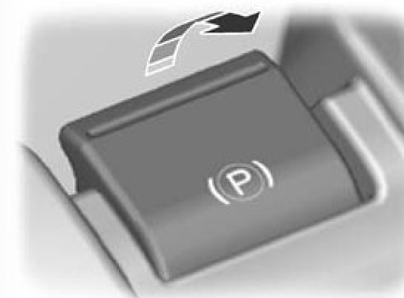
Poznámka: *Za určitých podmínek, například ve strmém svahu, kdy bylo vozidlo zaparkováno s aktivovanou EPB, provede EPB automatické dotažení. Dojde k tomu přibližně tři minuty po aktivaci EPB.*

Poznámka: *Při aktivaci a uvolňování EPB můžete zaznamenat různé zvuky. To je normální, a není tedy důvodem ke znepokojení.*

Parkování na svahu

Musíte-li zaparkovat směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte přední kola od okraje vozovky. Musíte-li zaparkovat směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte přední kola k okraji vozovky.

Zapnutí EPB



E70528

Pro aktivaci EPB spínač jednou vytáhněte.

Rozsvítí se kontrolka brzdové soustavy potvrzující, že EPB je nyní aktivována.

Poznámka: *Přepnete-li zapalování do polohy **0** nebo vytáhnete-li klíček, zůstane kontrolka brzdové soustavy ještě krátkou dobu svítit.*

Automatická aktivace EPB

POZOR



EPB nebude automaticky použito na vozidlech s bezklíčovým startováním a bezklíčovým vstupním systémem. EPB je nutné aktivovat pomocí tlačítka EPB.

Po vypnutí zapalování zůstane panel přístrojů ještě několik minut zapnutý.

Vytáhnete-li klíček ze zapalování během této doby, EPB se aktivuje automaticky.

Preventivní automatická aktivace EPB

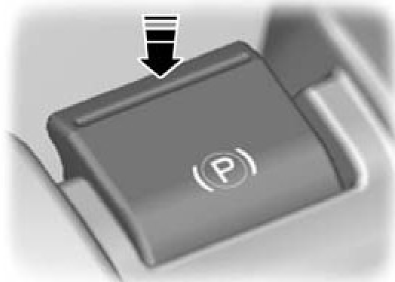
UPOZORNĚNÍ



Neopouštějte vozidlo, pokud jste neaktivovali EPB. Pamatujte, že když stisknete spínač při vytahování klíče ze zapalování (u vozidel se systémem bezklíčového otevírání při vytahování spínače zapalování), EPB se nezapne.

UPOZORNĚNÍ

Zaparkujete-li vozidlo s uvolněnou brzdou EPB, dejte pozor, aby byla kola vozidla bezpečně zaklínovaná na ochranu před rozjetím.



E70529

Během vypínání zapalování nebo vytahování klíčku ze zapalování držte spínač stisknutý.

POZOR

Pokud jste během vypínání zapalování zabránili aktivaci EPB, zůstane po vytažení klíčku deaktivována.

Zapnutí EPB u vozidla v pohybu

POZOR

S výjimkou nouzových podmínek (například když nefunguje nebo je zablokovaný pedál brzdy) neaktivujte EPB za jízdy. V zatáčce, na špatném povrchu vozovky nebo za špatného počasí může nouzové brzdění způsobit, že se vozidlo dostane mimo kontrolu nebo dostane smyk a vyjede z vozovky.

Aktivujete-li EPB za jízdy, rozsvítí se kontrolka brzdové soustavy a bude se ozývat výstražný akustický signál.

Při rychlosti nad 6 km/h bude brzdná síla působit, dokud budete držet spínač v zapnuté poloze. EPB bude aktivní, dokud spínač neuvolníte nebo nestlačíte dolů, nebo dokud více nesešlápnete plynový pedál.

Uvolnění EPB

Automatické uvolnění - uvolnění při rozjezdu (DAR)

Poznámka: *Ve vozidlech s automatickou převodovkou musejí být zavřené dveře řidiče a bezpečnostní pás řidiče musí být zapnutý před tím, než bude DAR pracovat.*

Poznámka: *Pokud zůstane kontrolka EPB rozsvícena, EPB se automaticky neuvolnila. EPB je nutné uvolnit pomocí tlačítka EPB.*

Poznámka: *Před provedením funkce DAR je nutné mít nastartovaný motor a stlačený pedál plynu.*

Poznámka: *Před provedením funkce DAR je nutné plně stlačit pedál spojky.*

Zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, pomocí pedálu plynu a spojky se běžným způsobem rozjeďte a EPB se automaticky uvolní.

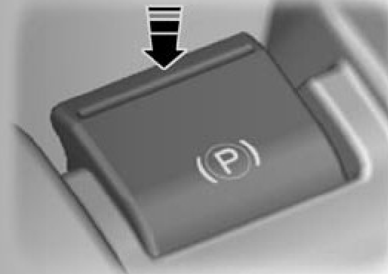
Kontrolka brzdové soustavy zhasne, čímž potvrdí, že byla EPB uvolněna.

Poznámka: *U vozidel s manuální převodovkou, máte-li při uvolnění spojkového pedálu a sešlápnutí plynového pedálu řadicí páku na neutrálu, uvolní se EPB automaticky.*

Poznámka: *EPB rovněž usnadňuje rozjíždění do svahu a zabraňuje ujetí vozidla do nežádoucího směru. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile se zapne spojka a motor vyvine dostatečnou hnací sílu pro zabránění ujíždění vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.*

Manuální uvolnění

Poznámka: *Pro uvolnění EPB musí být spínač zapalování v poloze **II**.*



E70529

Držte stlačený pedál brzdy a zmáčkněte spínač.

Kontrolka brzdové soustavy zhasne, čímž potvrdí, že byla EPB uvolněna.

Rozjezd s přívěsem (vozidla s manuální převodovkou)

V závislosti na spádu a hmotnosti přívěsu může vozidlo s přívěsem při rozjezdu do svahu popojet trochu nazpátek. Aby se tak nestalo, deaktivujte funkci DAR a uvolněte EPB manuálně, a to následovně:

1. Vytáhněte spínač a držte jej v této poloze.
2. Rozjíždějte se jako normálně, a když zpozorujete, že motor vyvinul dostatečnou hnací sílu, stlačte spínač dolů.

Závada v napájení

POZOR

Došlo-li k přerušení napájení, například vybitá autobaterie, závada alternátoru nebo selhání elektroniky vozidla, nebudete moci EPB ani aktivovat ani uvolnit.

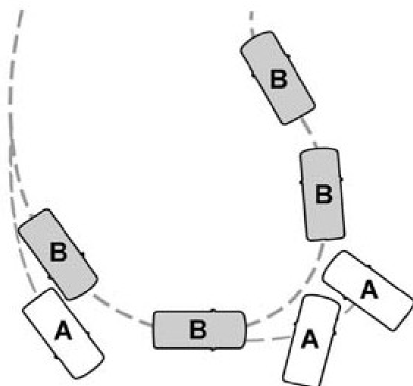
Je-li vybitá autobaterie, použijte spojovací kabely a pomocnou baterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 217).

PRINCIPY FUNKCE

Elektronický stabilizační program (ESP)

POZOR

⚠ ESP vás nezbavuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

A bez ESP

B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nezpevněném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezování prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 78).

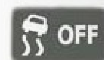
Asistent nouzového brzdění

POZOR

⚠ Asistent nouzového brzdění vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY



Stiskněte spínač a držte jednu sekundu. Spínač se rozsvítí. Na displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 94).

Aby se systém zapnul, stiskněte opět spínač. Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

PRINCIPY FUNKCE

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekundy od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

POZOR

⚠ Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň.

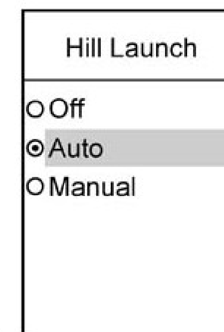
POUŽÍVÁNÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

Funkce HLA může fungovat buď v automatickém nebo manuálním režimu. Zvolite-li automatický režim, aktivuje se funkce HLA automaticky při sešlápnutí brzdového pedálu, je-li vozidlo na svahu. Zvolíte-li manuální režim, musíte HLA aktivovat pomocí brzdového pedálu.

Nastavení režimu HLA:



E70499



E74629

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup** (nastavení) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Označte **Hill Launch** (rozjezd do svahu) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**. Zvolíte-li **Off** (vyp.), je funkce HLA vypnuta a nelze ji aktivovat ani automaticky ani manuálně.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Poznámka: *Je-li HLA v režimu manuální aktivace, pak funkci používejte pouze při rozjezdu do svahu se stoupáním větším než 3 %. Je-li vozidlo na rovině nebo stojí-li ze svahu, bude s aktivovanou funkcí HLA obtížné plynule se rozjet.*

Aktivování HLA

UPOZORNĚNÍ


Jakmile aktivujete funkci HLA, musíte zůstat ve vozidle. Jakýkoli pokus o opuštění vozidla funkci HLA automaticky deaktivuje.


Funkce HLA je aktivní pouze tehdy, je-li na informačním displeji zobrazena zpráva **Hill Launch Assist active (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní)**. V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad HLA a zasáhnutí v případě potřeby.

Funkci HLA můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Funkce HLA je zapnuta (automatický nebo manuální režim).
- Parkovací brzda nebo elektronická parkovací brzda (EPB) je úplně uvolněná.
- U vozidel s manuální převodovkou je sešlápnutý pedál spojky.
- U vozidel s automatickou převodovkou jsou uzavřeny dveře řidiče.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Aktivování HLA v automatickém režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že je vozidlo na svahu a je zvolen správný směr jízdy (první rychlostní stupeň, směřuje-li vozidlo do svahu, nebo zpátečka, směřuje-li vozidlo ze svahu), aktivuje se HLA automaticky. Na informačním displeji se objeví **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní).
3. Stáhnete-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

Aktivování HLA v manuálním režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Rychle prošlápněte brzdový pedál ještě dále, dokud neuslyšíte potvrzující akustický signál a na informačním displeji se neobjeví **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní). HLA je nyní aktivní.
3. Stáhnete-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

Asistent rozjezdu do svahu

POZOR


Je-li HLA aktivní a systém zjistí chybu, pak se HLA deaktivuje a na informačním displeji se zobrazí zpráva **Please use park brake!** (použijte prosím parkovací brzdu!), následovaná hlášením **Hill Launch A .not available** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici). Vozidlo lze přesto stále bezpečně řídit a může se opravit až při další návštěvě servisu. Zpráva **Hill Launch A. not available** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici) se na informačním displeji zobrazí rovněž v režimu manuální aktivace při výskytu závady nebo při nesplnění některé z podmínek úspěšné aktivace. Pokud funkci HLA vypnete, nebudou se zobrazovat žádné zprávy.

Deaktivování HLA

Chcete-li HLA deaktivovat, proveďte **jednu** z následujících akcí:

- Použijte parkovací brzdu nebo elektrickou parkovací brzdu (EPB).
- Počkejte dvě až tři sekundy, než se HLA automaticky deaktivuje.
- Pokud byl při aktivaci HLA zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, zařaďte zpátečku.
- Pokud byla při aktivaci HLA zařazena zpátečka, zařaďte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Na informačním displeji se objeví zpráva **Hill Launch Assist off** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu vypnuto).

PRINCIPY FUNKCE

Aktivní odpružení zlepšuje plynulým nastavováním vlastností tlumičů podle stavu silnice a jízdních podmínek jízdní vlastnosti, komfort a stabilitu. Tento systém nabízí ve spojení se systémem ABS na silnicích s hrubým povrchem docílení kratší brzdné dráhy.

V závislosti na své volbě a svém stylu jízdy si můžete vybrat ze tří různých nastavení:

Komfortní

Nabízí klidný zážitek z jízdy.

Normální

Běžné nastavení.

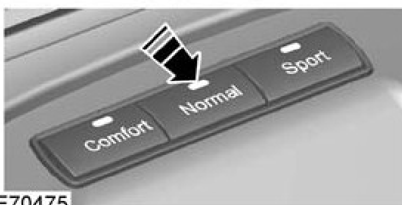
Sport

Nabízí razantní, sportovní charakter jízdy.

POUŽÍVÁNÍ AKTIVNÍHO PÉROVÁNÍ

Výběr nastavení

Poznámka: *Po výběru nastavení nemusí ihned dojít ke změně jízdních vlastností vozidla. Chování průběžně řízeného tlumení závisí na povrchu vozovky a jízdních podmínkách.*



E70475

Nastavení je možné měnit i za jízdy.

Nesprávná funkce systému

Systém aktivního odpružení se v případě závady automaticky vypne. Odpružení se nastaví do nouzového režimu, díky čemuž budete moci pokračovat v jízdě, ale nebude možné měnit nastavení odpružení. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

PRINCIPY FUNKCE

POZOR


Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY


Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.


Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.


Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.


Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.


Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací asistent indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.


Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: *U vozidel vybavených tažným zařízením se parkovací asistent automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.*

Poznámka: *Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.*

Poznámka: *Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.*

Poznámka: *Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádí vozidla.*

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

Poznámka: *Parkovací asistent se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.*

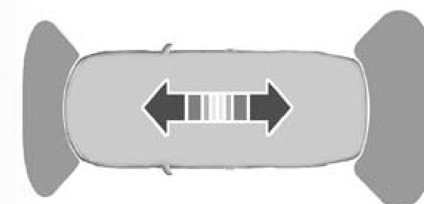
Poznámka: *Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.*

Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, stiskněte spínač na přístrojové desce nebo zařaďte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Manévrování s parkovacím asistentem


E72902

Poznámka: *Pokud zazní po dobu tří sekund vysoký tón a bliká kontrolka ve spínači, je to známka poruchy. Systém bude vypnut. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.*

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm, předním nárazníkem a překážkou menší než 80 cm nebo 50 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstupu 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat je možné používat po překročení rychlosti 30 km/h (20 mph).

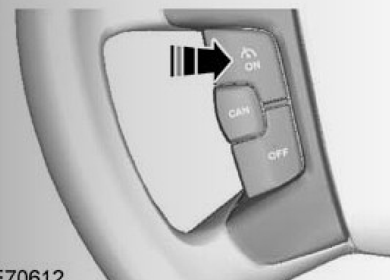
POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR



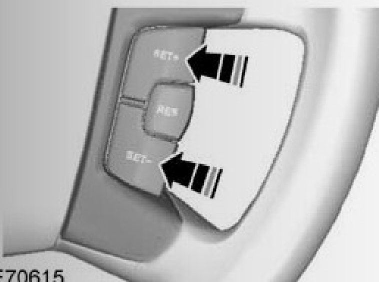
Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

Zapnutí tempomatu



E70612

Nastavení rychlosti



E70615

Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

Změna nastavené rychlosti

POZOR

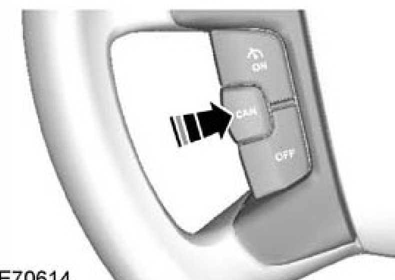


Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřaďte a stiskněte spínač **RES**.

Poznámka: *Pokud zrychlíte pomocí plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.*

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

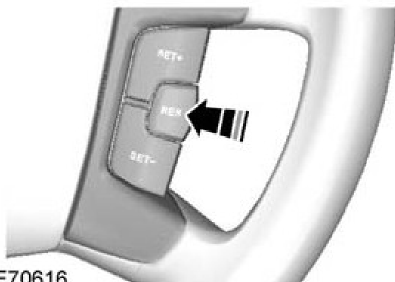
Zrušení nastavené rychlosti



E70614

Stiskněte brzdový pedál nebo spínač **CAN**. Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E70616

Stiskněte spínač do polohy **RES**. Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu



E70613

Stiskněte spínač do polohy **OFF**. Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne.

PRINCIPY FUNKCE

Systém adaptivního tempomatu je zkonstruován k tomu, aby vám pomáhal udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu nebo nastavenou rychlost jízdy, není-li vpředu žádné pomaleji jedoucí vozidlo. Systém je určen pro dokonalejší obsluhu vozidla při jízdě za jinými vozidly jedoucími ve stejném pruhu a ve stejném směru.

UPOZORNĚNÍ

Adaptivní tempomat není systémem, který by varoval před kolizí či jí dokonce zabraňoval. Před kolizí varuje a její případné následky zmírňuje samostatná funkce předběžné výstrahy. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 163). Pokud systém nezjistí vpředu vozidlo, musíte sami zasáhnout.

Adaptivní tempomat nemůže sledovat veškeré dopravní podmínky, povětrnostní podmínky a stav silnice.

Při jízdě jste zodpovědni za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání adaptivního tempomatu. Vždy musíte věnovat pozornost dopravním podmínkám a zasáhnout, pokud adaptivní tempomat neudržuje vhodnou rychlost či vhodnou vzdálenost.

Adaptivní tempomat nebrzdí kvůli pomalu jedoucím nebo stojícím vozidlům.

Při aktivaci ACC můžete slyšet během automatického brzdění některé nezvyklé zvuky. To je však normální: zvuky způsobuje automatický brzdový systém.

Adaptivní tempomat je založen na používání radiolokačního snímače, který promítá paprsek přímo dopředu před vozidlo. Tento paprsek zjistí jakékoli vozidlo nacházející se vpředu v dosahu systému.

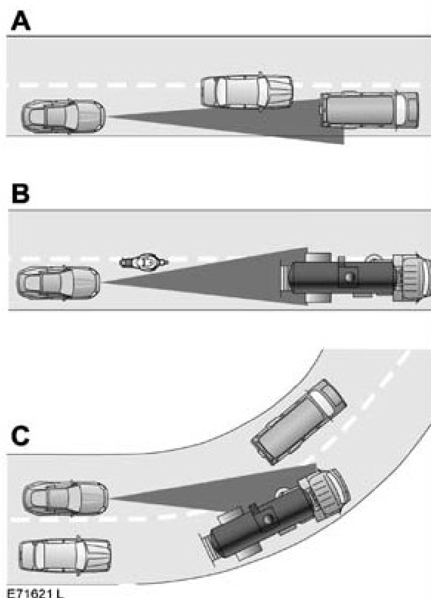
Radiolokační snímač je namontován za maskou chladiče, hned napravo od emblému Ford (při pohledu z přední části vozidla).

Při používání ACC se řiďte striktními pokyny uvedenými níže:

- Adaptivní tempomat používejte pouze za příznivých podmínek, např. na dálnicích a hlavních silnicích se stále volnou a plynulou dopravou.
- Nepoužívejte jej za špatné viditelnosti, konkrétně za mlhy, hustého deště, mrholení či sněžení.
- Nepoužívejte jej na zledovatělých nebo kluzkých silnicích.
- Vy sami jste zodpovědni za to, abyste zůstali bdělí, jeli bezpečně a měli v každém okamžiku kontrolu nad vozidlem.
- Dbejte, aby na přední části vozidla nebyly nečistoty, kovové znaky ani žádné předměty, včetně předních ochranných prvků vozidla a přídavných světel, jež mohou bránit funkci snímače.
- Nepoužívejte ACC při nájezdu na dálnici nebo výjezdu z dálnice.

Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích může detekovat jiné vozidlo, než jaké by se očekávalo, nebo nemusí detekovat vůbec žádné vozidlo.

Problémy s detekčním paprskem



E71621 L

Problémy s detekcí mohou nastat:

- Při jízdě v jiném pruhu vzhledem k vozidlu vpředu (**A**).
- U vozidel, která zasahují do vašeho pruhu jenom okrajem a která mohou být paprskem zjištěna pouze tehdy, jakmile se dostanou celá do vašeho pruhu (**B**). Motocykly může systém detekovat pozdě nebo vůbec ne.
- Mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu při najíždění do zatáčky nebo vyjíždění ze zatáčky (**C**). Detekční paprsek nesleduje ostrá zakřivení silnice.

POZOR


V těchto případech může ACC brzdit pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý a v případě nutnosti zasáhnout.

Automatické brzdění s ACC

Adaptivní tempomat za vás bude automaticky brzdit, bude-li to nutné pro udržení nastavené vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu. Tento brzdný výkon je ovšem omezen na cca 30% celkového manuálního brzdného výkonu, aby byla zachována plynulá a komfortní jízda. Potřebuje-li vozidlo zabrzdit intenzivněji a nezasáhnete-li manuálním brzděním, ozve se výstražný signál a na přístrojovém panelu se zobrazí výstražný symbol.

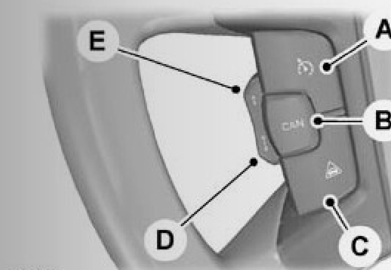
POZOR


Po výstraze musíte okamžitě zasáhnout, protože brzdění vyvolané systémem ACC nebude dostačovat pro udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

POUŽÍVÁNÍ ACC

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu. Systém se deaktivuje, pokud sešlápnete pedál brzdy nebo spojky, přesunete volicí páku na neutrál nebo pokud na delší dobu sešlápnete plynový pedál. Systém přejde do pohotovostního režimu, což vám umožní plné manuální ovládání vozidla.

Poznámka: *Pokud na krátkou dobu sešlápnete plynový pedál, např. při předjíždění, systém se dočasně vypne a po uvolnění plynového pedálu se opět zapne. Na informačním displeji se zobrazí nápis* ***ACC override*** *(ACC vyřazeno)*



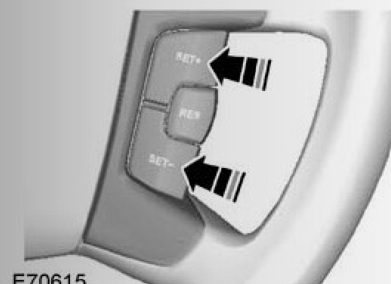
E82310

A	zap./vyp. ACC
B	přerušení funkce ACC
C	zap./vyp. předběžné výstrahy
D	zvětšení odstupu ACC
E	zmenšení odstupu ACC

Zapnutí ACC

Stiskněte spínač **A**. Systém je přepnut do pohotovostního režimu a na informačním displeji je zobrazen nápis **Standby**.

Nastavení rychlosti


E70615

Poznámka: *Systém musí být v režimu* ***Standby****.*

Stisknutím spínače **SET+** nebo spínače **SET-** zvolíte požadovanou cestovní rychlost. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost. Rozsvítí se kontrolka **ACC**.

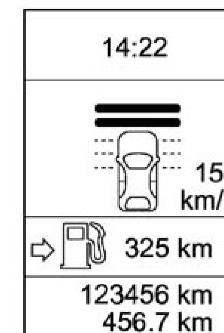
Poznámka: *Rychlost jízdy lze zvyšovat nebo snižovat v intervalech po 5 km/h nebo 5 m/h. Menší přírůstky po 1 km/h nebo 1 m/h lze nastavit stisknutím spínače* ***RES****.*

Změna nastavené rychlosti

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

Poznámka: *Pokud systém na tyto změny nezareaguje, může být důvodem to, že odstup od vozidla jedoucího vpředu brání zvýšení rychlosti.*

Nastavení odstupu vozidla

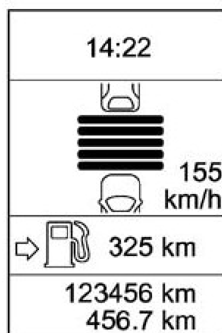


E82311

Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu se udržuje proměnným nastavením. Vodorovné proužky zobrazované na informačním displeji představují pět stupňů. Jeden proužek znamená nejmenší odstup, zatímco pět proužků označuje největší odstup. V pohotovostním režimu jsou tyto proužky zobrazeny bez výplně, zatímco v aktivním režimu jsou vyplněné.

Pokud není vpředu zjištěno žádné vozidlo, pak se na displeji bude pod proužky zobrazovat pouze vaše vozidlo. Pokud to okolnosti dovolí, bude systém udržovat nastavenou rychlost. Bude se udržovat a zobrazovat nastavený odstup.

Pokud snímač zjistí vpředu vozidlo, zobrazí se na displeji nad vodorovnými proužky další vozidlo:



E82312

Toto je režim následování a systém bude zrychlovat nebo zpomalovat, jak bude zapotřebí pro udržení nastaveného odstupu.

Stisknutím spínače **E** odstup zmenšíte, zatímco stisknutím spínače **D** odstup zvětšíte. Zvolený odstup se na displeji zobrazí příslušným počtem proužků. Doporučený odstup jsou tři až pět proužků.

Poznámka: *Nastavení odstupu je závislé na čase, a proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat vaší rychlosti. Např. při odstupu vyjádřeném třemi proužky je časový odstup 1,8 sekundy. To znamená, že při rychlosti 100 km/h (62 m/h) se bude vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu udržovat na 50 metrech (164 stop).*

UPOZORNĚNÍ

Používejte přiměřené nastavení odstupu v souladu s místními pravidly silničního provozu.

Přerušení funkce ACC

Sešlápněte pedál brzdy nebo pedál spojky anebo stiskněte spínač **B**. Systém přejde zpět do pohotovostního režimu, ale uchová si nastavenou rychlost a odstup v paměti. Kontrolka **ACC** zhasne.

Obnovení funkce ACC

Stiskněte spínač **RES**. Kontrolka **ACC** se rozsvítí a pokud to podmínky dovolí, bude systém pokračovat ve funkci s dříve nastavenou rychlostí a odstupem vozidla.

Vypnutí ACC

Stiskněte spínač **A**.

Poznámka: *Stisknutí spínače **A** nepřepne systém zpět do pohotovostního režimu. Uložená rychlost se v paměti neuchová.*

Poznámka: *Pro dočasnou deaktivaci systému stiskněte spínač **B**.*

Automatická deaktivace

Systém je závislý na různých dalších bezpečnostních systémech, např. ABS a ESP. Pokud kterýkoli z těchto systémů selže nebo zareaguje na stav nouze, systém je automaticky deaktivován.

V případě automatické deaktivace se ozve akustický signál a na informačním displeji se zobrazí zpráva **ACC cancel** (přerušení funkce ACC). Tehdy musíte zasáhnout a přizpůsobit jízdu a rychlost vozidlům jedoucím vpředu.

Automatická deaktivace může být zapříčiněna následujícími faktory:

- rychlost vozidla klesne pod 30 km/h (20 m/h)
- kola ztratí adhezi

- vysoká teplota brzd, např. při jízdě po horských nebo kopcovitých silnicích
- příliš nízké otáčky motoru
- zakrytý radiolokační snímač
- zatažená parkovací brzda nebo elektronická parkovací brzda (EPB)

Pokud příliš klesnou otáčky motoru, zobrazí se na informačním displeji zpráva s pokynem, abyste podřadili (pouze manuální převodovka). Pokud nebudete tohoto doporučení dbát, přejde systém do režimu automatické deaktivace.

Poznámka: *Systém nebude fungovat, pokud jste manuálně vypnuli elektronický stabilizační program (ESP).*

FUNKCE VAROVÁNÍ O OBJEKTU VPŘEDU

Systém vám pomáhá varováním před rizikem kolize a snížením prudkosti srážky s vozidlem jedoucím vpředu. Funguje na bázi dvou metod:

- Jste varováni před potenciální kolizí, takže můžete brzdit dříve než obvykle.
- Aktivuje se podpora brzd umožňující plný brzdný účinek.

Výstraha před kolizí se dostaví pouze tehdy, je-li systém zapnut, zatímco podpora brzd je zapnuta pořád a nelze ji vypnout. Výstrahy jsou jak vizuální, tak akustické. Podpora brzd se v případě nutnosti aktivuje automaticky, aby se snížila rychlost srážky. Systém podpory brzd snižuje rychlost srážky pouze tehdy, budete-li brzdit ihned po výstraze.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nečekejte na výstrahu před kolizí. Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání systému.

Systém bude reagovat pouze na vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru, ale nebude reagovat na pomalu jedoucí nebo stojící vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte takovým způsobem, abyste systém záměrně aktivovali. Systém je určen k tomu, aby vám pomáhal výlučně ve stavu nouze.

Systém vás varuje výstražnými akustickými signály a vizuální výstrahou na informačním displeji. Při aktivaci předběžné výstrahy se na informačním displeji zobrazí blikající červený výstražný trojúhelník.

Poznámka: *Tóny výstrah můžete deaktivovat pomocí tlačítek na volantu. Viz **Zvukové výstrahy a indikátory** (stana 80).*

Systém nefunguje ve všech jízdních situacích ani za všech dopravních a povětrnostních podmínek či při jakémkoli stavu silnice.

Radiolokační snímač detekuje vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru jako vy. Pokud se riziko kolize po počáteční výstraze ještě zvýší, pak se aktivuje podpora brzd. Podpora brzd připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění a brzdy se jemně přitáhnou, což může být vnímáno jako lehké škubnutí. Pokud sešlápnete brzdový pedál dostatečně rychle, zaberou brzdy naplno, i když bude tlak na pedál jen lehký.

UPOZORNĚNÍ

Výstrahy se mohou spustit pozdě, vůbec se nespustit nebo se spustit zbytečně, pokud je dopravní situace taková, že radiolokační snímač nemůže přesně detekovat vozidlo jedoucí vpředu. Systém používá stejné radiolokační snímače jako adaptivní tempomat (ACC), a podléhá proto stejným omezením. Viz **Principy funkce** (stana 159).

Poznámka: *Systém může být používán jak s aktivovaným tak deaktivovaným systémem ACC.*

Zapnutí/vypnutí předběžné výstrahy



E94165

Kontrolka se rozsvítí.

Nastavení citlivosti výstrahy

Citlivost varovného systému můžete seřídit pomocí tlačítek na volantu. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

Tímto nastavením ovládáte, jak brzy se vizuální a akustická výstraha aktivuje.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.

Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.

Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejníže a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem nebo otevřenými zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Vis **Identifikace vozidla** (stana 231).

VÝSTRAHY

Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.

Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

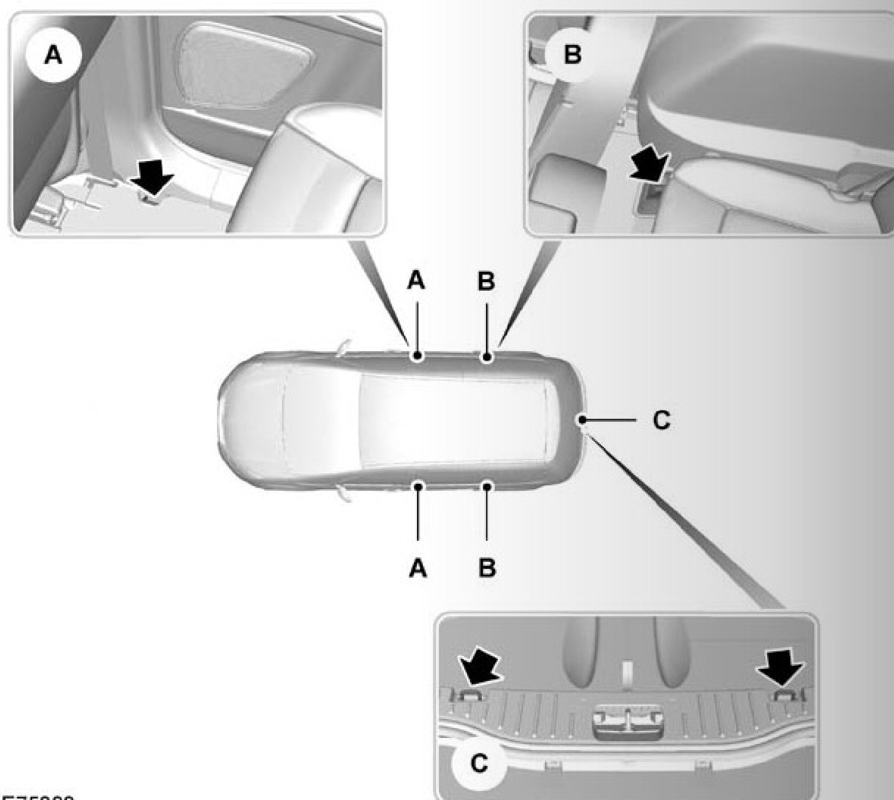
Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.



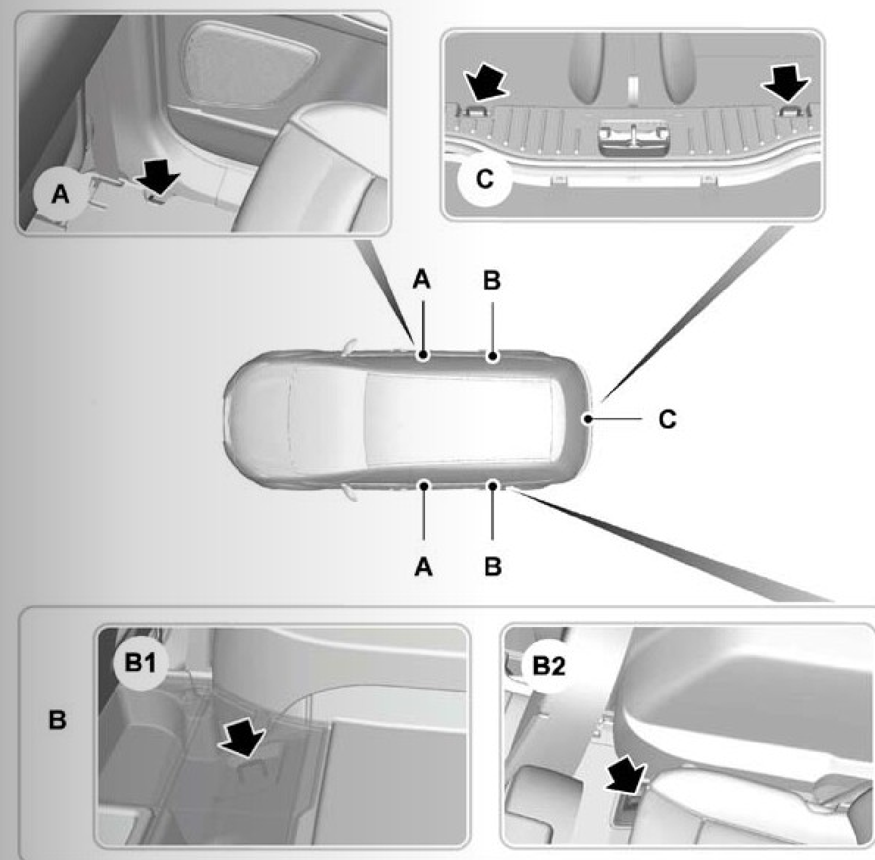
E98626

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Galaxy



S-MAX



B1	Vozidla bez třetí řady sedadel. Nadzvedněte koberec, abyste získali přístup ke kotevním úchytům.
B2	Vozidla s třetí řadou sedadel

POSUVNÁ PODLAHA LOŽNÉHO PROSTORU

POZOR

Neposouvejte podlahu zavazadlového prostoru vzad, pokud vozidlo stojí do svahu se sklonem 15 a více stupňů

UPOZORNĚNÍ

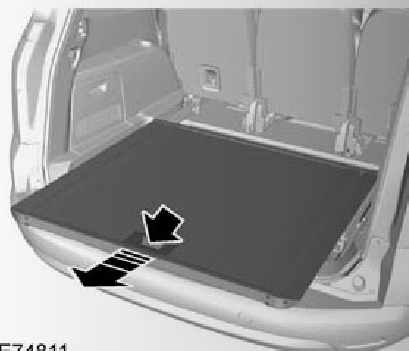
Maximální dovolené zatížení posuvné podlahy nákladového prostoru je 200 kilogramů.

Maximální dovolené zatížení na konci posuvné podlahy zavazadlového prostoru při jejím plném vysunutí (ven z nákladového prostoru) je 120 kilogramů.



E74810

Stiskněte uvolňovací páku a vytáhněte podlahu zavazadlového prostoru vzad. Ve střední poloze dojde k jejímu zastavení a zajištění.



E74811

Pro plné vysunutí podlahy znovu stiskněte uvolňovací páku a vytáhněte podlahu až do koncové polohy.

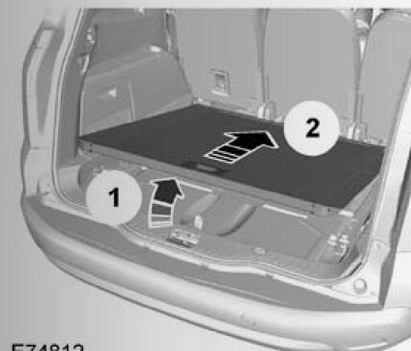
Pro zasunutí podlahy stiskněte uvolňovací páku a zastrčte podlahu vpřed.

Poznámka: *Na uvolňovací páku bude v případě, že při jejím uvolňování zatlačíte podlahu lehce vpřed, nutné vyvinout výrazně menší sílu.*

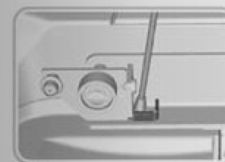
Ukládací prostor

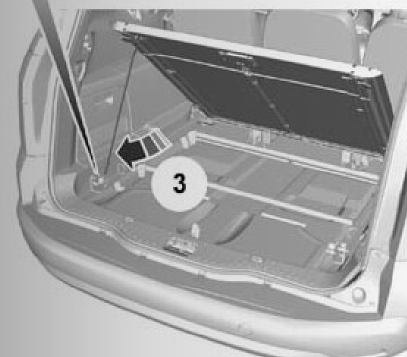
Ukládací prostor je umístěn v podlaze zadní části zavazadlového prostoru.

Do ukládacího prostoru získáte přístup po nadzvednutí podlahy zavadlového prostoru, které provedete následujícím způsobem:



E74812





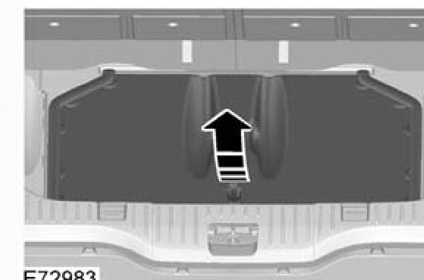
E74813

1. Stiskněte uvolňovací páku a o kousek vytáhněte podlahu vzad.
2. Nadzvedněte zadní část podlahy (**1**).
3. Zatlačte podlahu až na doraz vpřed (**2**).
4. Uvolněte podpěrnou tyč ze spony na spodní straně podlahy.
5. Konec vložte do čtyřhraného držáku v levé liště (**3**).
6. Pomocí smyčky nadzvedněte kryt ukládacího prostoru.

Pro návrat podlahy zavazadlového prostoru do normální polohy:

1. Jednou rukou přidržte podlahu a druhou uvolněte podpěrnou tyč.
2. Upevněte podpěrnou tyč zpět do spony.
3. Spusťte podlahu.
4. Stiskněte uvolňovací páku a zatáhněte podlahu vzad, dokud na lištách nezapadne do své polohy.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU



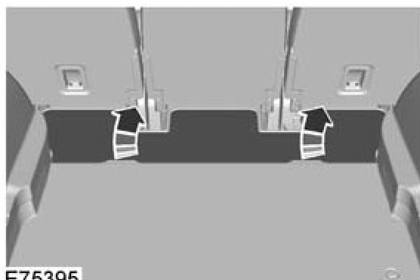
E72983

Vozidla s posuvnou podlahou zavazadlového prostoru

Abyste získali přístup do ukládacího prostoru, zvedněte podlahu zavazadlového prostoru. Viz **Posuvná podlaha ložného prostoru** (stana 168).

S-MAX

Vozidla bez třetí řady sedadel


E75395

UPEVŇOVACÍ SÍTĚ NA ZAVAZADLA

Upevňovací síť zavazadel - typ 1

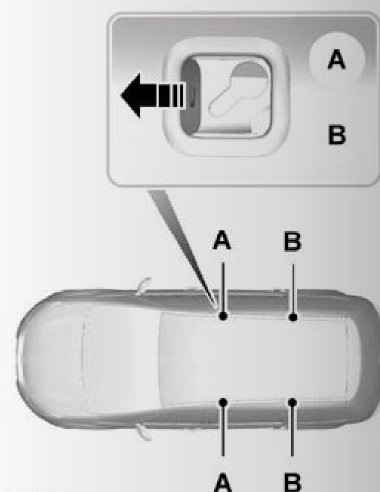
POZOR

Je-li namontována upevňovací síť, neseďte v sedadlech za ní.

UPOZORNĚNÍ

Mezi upevňovací sítí a sedadly před ní nechte volný prostor minimálně 1 cm.

Síť můžete namontovat v následujících polohách:

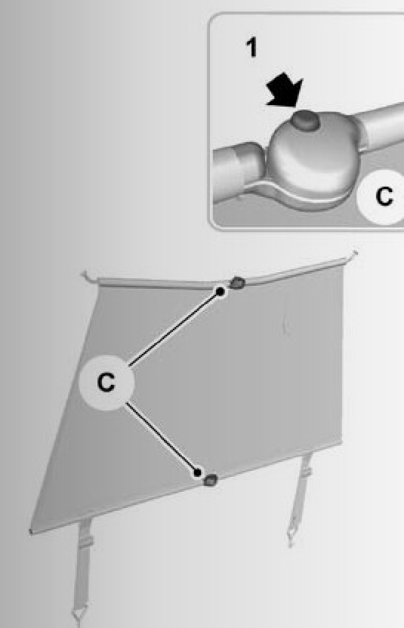


E75891

A Za přední sedadla

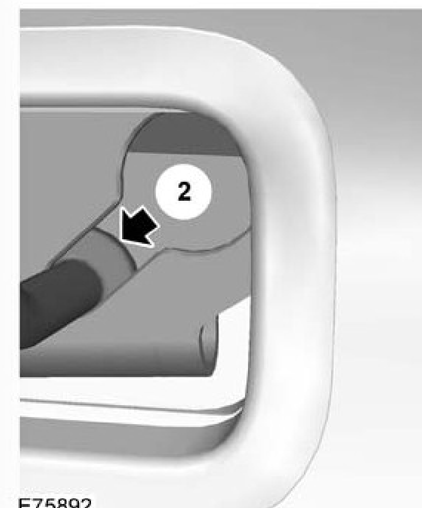
B Za druhou řadou sedadel

Montáž sítě

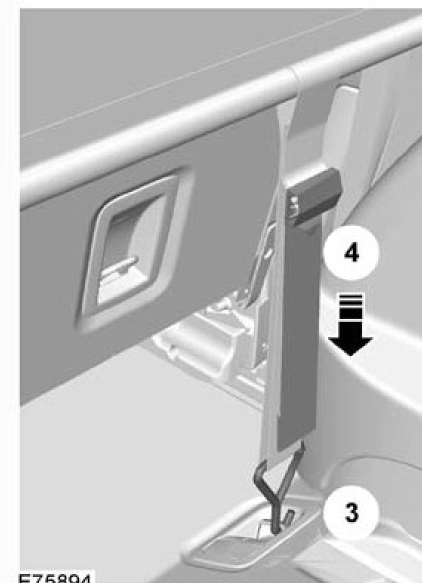


E75893

C Uvolňovací tlačítko



E75892

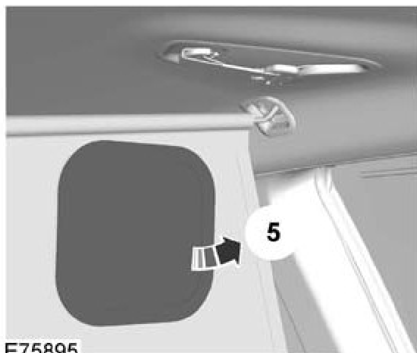


E75894

1. Sklopte opěradla dolů. Viz **Zadní sedadla** (stana 119).
2. Je-li upevňovací síť složená, stiskněte červené uvolňovací tlačítko **C** na závěsech horní a spodní tyče **1** a rozložte ji.
3. Stlačte konce horní tyče k sobě navzájem a nasaďte je do držáků na střeše **A** nebo **B**. Dejte pozor, aby se záklopka prostředního bezpečnostního pásu nacházela na pravé straně vozidla.
4. Zatlačte tyč dopředu do zúžené části držáků **2**.
5. Do kotevních bodů pro zavazadla upevněte síť **3**. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 166).
6. Utáhněte pásky **4**.

Demontáž proveOte obráceným postupem.

Potřebujete-li použít prostřední bezpečnostní pás:



E75895

1. Otevřete záklopku **5**.
2. Vzniklým otvorem prostrčte bezpečnostní pás.

Upevňovací síť zavazadel - typ 2

VÝSTRAHY

Nepřekračujte maximální povolené zatížení upevňovací sítě 1 kilogram.

VÝSTRAHY

Do spodní sítě ukládacího prostoru neukládejte velké předměty.

Ujistěte se, že jsou tyče bezpečně umístěny do panelů obložení.


E95920

1. Sklopte třetí řadu sedadel do roviny. Viz **Zadní sedadla** (stana 119).
2. Vložte jeden konec každé tyče do držáku v panelu obložení zavazadlového prostoru.
3. Druhý konec každé tyče zatlačte směrem dovnitř tyče a vložte tyč do držáku v protějším panelu obložení.

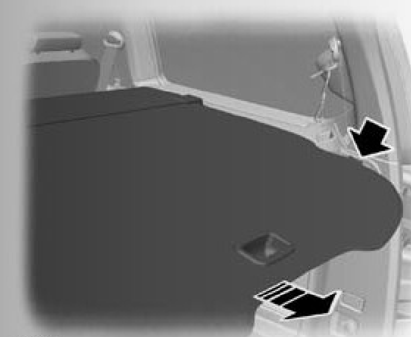
Poznámka: *Horní konce tyčí je možné vložit buď do horního nebo předního držáku v panelu obložení.*

Poznámka: *U modelu S-MAX se spodní síť skládá ze tří ukládacích prostorů. Ujistěte se, že je síť umístěna tak, že je čelní strana ukládacích prostorů obrácena směrem vzad.*

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

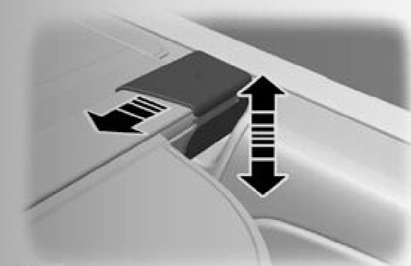
POZOR

Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.


E72969

Vytáhněte kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchytů a nechte jej svinout zpět do pouzdra. Přichyťte příchytný háček za pouzdro.


E72970

Pro vyjmutí či nasazení krytu zatlačte kterýkoli konec pouzdra dovnitř.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič

UPOZORNĚNÍ

Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

UPOZORNĚNÍ

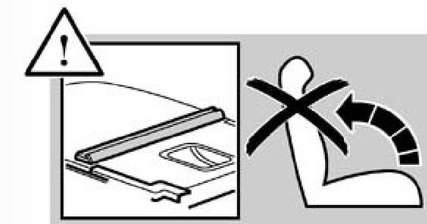
Nepřekračujte maximální zatížení střechy 75 kilogramů (včetně střešního nosiče).

Zkontrolujte zajištění střešního nosiče a při následujících příležitostech dotahujte jeho úchyty:

- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každých 1 000 km

Pro minimalizaci aerodynamického hluku při nepoužití střešního nosiče by příčníky měly být pohromadě a posunuty dozadu. Pro snížení spotřeby paliva by měly být příčníky demontovány, pokud nejsou používány.

UPÍNACÍ PRVKY NA UPEVNĚNÍ NÁKLADU


E75002

UPOZORNĚNÍ

Nezvedejte opěradlo, pokud je namontován upínací prvek pro upevnění nákladu.

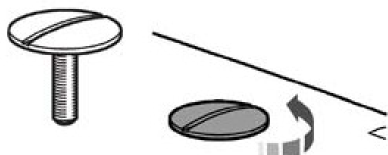
Nepřekračujte maximální dovolené zatížení 60 kilogramů na dva upínací prvky pro upevnění nákladu a 30 kilogramů na jeden.

Kontrolu zabezpečení upevňovacích úchytů nákladu a jejich dotažení proveďte:

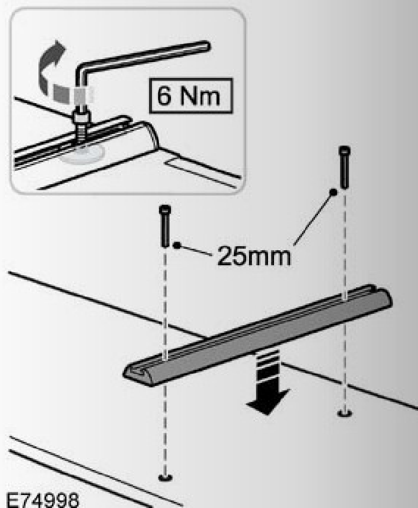
- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každého 1 000 km

Montáž upínacích prvků pro upevnění nákladu

Opěradlo

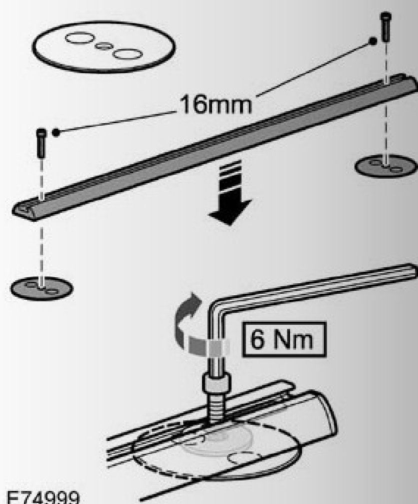


E74997



E74998

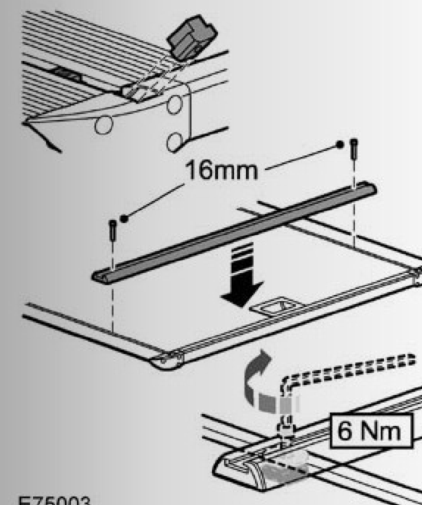
Podlaha zavazadlového prostoru (vozidla s pěti sedadly)



E74999

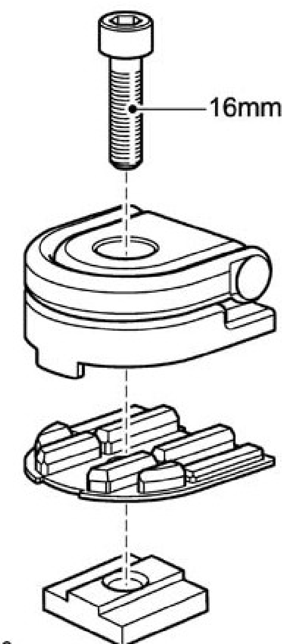
Přeprava nákladu

Posuvná podlaha zavazadlového prostoru

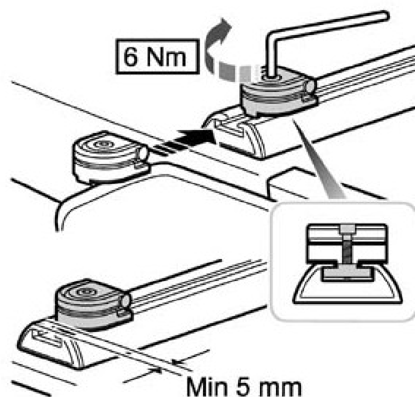


E75003

Montáž kotevních bodů zavazadel



E75000



E75001

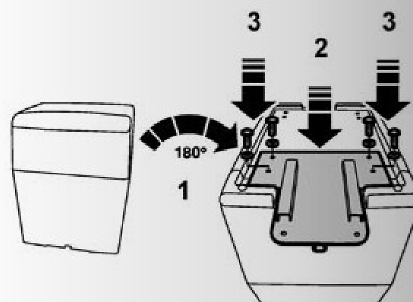
Montáž držáku nákladu

UPOZORNĚNÍ

Namontujte držák nákladu nejdelší stranou směrem k zadní části vozidla. Pokud jej namontujete špatně otočený, nemusí v případě nehody udržet schránku na svém místě.

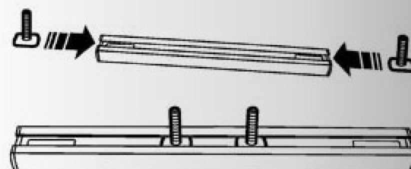
Nemontujte držák nákladu na opěradla sedadel ve druhé řadě. V této poloze jej nelze namontovat správně otočený.

Nepřekračujte maximální povolené zatížení 20 kilogramů.

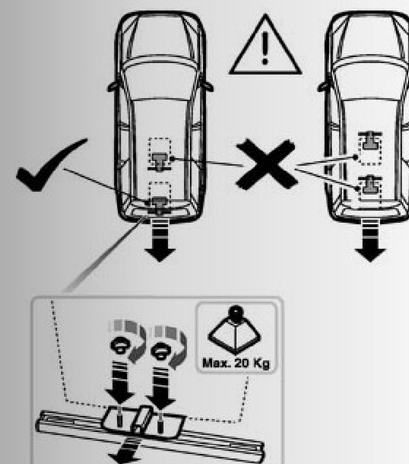


E76378

1. Převraťte schránku.
2. Umístěte držák nákladu.
3. Upevněte držák nákladu čtyřmi šrouby.


E76379

4. Zasuňte částečně zašroubované šrouby do upínacího prvku pro upevnění nákladu.



E76380

5. Umístěte držák nákladu na sklopené opěradlo tak, aby částečně zašroubované šrouby procházely skrz dva otvory v nejdelší části držáku.
6. Upevněte držák nákladu pomocí dvou křídlových matic.
7. Demontujte v opačném pořadí.

MŘÍŽ PRO ODDĚLENÍ PROSTORU PRO PSA

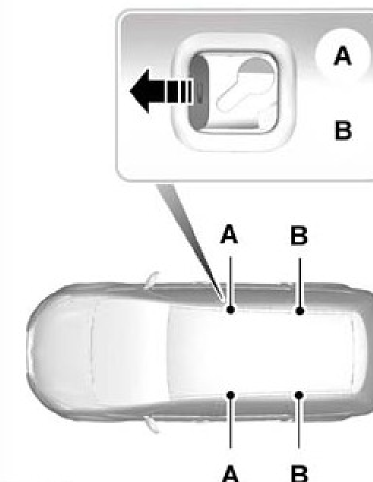
POZOR

Když je namontována mříž pro oddělení prostoru pro psa, neseďte na sedadlech za ní.

UPOZORNĚNÍ

Mezi mříží a sedadly před ní nechte vzdálenost alespoň jeden centimetr.

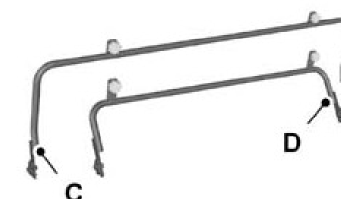
Mříž pro oddělení prostoru pro psa můžete namontovat do následujících poloh:



E75891

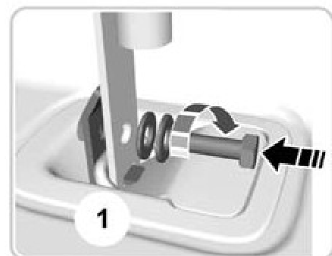
A	Za přední sedadla
B	Za druhou řadou sedadel

Montáž mříže pro oddělení prostoru pro psa



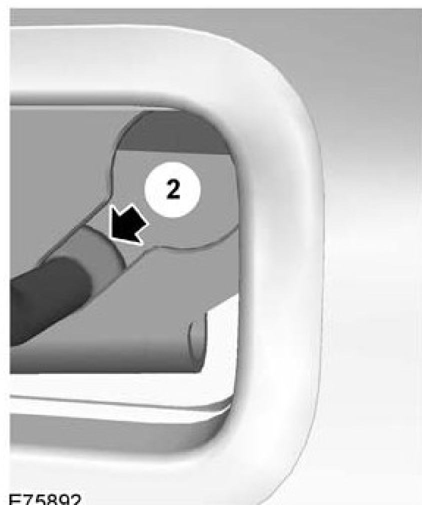
E75896

C	Lišta pro namontování mříže za přední sedadla
D	Lišta pro namontování mříže za sedadla druhé řady





E75897



E75892



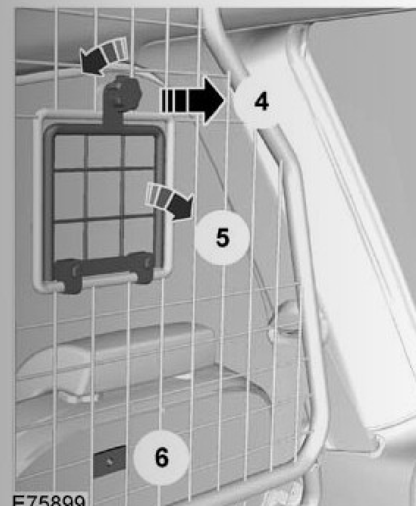


E75898

1. Sklopte opěradla dolů. Viz **Zadní sedadla** (stana 119).
2. Připevněte lištu (**C** nebo **D**) ke kotevním bodům **1**. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 166). Šrouby nedotahujte.
3. Stlačte konce lišty na mříži směrem k sobě a zasuňte je do úchytek ve střeše (**A** nebo **B**). Dejte pozor, aby se sklopná část pro prostřední bezpečnostní pás nacházela na pravé straně vozidla.
4. Zatlačte lištu dopředu do zúžené části úchytek **2**.
5. Připevněte mříž ke spodní liště pomocí šroubů s rozetou **3**. Šrouby s rozetou nedotahujte.
6. Utáhněte šrouby kotevních bodů pro zavazadla.
7. Utáhněte šrouby s rozetou **3**.

Demontujte v opačném pořadí.

Potřebujete-li použít prostřední bezpečnostní pás:



E75899

1. Povolte šroub s rozetou a demontujte jej **4**.
2. Sklopte sklopnou část **5**.
3. Připevněte sklopnou část šroubem s rozetou **6**.
4. Vzniklým otvorem prostrčte bezpečnostní pás.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h).

Tlak v zadních pneumatikách je nutné zvýšit o 20 kPa (0,2 bar) nad stanovené hodnoty. Viz **Technická data** (stana 228).

Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Vis **Identifikace vozidla** (stana 231).

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte maximální dovolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule závěsného zařízení činící 90 kilogramů.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.*

Náklad umísťujte co nejníže a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce nad 1000 metrů se garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR

Nájezdová brzda přívěsu není ovládána systémem ABS.

Přeřaďte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

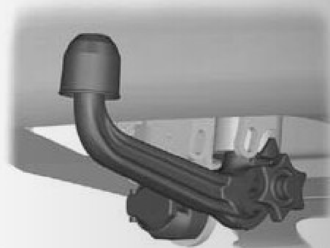
ODPOJITELNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ

Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.

Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.

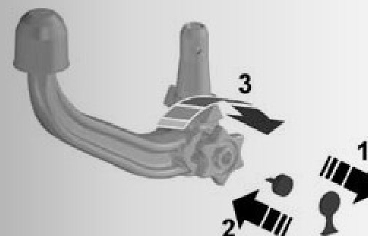
Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71328

Pod zadním nárazníkem se nacházejí 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

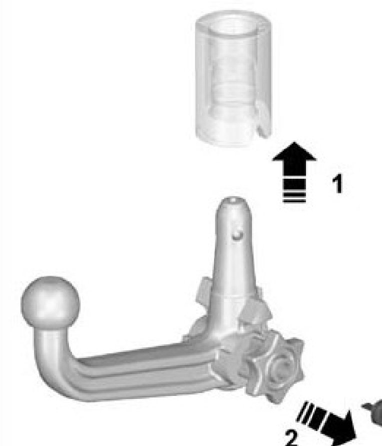
Odemknutí mechanizmu ramena tažného zařízení



E71329

1. Demontujte ochranné víčko (**1**). Zasuňte dovnitř klíček a otočte jím pro odemknutí ve směru chodu hodinových ručiček (**2**).
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nezacvakne (**3**).
3. Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

Nasazení ramena tažného zařízení



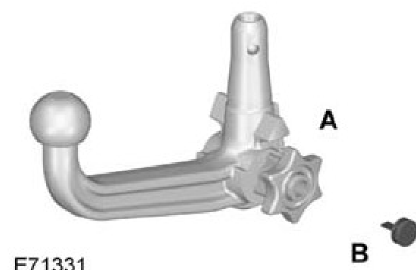
E71330

POZOR

Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.

1. Vytáhněte zátku.
2. Nasaďte rameno tažného zařízení vertikálně a tlačte je nahoru, dokud nezapadne (**1**). Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.
3. Zelená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Pro zamknutí otočte klíčkem proti směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte jej (**2**).
5. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasaďte ji na zámek.

Jízda s přívěsem



E71331

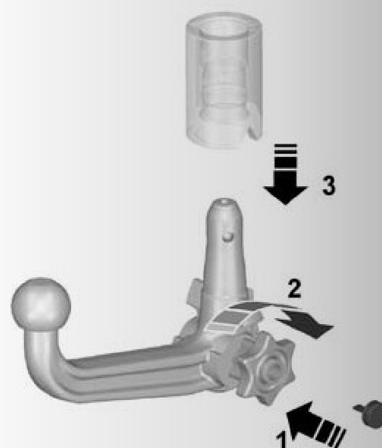
POZOR

Nemůže-li být splněna kterákoli z níže uvedených podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Kontrola:

- zelené značky jsou v zákrytu,
- ruční kolečko (**A**) je správně upevněno k ramenu tažného zařízení,
- vyjmuli jste klíč (**B**),
- rameno tažného zařízení je bezpečně usazeno ve správné poloze. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

Odpojení ramena tažného zařízení

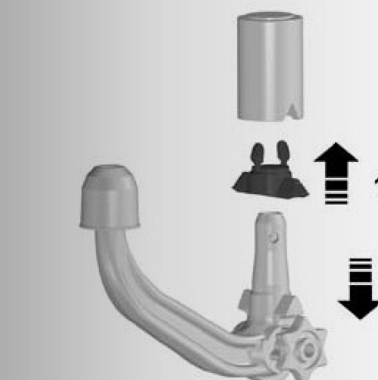


E71332

1. Odpojte přívěs.
2. Odstraňte ochranné víčko. Nasaďte čepičku na kroužek klíčku. Zasuňte dovnitř klíček a odemkněte mechanizmus (**1**).
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko, otočte jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz (**2**) a odeberte rameno tažného zařízení (**3**).
4. Uvolněte točítko.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Jízda bez přívěsu



E94771

1. Odpojte rameno tažného zařízení.
2. Vložte zátku do jejího sedla (**1**).

POZOR

Nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs.

Údržba

UPOZORNĚNÍ

Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasaďte na jeho sedlo ochrannou zátku.

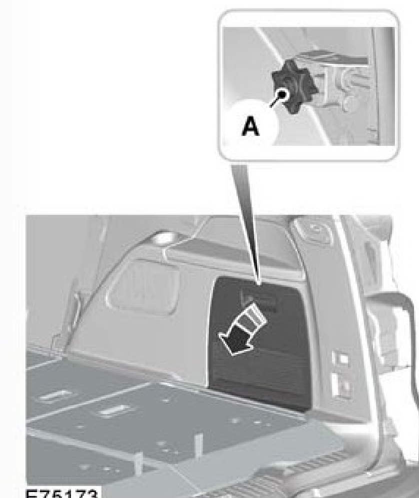
Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

Poznamenejte si číslo klíče. V případě ztráty vám výrobce může po uvedení čtyřmístného čísla klíčku poskytnout klíčky náhradní.

ZASOUVACÍ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

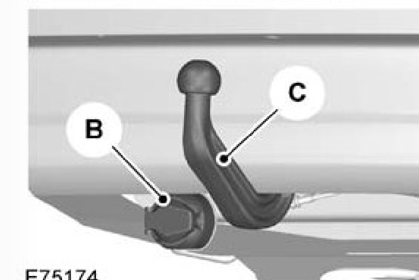
UPOZORNĚNÍ

S ramenem tažného zařízení manipulujte pouze rukama. Nikdy nepoužívejte nohou nebo nářadí, mohlo by dojít k poškození mechanizmu.



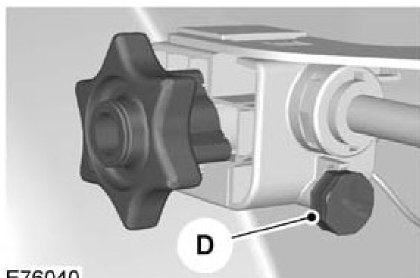
E75173

Snímatelné rameno tažného zařízení je možné pomocí ručního kola **A** otočit o 90°.



E75174

13kolíková zásuvka pro přívěs **B** je umístěna pod zadním nárazníkem vedle ramena tažného zařízení **C**.



E76040

Poznámka: *Pokud není klíč používán, uložte jej do jeho ukládací polohy* ***D*** *vpravo od ručního kola.*

Zašroubování tažného zařízení

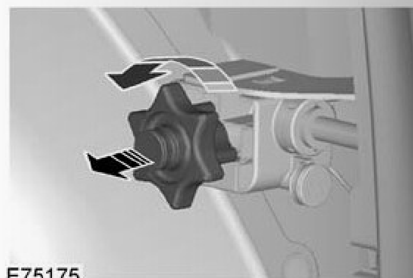
UPOZORNĚNÍ

Ruční kolo se bude během montáže otáčet, nepřibližujte k němu ruce.

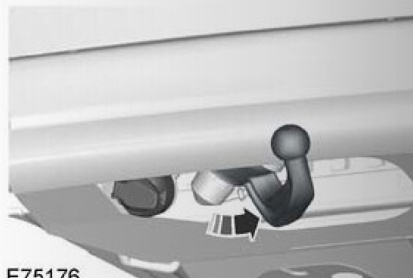
Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

UPOZORNĚNÍ

Před vyjmutím a uložením tažného zařízení do ukládací polohy vždy odpojte přívěs nebo rozeberte nosiče nákladu a jejich příslušenství. Pro zajištění stability rozeberte příslušenství. Vyjměte za zásuvky zástrčku a adaptér pro napájení přívěsu. Nedodržením tohoto pokynu může dojít k poškození nárazníku.



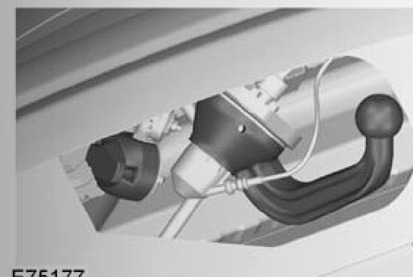
E75175



E75176

1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček.
2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.
3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.

4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do polohy pro uskladnění. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Uložte klíč do ukládací polohy.

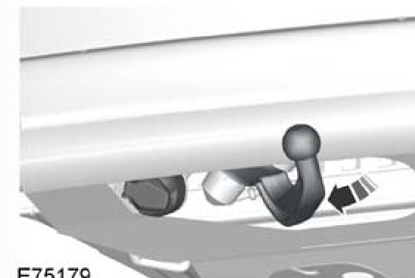


E75177

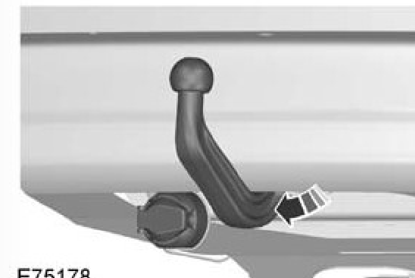
Vyšroubování tažného zařízení

POZOR

Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



E75179



E75178

1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.
2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.
3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.

4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do pracovní polohy. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Uložte klíč do ukládací polohy.

Jízda s přívěsem

POZOR

Nemůže-li být splněna kterákoli z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Zkontrolujte:

- pokud je zajišťovací postup dokončen, neozývá se žádný varovný tón,
- ruční kolo je v klidové poloze a nevytvořila se žádná mezera,
- zajistili jste ruční kolo (proti směru chodu hodinových ručiček) a vyjmuli jste klíč,
- koule tažného zařízení je uzamknuta. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

Údržba

VÝSTRAHY

Závěs tažného zařízení a řídicí jednotka nevyžadují žádnou údržbu. Nenanášejte na ně mazací tuk ani olej.

Opravy a rozebrání závěsu tažného zařízení může provádět pouze výrobce.

Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte trysku přímo na otočný kloub ramena tažného zařízení.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR

Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR

Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ

Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přeřazujte. Nezatěžujte motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -30 °C (-22 °F).

JÍZDA VODOU

Projíždění vodou

VÝSTRAHY

Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.

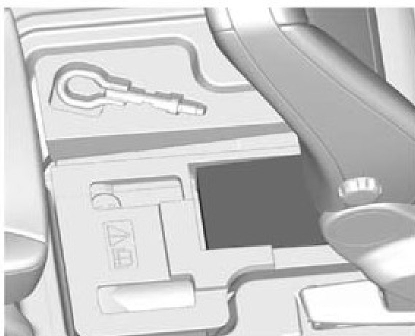
Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 200 mm při maximální rychlosti vozidla 10 km/h. Zvláštní pozornost musíte věnovat jízdě tekoucí vodou.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

AUTOLÉKÁRNIČKA


E73238

Prostor pro uložení lékárničky je v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Ukládací prostory** (stana 129).

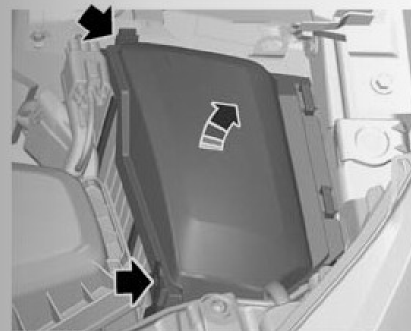
VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK


E73239

Prostor pro uložení výstražného trojúhelníku je v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Ukládací prostory** (stana 129).

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍNĚK

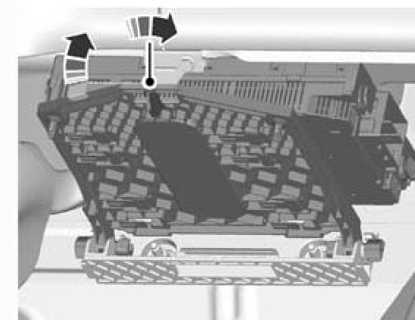
Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru


E72588

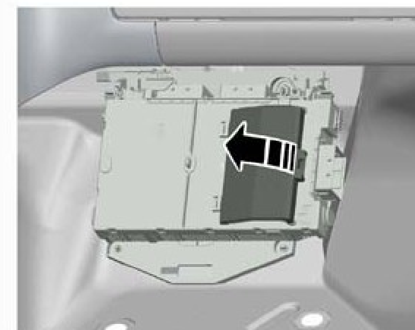
Centrální rozvodná skříňka


E72589

1. Uvolněte šrouby.

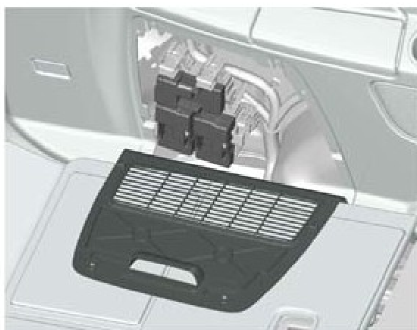

E72590

2. Otočte zajištěním o 90° a uvolněte rozvodnou pojistkovou skříňku z držáku.
3. Spusťte rozvodnou pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.


E72622

4. Demontujte kryt přístupu k pojistkám (vozidla s chladicím boxem).
5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Zadní pojistková skříňka



E72591

Uvolněte úchyty a vyjměte kryt.

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ

V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechejte řádně vyškolenému technikovi.

Před dotykem nebo výměnou pojistky vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

UPOZORNĚNÍ

Vadnou pojistku nahraďte pojistkou se stejnými parametry.

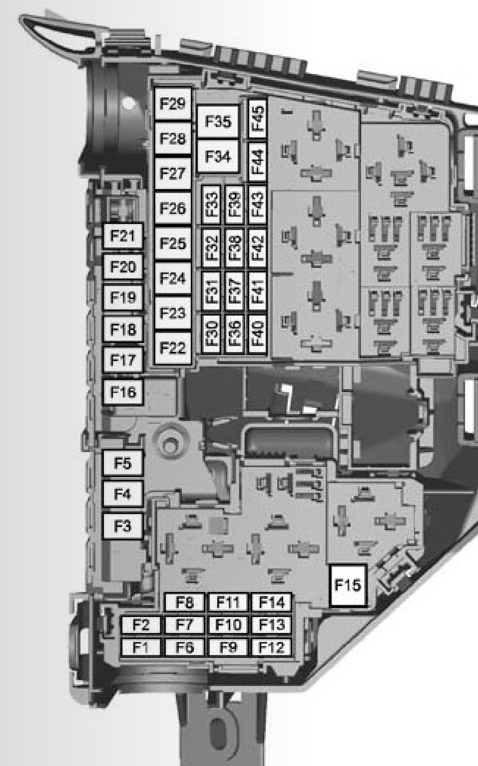
Poznámka: *Vadnou pojistku je možné poznat podle přerušení vlákna.*

Poznámka: *Všechny pojistky kromě pojistek na vysoké proudy se montují pouze zamáčknutím.*

Poznámka: *Kleště na vytahování pojistek jsou umístěny v pojistkové skříňce motorového prostoru.*

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



E75525

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F1	10	Červená	Řídicí modul převodovky
F2	5	Žlutohnědá	Monitorování žhavicích svíček (vznětové motory)

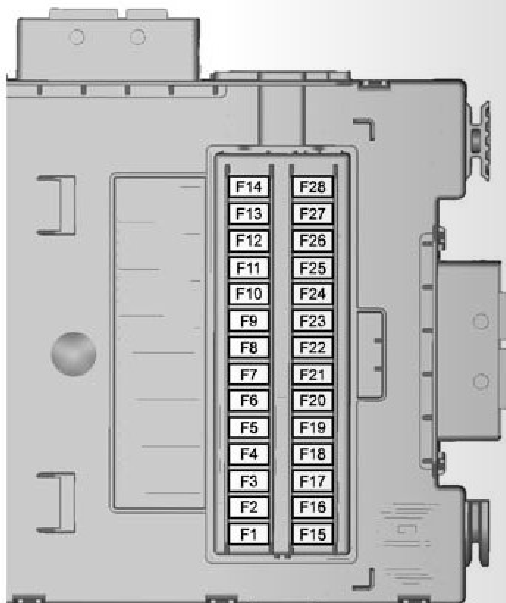
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F3	70[1]	Hnědá	Ventilátor chlazení motoru - dvojitý ventilátor (2.3 Duratec-HE)
F3	80[1]	Čirá	Elektrohydraulický posilovač řízení (EHPAS) (2.0 Duratorq-TDCi)
F4	60	Žlutá	Žhavicí svíčky
F5	60	Žlutá	Ventilátor chlazení motoru
F6	10	Červená	Snímač HEGO (řízení motoru), snímač CMS, snímač kyslíku
F7	5	Žlutohnědá	Cívky relé
F8	10	Červená	Řídicí modul pohonu
F9	10	Červená	Snímač MAF, řídicí ventil víření, vstřikovače paliva, CCV PTC vyhřívání, ventil proměnného časování sání, ventil proměnného časování výfuku (řízení motoru)
F10	10	Červená	Řídicí modul motoru
F11	10	Červená	Ventil PCV, ventil VCV, snímač vody v palivu, ventil sonického čištění, řídicí ventil víření, ventil proměnného časování sání, ventil EGR, řídicí olejový ventil IVVT (řízení motoru)
F11	10	Červená	Řídicí modul pohonu (2.2 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE)
F12	10	Červená	Škrticí klapka EGR,řídicí ventil nastavování lopatek turbodmychadla, cívka integrovaná v koncovce zapalovacího kabelu; odvzdušňovací ventil nádržky, tlakový snímač posilovače řízení (řízení motoru)
F12	10	Červená	Relé žhavicích svíček, relé spojky klimatizace (AC) (2.2 Duratorq-TDCi)
F13	15	Modrá	Relé klimatizace
F14	15	Modrá	Ohřívač palivového filtru, jednotka měření paliva (2.2 Duratorq-TDCi)
F15	40	Oranžová	Relé startéru
F16	80	Čirá	Přídavné topení vznětového motoru (PTC)

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F17	60	Žlutá	Napájení A centrální pojistkové skříňky
F18	60	Žlutá	Napájení B centrální pojistkové skříňky
F19	60	Žlutá	Napájení C zadní pojistkové skříňky
F20	60	Žlutá	Napájení D zadní pojistkové skříňky
F21	–	–	Nepoužito
F22	30	Zelená	Modul stěrače čelního skla
F23	25[1]	Čirá	Vyhřívané zadní okno
F24	30	Zelená	Ostřikovače světlometů
F25	30	Zelená	Ventily ABS
F26	40	Oranžová	Čerpadlo ABS
F27	30	Zelená	Topení na palivo
F28	40	Oranžová	Ventilátor topení
F29	–	–	Nepoužito
F30	–	–	Nepoužito
F31	15	Modrá	Houkačka
F32	5	Žlutohnědá	Topení na palivo - dálkové ovládání
F33	5	Žlutohnědá	Modul spínače světel, cívky pojistkové skříňky v motorovém prostoru
F34	40	Oranžová	Vyhřívání čelního skla (levá strana)
F35	40	Oranžová	Vyhřívání čelního skla (pravá strana)
F36	5	Žlutohnědá	ABS
F37	10	Červená	Vyhřívání trysek předních ostřikovačů
F38	5	Žlutohnědá	Adaptivní tempomat (ACC)
F39	15	Modrá	Systém adaptivních světlometů (AFS)
F40	–	–	Nepoužito
F41	20	Žlutá	Přístrojová deska

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F42	10	Červená	Řídicí modul motoru, řídicí modul převodovky, elektrohydraulický posilovač řízení (EHPAS) (2.0 Duratorq-TDCi)
F43	5	Žlutohnědá	Regulace sklonu světlometů, systém adaptivních světlometů (AFS)
F44	-	-	Nepoužito
F45	15	Modrá	Stěrač zadního okna

[1]Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Centrální rozvodná skříňka

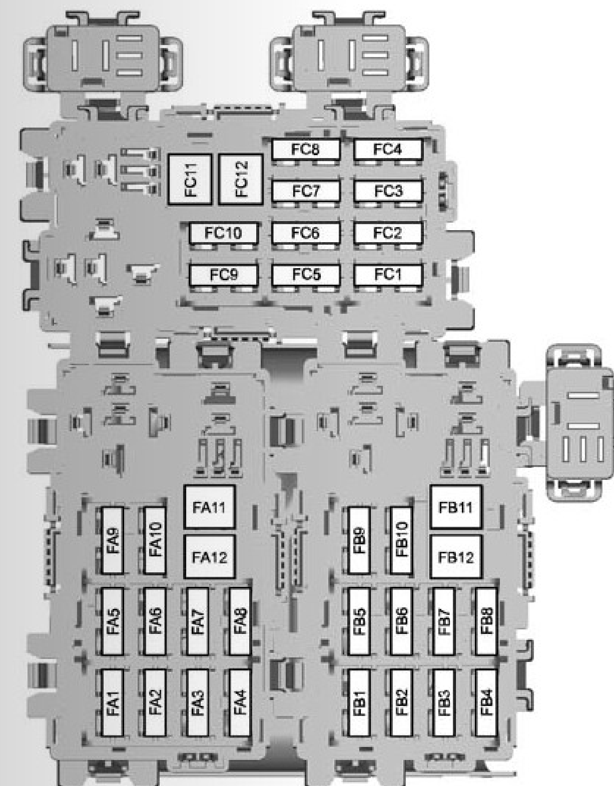


E75527

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F1	5	Žlutohnědá	Snímač deště
F2	10	Červená	Napájení SRS (airbag)
F3	7,5	Hnědá	ABS, snímač poměru momentu stáčení (ESP), elektrická parkovací brzda (EPB), napájení pedálu plynu
F4	7,5	Hnědá	Elektronické plnění, elektronická pojistka
F5	-	-	Nepoužito
F6	15	modrá	Audiosystém (včetně hlasového ovládání)
F7	7,5	Hnědá	Modul volantu
F8	5	Žlutohnědá	Panel přístrojů
F9	15	Modrá	Dálková světla
F10	-	-	Nepoužito
F11	7,5	Hnědá	Zpětné světlomety
F12	–	–	Nepoužito
F13	15	Modrá	Přední mlhové světlomety
F14	15	Modrá	Ostřikovače čelního skla
F15	10	Červená	Adaptivní tempomat (ACC)
F16	–	–	Nepoužito
F17	10	Červená	Vnitřní osvětlení + ovládání oken a zrcátek
F18	5	Žlutohnědá	Imobilizér motoru
F19	15	Modrá	Zapalovač
F20	–	–	Nepoužito
F21	5	Žlutohnědá	Přijímač frekvence dálkového ovládání, vnitřní snímač pohybu
F22	20	Žlutá	Čerpadlo paliva
F22	7,5	Hnědá	Čerpadlo paliva (2.2 Duratorq)
F23	–	–	Nepoužito
F24	5	Žlutohnědá	Spínač zapalování

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F25	10	Červená	Uzávěr plnicího hrdla paliva
F26	5	Žlutohnědá	Siréna se záložní baterií (autoalarm), OBD II (diagnostika palubního počítače)
F27	5	Žlutohnědá	Jednotka sloupku řízení, modul klimatizace
F28	5	Žlutohnědá	Spínač brzdových světel

Zadní pojistková skříňka



E75526

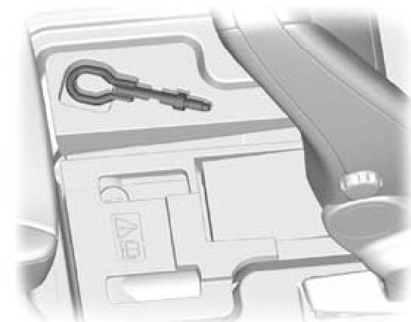
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
FA1	25	Čirá	Modul dveří (levé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklá-pění zrcátka, vyhřívání zrcátka)
FA2	25	Čirá	Modul dveří (pravé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklá-pění zrcátka, vyhřívání zrcátka)

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
FA3	25	Čirá	Modul dveří (levé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
FA4	25	Čirá	Modul dveří (pravé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
FA5	10	Červená	Zamykání zadních dveří (bez modulů zadních dveří)
FA6	15	Modrá	Zásuvka pro připojení přídavných zařízení
FA7	5	Žlutohnědá	Cívky relé
FA8	–	–	Nepoužito
FA9	–	–	Nepoužito
FA10	30	Zelená	Elektrické ovládání sedadla řidiče
FA11	20	Žlutá	Příslušenství, modul tažného zařízení
FA12	–	–	Nepoužito
FB1	5	Žlutohnědá	Modul parkovacího asistenta
FB2	15	Modrá	Modul pérování
FB3	15	Modrá	Vyhřívání sedadla řidiče
FB4	15	Modrá	Vyhřívání sedadla spolujezdce
FB5	–	–	Nepoužito
FB6	10	Červená	Zadní klimatizace
FB7	–	–	Nepoužito
FB8	–	–	Nepoužito
FB9	30	Zelená	Elektrické ovládání sedadla spolujezdce
FB10	10	Červená	Siréna alarmu
FB11	–	–	Nepoužito
FB12	–	–	Nepoužito
FC1	7,5	Hnědá	Elektrické ovládání zadních bočních oken
FC2	30	Zelená	Elektrická parkovací brzda (EPB)
FC3	30	Zelená	Elektrická parkovací brzda (EPB)

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
FC4	10	Červená	Zadní klimatizace
FC5	7,5	Hnědá	CD měnič, zábavní systém pro cestující na zadním sedadle
FC6	20	Žlutá	Ventilátor zadní klimatizace
FC7	5	Žlutohnědá	Modul paměťové funkce sedadla
FC8	–	–	Nepoužito
FC9	–	–	Nepoužito
FC10	–	–	Nepoužito
FC11	–	–	Nepoužito
FC12	–	–	Nepoužito

BODY PRO TAŽENÍ

Umístění tažného oka



E73240

Šroubovací tažné oko je umístěno v ukládacím prostoru pod podlahou za předními sedadly. Viz **Ukládací prostory** (stana 129).

Tažné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

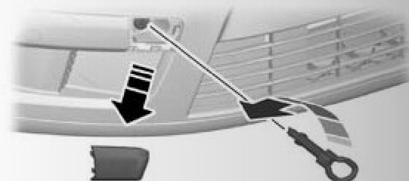
Montáž tažného oka

UPOZORNĚNÍ

Šroubovací tažné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.

Poznámka: *U vozidel s tažným zařízením nelze na zádi vozidla namontovat tažné oko. Pro tažení vozidla použijte tažné zařízení.*

Přední tažné oko



E73241

Zadní tažné oko



E73242

A Montáž tažného oka vzadu

Zasuňte vhodný předmět do otvoru na dolní straně krytu a odpačte kryt.

Namontujte tažné oko.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

UPOZORNĚNÍ

Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY

Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.

Je-li třeba jet rychleji než 50 km/h (30 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 50 kilometrů (40 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.

V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.

Při tažení vozidlem necouvejte.

Při tažení vozidla zvolte neutrál.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ

Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.

Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.

Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ

Při kontrolování vozidla se ujistěte, že jsou plnící hrdla pevně utažena.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítilny vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 212).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 228).
- Stav pneumatik. Viz **Péče o pneumatiky** (stana 226).

Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 211).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 212).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 228).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otvírání kapoty


E73698


E87785

Lehce nadzvedněte kapotu a odsuňte záchyt směrem doleva.


E87786

Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

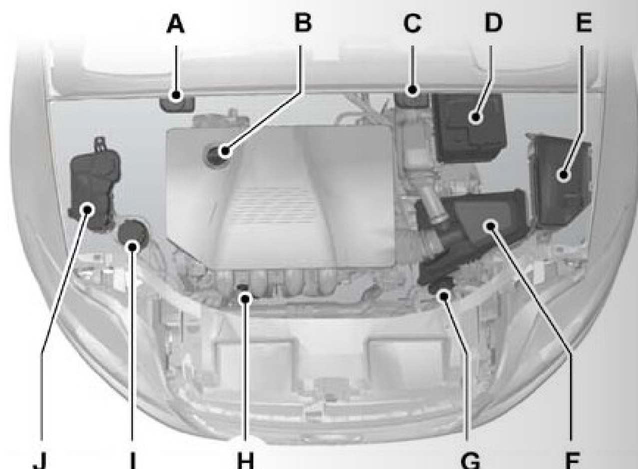
Zavírání kapoty

POZOR

Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Přivřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).

D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 217).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 191).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 212).

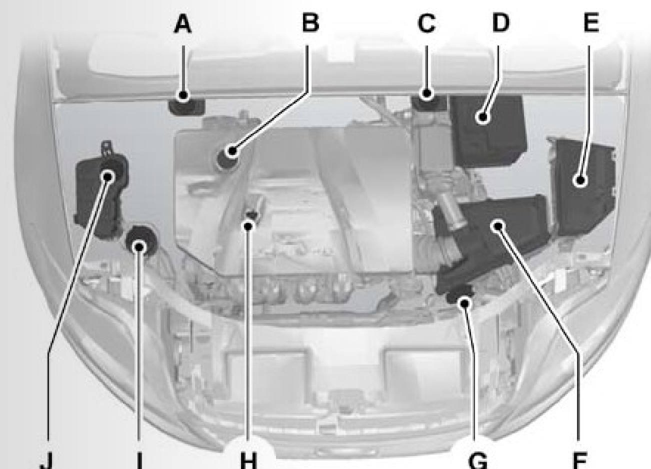
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 212).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 211).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).

D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 217).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 191).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 212).

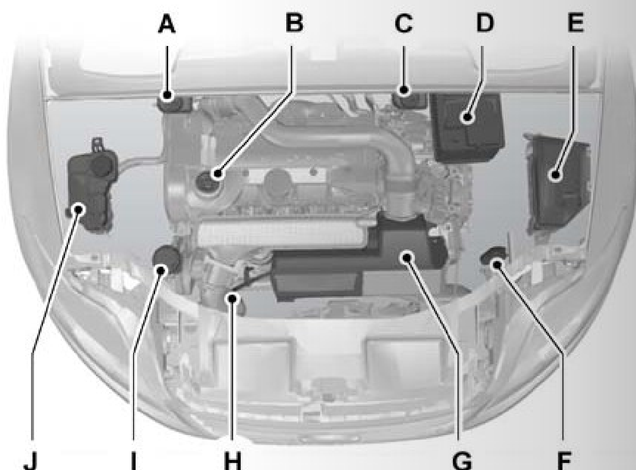
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 212).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 211).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,5 L DURATEC (VI5)



A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).

D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 217).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 191).

F Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 212).

G Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).

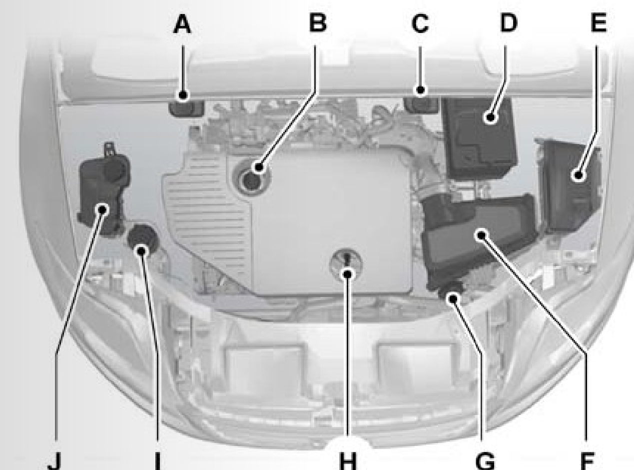
I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 212).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 211).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

Údržba

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,8 L DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ



A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).

D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 217).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 191).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 212).

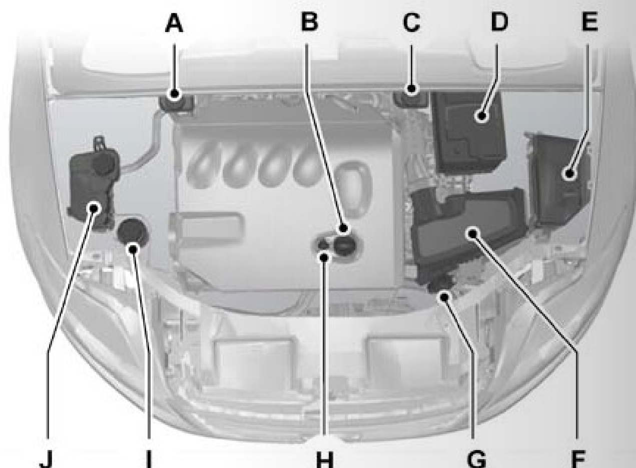
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 212).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 211).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

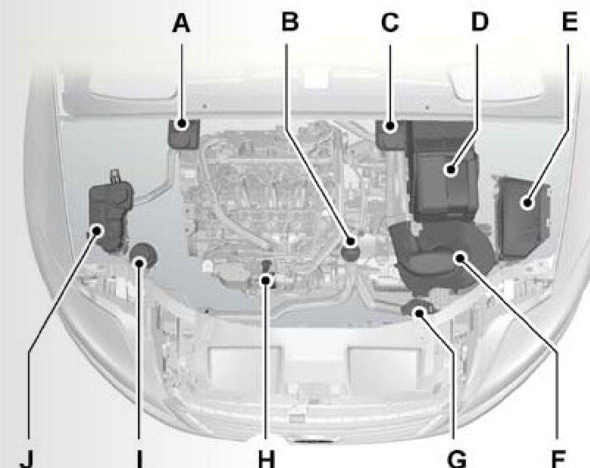
CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).
- D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 217).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 191).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 212).
- H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 212).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 211).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

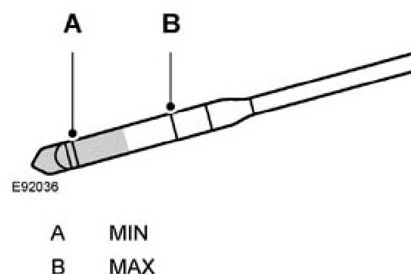
CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně): Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).
- B Plnicí víko motorového oleje[1]: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně): Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 212).
- D Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 217).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Vis **Pojistky** (stana 189).
- F Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nadržka kapaliny ostřikovačů: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 212).
- H Měrka motorového oleje[1]: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 211).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení: Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 212).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 211).

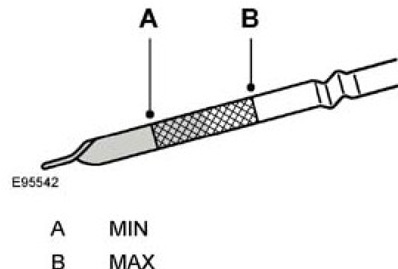
[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0 L DURATEC-HE (MI4) /2,3 L DURATEC-HE (MI4)



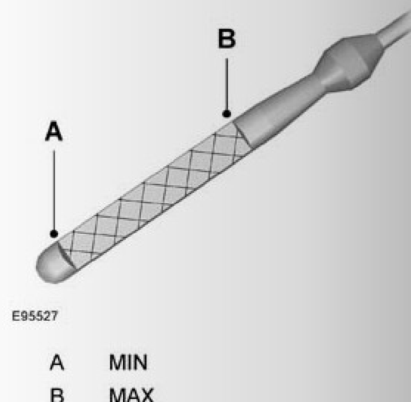
A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,5 L DURATEC (VI5)



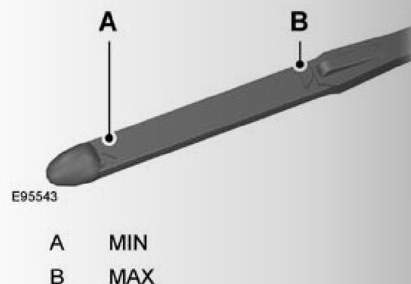
A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,8 L DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ



A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ/2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



A MIN
B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: *Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 kilometrů.*

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: *Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.*

Poznámka: *Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.*

Poznámka: *Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.*

Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ

Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 213).

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR

Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: *Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.*

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ

Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

Pomalu odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

VÝSTRAHY

Nepolijte chladicí kapalinou součásti motoru.

Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 213).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: *Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.*

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 213).

KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

POZOR

Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 213).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Položka	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej	Motorový olej Castrol *	WSS-M2C913-C
Kapalina posilovače řízení	Kapalina posilovače řízení Ford nebo Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Chladicí kapalina	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Ford nebo Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

* Takto zajistíte dodržení specifikace podle **WSS-M2C913-C**, také můžete použít motorový olej Ford nebo alternativní motorový olej.

Doplňování oleje: Pokud není možné získat olej splňující specifikace dle **WSS-M2C913-C**, je nutné použít **SAE 5W-30** (upřednostňujeme), **SAE 5W-40** (kromě vozidel spalujících palivo E85) nebo **SAE 10W-40**, který splňuje specifikace dle **ACEA A5/B5** (upřednostňujeme) nebo **ACEA A3/B3**. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovní emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.



Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechny	Kapalina posilovače řízení	značka MAX
Všechny	Systém ostřikování čelního okna	3,9 (0,9)
2.0 Duratec-HE	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,3 (1,0)
2.0 Duratec-HE	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,9 (0,9)
2.0 Duratec-HE	Systém chlazení motoru	6,2 (1,4)

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
2.0 Duratec-HE	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.3 Duratec-HE	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,3 (1,0)
2.3 Duratec-HE	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,9 (0,9)
2.3 Duratec-HE	Systém chlazení motoru	6,9 (1,5)
2.3 Duratec-HE	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.5 Duratec-ST	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,8 (1,3)
2.5 Duratec-ST	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,5 (1,2)
2.5 Duratec-ST	Systém chlazení motoru	7,1 (1,6)
2.5 Duratec-ST	Palivová nádrž	70 (15,4)
1.8 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,6 (1,2)
1.8 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,0 (1,1)
1.8 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	7,9 (1,7)
1.8 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,5 (1,2)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,0 (1,1)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,1 (1,8)
2.0 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	6,0 (1,3)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,4 (1,2)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,4 (1,9)
2.2 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR


Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY


Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.


Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.


Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.


Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY


Skla světlometů nedrhněte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.


Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ


Vnitřní stranu zadního skla nedrhněte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ


Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY


Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.


Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.


Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ


Pro čistění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.


Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanizmu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR

Pro čistění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ

Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

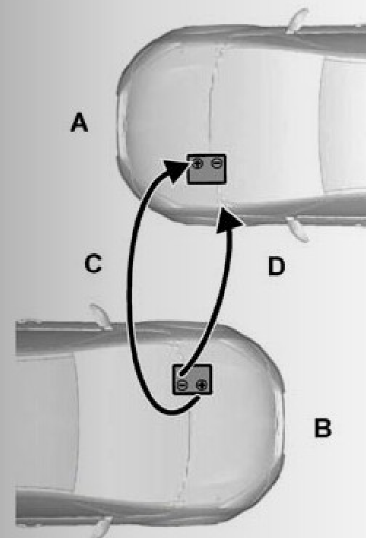
VÝSTRAHY

Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.

Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E102925

A	Vozidlo s vybitou baterií
B	Pomocné vozidlo pro startování
C	Propojovací kabel kladných pólů
D	Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **B** ke kladnému pólu (+) vozidla **A** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k připojení kostry vozidla **A** (kabel **D**). Viz **Místa připojení baterie** (stana 218).

VÝSTRAHY

Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.

Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Nastartování motoru

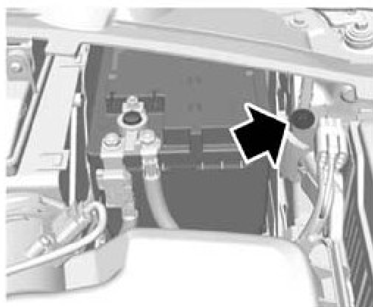
1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ

Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

MÍSTA PŘIPOJENÍ BATERIE



E114494

UPOZORNĚNÍ

Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Zvedák

Vaše vozidlo není vybaveno zvedákem nebo podpěrami kol.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Zvedací a podpěrné body

POZOR

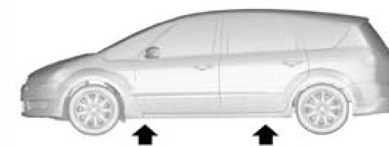


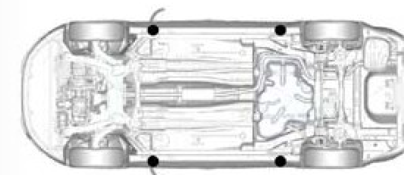
Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

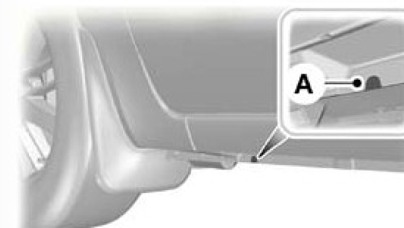
UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karosérie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

Poznámka: *Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.*







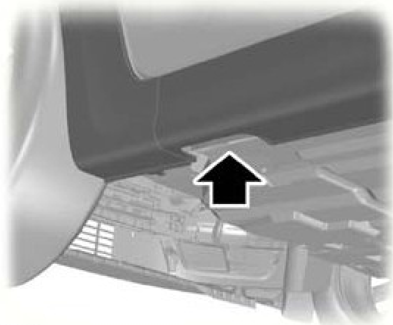
E90708

Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy **A**.



E93020

Vozidla s bočními lemy



E90709

Prostrčte podpěrnou desku skrz výřez na spodní straně lemu.

Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.

Postavte výstražný trojúhelník.

Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.

UPOZORNĚNÍ

Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu.

Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.

Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.

Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.

Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na náhradním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.

Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.

Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

UPOZORNĚNÍ

Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

1. Demontujte víčko nebo kryt náboje kola.



E71948

2. Nasaďte klíč na pojistnou matici.
3. Uvolněte matice kola.
4. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
5. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 228).

Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ

Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: *Matice kola konstruované pro slitinová kola můžete použít pro ocelová kola.*

Poznámka: *Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.*

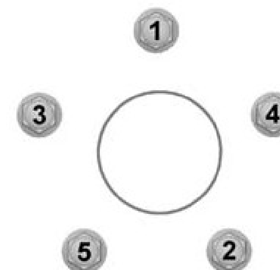
Poznámka: *Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.*

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.



E71948

3. Nasaďte klíč na pojistnou matici.



E75442

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.

5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 228).
7. Víčko nebo kryt náboje kola namontujte úderem pěstí.

POZOR

Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Toto vozidlo není vybaveno rezervní pneumatikou, ale má soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, kterou je možné použít na opravu **jedné** prasklé pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Ukládací prostory** (stana 129).

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem

Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumatice.

Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.

Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- **Jeďte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry** , zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte pouze v případě, je-li okolní tepota mezi –30 °C a +70 °C.

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo raketové palivo.

Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: *Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.

- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.

Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.

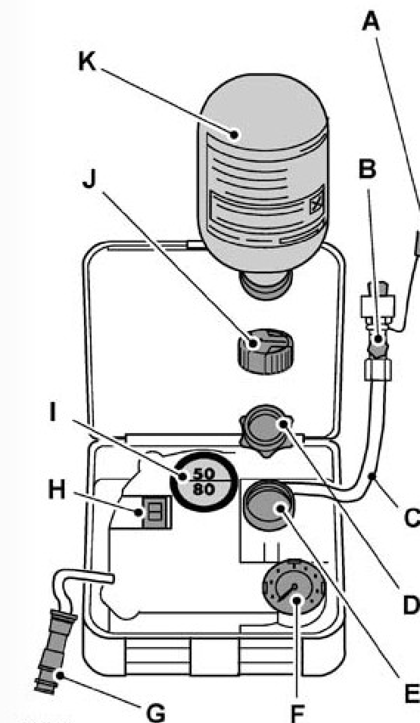
Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout pojistným ventilem**B**. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.

Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) do sedmi minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

UPOZORNĚNÍ

Našroubováním lahve do držáku se propíchne těsnění na lahvi. Neodšroubovávejte lahev z držáku, protože by unikla těsnicí hmota.



A	Ochranná čepička
B	Tlakový pojistný ventil
C	Hadice
D	Oranžové víko
E	Držák lahve
F	Měřič tlaku

G Napájecí zástrčka s kabelem

H Spínač kompresoru

I Nálepka

J Víko lahve

K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Ze skříňky sloupněte nálepku **I** upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici **C** a napájecí zástrčku s kabelem **G**.
4. Odšroubujte oranžové víko **D** a víko lahve **J**.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou **K** po směru hodinových ručiček do držáku lahve **E** a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
7. Sejměte ochrannou čepičku **A** z hadice **C** a našroubujte hadici **C** pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **H** v poloze **0**.
9. Napájecí zástrčku **G** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 127). Viz **Přídavné elektrické zásuvky** (stana 127).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **1**.
12. Nenafukujte pneumatiku déle než sedm minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar; 51 psi). Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0** a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku **F**.
13. Napájecí zástrčku **G** vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici **C** z ventilku pneumatiky a znovu nasaďte ochrannou čepičku **A**. Čepičku ventilku znovu utáhněte
15. Láhev s těsnicí hmotou **K** nechte v držáku lahve **E**.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uložené ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujeďte asi 3 km, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

Poznámka: *Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar; 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.*

POZOR

Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně tří kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku **F** zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 228).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku **F** znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **B**.
6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0**, vytáhněte napájecí zástrčku **G** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C**, utáhněte čepičku ventilku a nasaďte ochrannou čepičku **A**.
7. Nechte lahev s těsnicí hmotou **K** v držáku lahve **E** a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.
8. Jeďte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Jakmile jste soupravu použili, nechte si ji při nejbližší příležitosti vyměnit.

Poznámka: *Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.*

POZOR

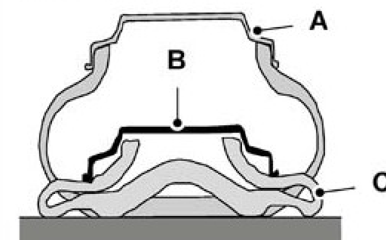
Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 228). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte vašemu dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PNEUMATIKY UMOŽŇUJÍCÍ DOJETÍ PO DEFEKTU

Princip funkce

standardní pneumatika

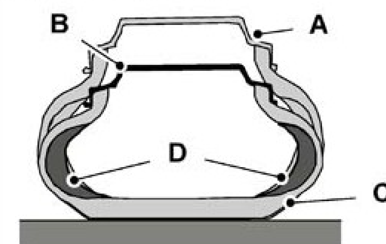


A poloha ráfku při správném tlaku v pneumatice

B poloha ráfku při nedostatečném tlaku v pneumatice

C pneumatika

bezpečnostní pneumatika



A poloha ráfku při správném tlaku v pneumatice

B poloha ráfku při nedostatečném tlaku v pneumatice

C pneumatika

D vyztužená bočnice

Dojde-li u standardní pneumatiky k náhlé ztrátě tlaku, přenese ráfek kola celou příslušnou hmotnost vozidla na zdeformované bočnice pneumatiky. S vozidlem pak téměř nemůžete manévrovat a pneumatika je zničená.

Bezpečnostní pneumatiky mají robustní, vyztužené bočnice, které v případě ztráty tlaku v pneumatice poskytnou ráfku oporu.

Co dělat při píchnutí bezpečnostní pneumatiky

Díky charakteristickým vlastnostem bezpečnostních pneumatik nemusíte defekt pneumatiky vůbec zaznamenat. Vaše vozidlo je vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách, který vás upozorní v případě poklesu tlaku v pneumatice. Viz **Technická data** (stana 228).

V případě defektu pneumatiky:

- okamžitě zpomalte na max. rychlost 80 km/h,
- vyvarujte se náhlého či přerušovaného brzdění, stejně jako velkého manévrování a buďte zvláště obezřetní při zdolávání zatáček,
- nejeďte po zjištění závady dále než 80 kilometrů,
- nechte si vadnou pneumatiku co nejdříve vyměnit.

Výměna bezpečnostních pneumatik

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že si jsou v servisu vědomi toho, že máte vozidlo vybavené speciálními bezpečnostními pneumatikami.

Nikdy neopravujte ani znovu nepoužívejte bezpečnostní pneumatiky, které jsou poškozené nebo na nich bylo jeto bez tlaku.

Je-li nutno bezpečnostní pneumatiku vyměnit, nechte si zkontrolovat příslušný ráfek, není-li poškozen.

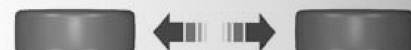
UPOZORNĚNÍ

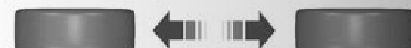
Nemontujte na vozidlo bezpečnostní a zároveň i standardní pneumatiky. V ojedinělých případech lze na vozidlo jinak vybavené bezpečnostními pneumatikami dočasně namontovat standardní pneumatiku. Řidiči však musí být zdůrazněno, že standardní pneumatika nemá vlastnosti pneumatiky bezpečnostní.

Nemontujte bezpečnostní pneumatiky na vozidlo, které jimi nebylo vybaveno od výrobce. Pro další informace ohledně záměn se obraťte na svého prodejce.

Bezpečnostní pneumatiky mohou prodávat a montovat pouze zvláště vyškolení a autorizovaní pracovníci pneuservisů.

PÉČE O PNEUMATIKY





E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 5000 až 10000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ

Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 228).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).

Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 228).

UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Funkce ABS bude plně zachována.*

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky; lze se tomu vyhnout vypnutím systému. Viz **Používání řízení stability** (stana 150).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

UPOZORNĚNÍ

Systém vás nezbavuje odpovědnosti za nahuštění pneumatik na správný tlak.

Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohušťuje.

Pokud máte namontované sněhové řetězy, může zaznamenání nízkého tlaku v pneumatikách systému trvat déle.

Nejezděte na zjevně podhuštěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky. Podhuštění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládání vozidla.

VÝSTRAHY

Při dohušťování pneumatik neohýbejte a nepoškoďte ventily.

Pneumatiky nechte namontovat řádně vyškoleným technikem.

Systém sleduje tlak v pneumatikách pomocí snímačů umístěných na kolech a přijímače umístěného ve vozidle. Když systém zaznamená nízký tlak v pneumatikách, zobrazí se na informačním displeji varovná zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 94).

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 228). Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Poznámka: *Pokud je tlak v pneumatikách vyšší nebo rovný 330 kPa (3,3 bar), zobrazí se pod hodnotou tlaku symbol* **+**. *Systém měří tlak pouze do hodnoty 330 kPa (3,3 bar). Symbol* **+** *označuje, že tlak v pneumatikách může být vyšší.*

Poznámka: *Panely přístrojů typu 3 mají mírně odlišnou strukturu menu. Napřed zvolte* ***Settings*** *pro přístup k* ***Information****.*

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Tyre Pressures** (tlak pneumatik) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Nastavení zatížení vozidla

Poznámka: *Panely přístrojů typu 3 mají mírně odlišnou strukturu menu. Napřed zvolte* ***Settings*** *pro přístup k* ***Setup****.*

Správné nastavení tlaku v pneumatikách je závislé na zatížení vozidla. Viz **Technická data** (stana 228). Systém může zaznamenat nízký tlak v pneumatikách pouze v případě, pokud zadáte aktuální zatížení vozidla.

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup** (nastavení) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Tyre Pressures** (tlak pneumatik) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kola

Typ kola	Nm (lb-ft)
Všechna	170 (125)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Až do 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	215/60 R 16*	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	225/50 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Všechny kromě motorů 2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	215/60 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
Všechny kromě motorů 2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	225/50 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Všechny kromě motorů 2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

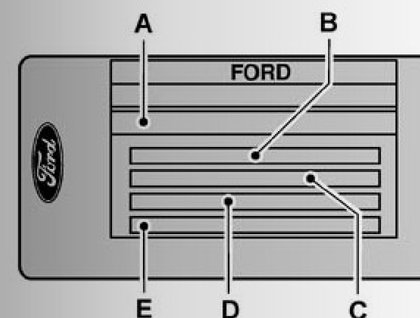
*Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mph)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	215/60 R 16	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	225/50 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE a 2.3 Duratec-HE	235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.5 Duratec-ST	215/60 R 16	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,2 (46)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
2.5 Duratec-ST	225/50 R 17	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,2 (46)
2.5 Duratec-ST	235/45 R 18	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,2 (46)
1.8 Duratorq-TDCi a 2.0 Duratorq-TDCi	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
1.8 Duratorq-TDCi a 2.0 Duratorq-TDCi	225/50 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
1.8 Duratorq-TDCi a 2.0 Duratorq-TDCi	235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.2 Duratorq-TDCi	215/60 R 16	2,5 (36)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.2 Duratorq-TDCi	225/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.2 Duratorq-TDCi	235/45 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,1 (45)

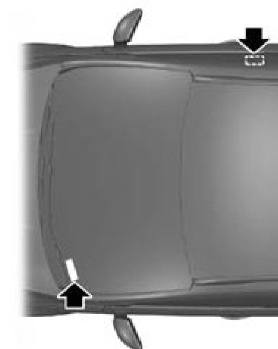
IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



A	Identifikační číslo vozidla
B	Celková hmotnost vozidla
C	Celková hmotnost soupravy
D	Maximální zatížení přední nápravy
E	Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

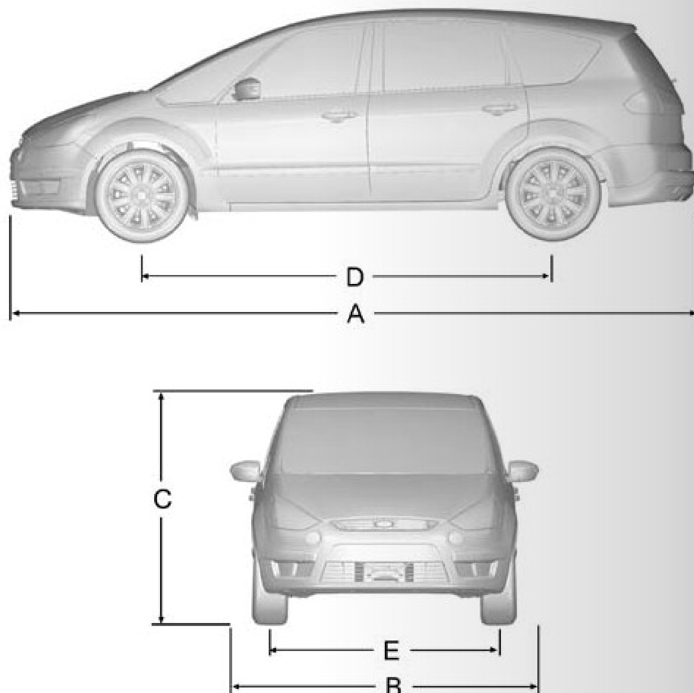


Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

S-MAX

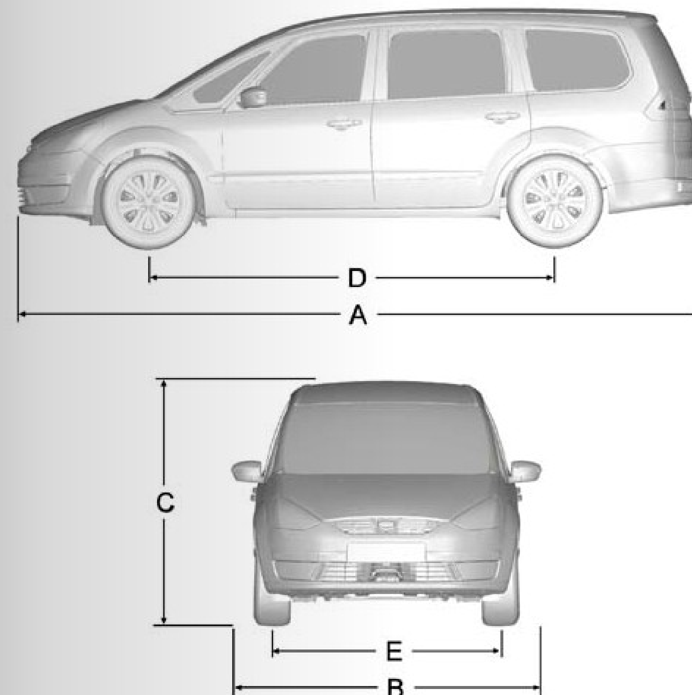


E75180

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 768 (187,7)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 154 (84,8)
C	Celková výška při provozní hmotnosti dle EU	1 610 - 1 658 (63,4 - 65,3)
D	Rozvor	2 850 (112,2)

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
E	Rozchod předních kol	1 578 - 1 588 (62,1 - 62,5)
E	Rozchod zadních kol	1 600 - 1 610 (63 - 63,4)

Galaxy



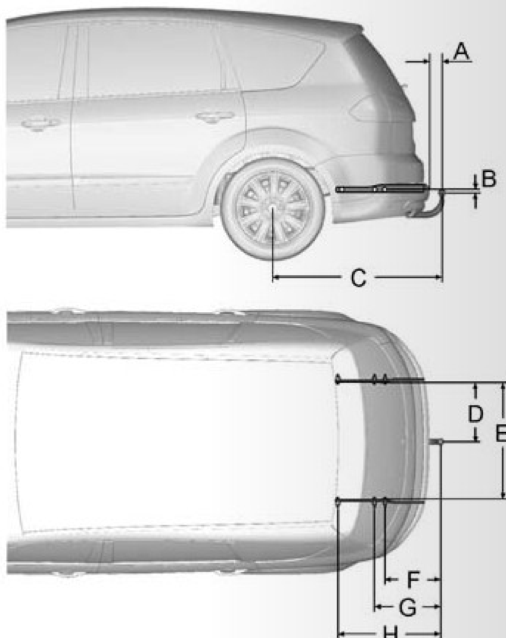
E76860

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 820 (189,8)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 154 (84,8)

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
C	Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC bez střešních tyčí	1 691 - 1 764 (66,6 - 69,4)
C	Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC včetně střešních tyčí	1 770 - 1 807 (69,7 - 71,1)
D	Rozvor	2 850 (112,2)
E	Rozchod předních kol	1 578 - 1 588 (62,1 - 62,5)
E	Rozchod zadních kol	1 600 - 1 610 (63 - 63,4)

Rozměry tažného zařízení

S-MAX

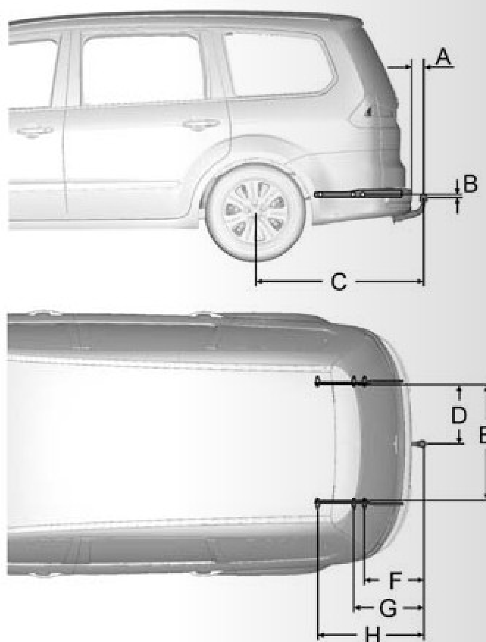


E75182

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	102 (4,02)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	16 (0,63)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 079 (42,48)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,24)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,49)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	363 (14,29)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	424 (16,69)
H	Střed koule tažného zařízení – střed 3. upevňovacího bodu	636 (25,04)

Galaxy



E75181

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	101 (3,98)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	16 (0,63)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 128 (44,41)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,24)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,49)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	412 (16,22)

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	473 (18,62)
H	Střed koule tažného zařízení – střed 3. upevňovacího bodu	685 (26,97)

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

Používání systému s vypnutým motorem vybíjí autobaterii.

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti systému hands free mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth.

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. To vám umožňuje použít audio nebo navigační systém k tomu, abyste uskutečňovali nebo přijímali hovory bez nutnosti ovládat mobilní telefon.

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ

Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

K systému vozidla lze připojit až šest zařízení s Bluetooth.

Poznámka: *Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.*

Poznámka: *I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.*

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audiojednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na **ON**. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
2. Na mobilním telefonu Bluetooth nesmí být aktivován 'privátní' režim.
3. Vyhledání audiopřístroje.
4. Zvolte **Ford Audio**.
5. Pomocí klávesnice telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud na displeji není zobrazen žádný číselný kód, zadejte s pomocí klávesnice telefonu číslo PIN 0000 pro Bluetooth. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.

Poznámka: *Telefonní hovor bude v případě vypnutí audiojednotky přerušen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.*

NASTAVENÍ TELEFONU

Telefonní seznam

Po spuštění se může přístup k telefonnímu seznamu na pár minut pozdržet v závislosti na velikosti.

Kategorie telefonního seznamu

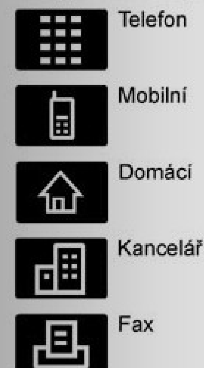
V závislosti na záznamech v telefonním seznamu se mohou na audiojednotce zobrazovat různé kategorie.

Například:

M	Mobilní
O	Kancelář
H	Domácí
F	Fax

Poznámka: *Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.*

Kategorie může být označena také ikonou:



Telefon

Mobilní

Domácí

Kancelář

Fax

Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

Vyberte telefon z menu aktivních telefonů.

Při dalším zapnutí zapalování a rádia nebo navigace si systém vybere poslední aktivní telefon.

Poznámka: *V některých případech se musí připojení Bluetooth potvrdit rovněž na telefonu.*

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

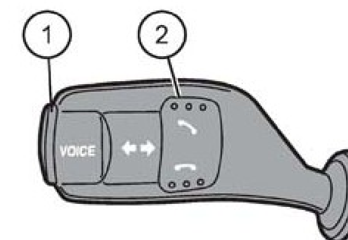
Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů v audiojednotce.

Poznámka: *Maximálně lze připojit šest zařízení. Pokud je již připojeno šest zařízení s Bluetooth, musí se pro připojení nového zařízení jedno ze stávajících odpojit.*

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

Dálkové ovládání

Hlasové tlačítko pro přijetí a odmítnutí



E87662

1	Hlasové tlačítko
2	Tlačítko pro přijetí a odmítnutí

Tlačítko 'VOICE' se používá pro aktivaci nebo vypnutí hlasového ovládání.

U vozidel s tlačítkem pro přijetí a odmítnutí je možné přijmout nebo odmítnout hovory stisknutím příslušného tlačítka.

Poznámka: *Některé audiojednotky mají tlačítka pro přijetí a odmítnutí na předním rámečku. Tyto pracují stejným způsobem.*

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA BEZ: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audiojednotky.

Poznámka: *Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audiojednotky.*

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audiojednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Poznámka: *Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **AM/FM** nebo **AUX**.*

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla pomocí hlasového ovládání

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Viz **Příkazy telefonu** (stana 256).

Vytáčení čísla pomocí adresáře

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Držte tlačítko **MENU** stisknuté, dokud se neobjeví **PHONEBOOK**.
4. Stisknutím tlačítek pro vyhledávání zvolte požadované telefonní číslo.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na další písmeno v abecedě, stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání.*

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí adresáře - autorádio Sony

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí telefonní seznam.
3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.

Poznámka: *Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami nahoru/dolů přeskočíte na další písmeno v abecedě.*

4. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí klávesnice telefonu

Máte-li audiojednotku s klávesnicí telefonu (klávesy 0 - 9, * a #):

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Máte-li autorádio Sony, stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vytočte číslo pomocí telefonní klávesnice na audiojednotce.
3. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

Poznámka: *Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, stiskněte pro vymazání poslední číslice tlačítko pro vyhledávání vlevo. Dlouhé stisknutí vymaže najednou všechny číslice.*

*Stiskněte a držte tlačítko **0**, chcete-li zadat znak **+**.*

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž ukončit, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**, nebo stisknete-li tlačítko **MODE** na dálkovém ovládání.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Vyberte seznam **CALL OUT** nebo **CALL IN**. U některých audiojednotek vyberte seznam hovorů **MISSED** (zmeškané), **INCOMING** (příchozí) nebo **OUTGOING** (odchozí).

Poznámka: *Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.*

4. Stiskněte tlačítko pro vyhledávání na audiojednotce.
5. Pro vytočení požadovaného telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětné vytáčení čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí požadovaný seznam.

Poznámka: *Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.*

3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.
4. Pro vytočení telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětné vytáčení posledního vytočeného čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Pro vytočení čísla stiskněte ještě jednou tlačítko přijetí hovoru.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž odmítnout, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru. Jednotky bez klávesnice telefonu mohou rovněž odmítnout druhý příchozí hovor, stisknete-li tlačítko **CD** nebo tlačítko **AM/FM**.

Ztlumení mikrofonu

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

Audiojednotky se zeleným tlačítkem přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Audiojednotky bez zeleného tlačítka přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Pomocí tlačítka předvolby stanice

Poznámka: *Tento postup je možný pouze u audiojednotek bez telefonní klávesnice.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na audiojednotce.
2. Stiskněte požadované číslo předvolby (pomocí tlačítek předvolby stanice 1 - 6).

Pomocí menu audiojednotky

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Na audiojednotce vyberte volbu **ACTIVE PHONE**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte přes jednotlivé uložené telefony na zobrazení připojených telefonů.
5. Pro výběr telefonu, který se stane aktivním telefonem, stiskněte tlačítko **MENU**.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Vyberte na audiojednotce volbu **DEBOND**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
5. Pro výběr telefonu, který se má odpojit, stiskněte tlačítko **MENU**.

Odpojení připojeného telefonu - autorádio Sony

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Použijte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nedostanete k volbě **DEBOND** (odpojení).
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
4. Pro odpojení stiskněte tlačítko OK.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA S: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce navigačního systému.

Poznámka: *Podrobné informace k ovládacím prvkům viz příručka k navigačnímu systému.*

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš telefon připojen k navigačnímu systému, můžete jej přesto používat jako obvykle.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Vis **Hlasové ovládání** (stana 244).

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím buď tlačítka **END**, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání nebo tlačítka **ON/OFF** na navigačním systému.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Zvolte **REDIAL**.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru, tlačítek **CD** nebo **AM/FM** na jednotce nebo použitím volby **REJECT** (odmítnout) v menu.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Poznámka: *Tím bude ukončen aktivní hovor.*

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru nebo jednoho z následujících tlačítek na jednotce: **CD, AM/FM**.

Ztlumení mikrofonu

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

DVD navigace

Stiskněte tlačítko ztlumení (symbol přeškrtnutého mikrofonu). Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

CD navigace

Stiskněte tlačítko ztlumení mikrofonu. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Pomocí volby **BT SETTINGS** (nastavení BT) v menu vyberte ze seznamu aktivní telefon.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Vyberte v menu volbu **BT SETTINGS** (nastavení BT).
3. Zvolte volbu **DEBOND** v menu.
4. Vyberte telefon ze seznamu.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

Používání systému s vypnutým motorem vybíjí autobaterii.

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídící signál pro systém. Vaše zadání mají formu dialogů nebo příkazů. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Než začnete hlasovou identifikaci používat, seznamte se prosím nejprve s funkcemi systému.

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon Bluetooth
- rádio
- CD přehrávač/CD měnič
- externí zařízení (USB)
- externí zařízení (iPod)
- automatická klimatizace
- navigační systém (pouze DVD jednotky - viz samostatná příručka DVD navigace)

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spolucestujícím nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Činnost systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

- telefon: "MOBILE NAME" (jméno v mobilu), "DIAL NUMBER" (vytočit číslo), "DIAL NAME" (vytočit jméno) a "REDIAL" (vytočit znovu).
- CD přehrávač/CD měnič: "DISC" (disk) a "TRACK" (skladba)
- automatická klimatizace: "TEMPERATURE" (teplota), "AUTO MODE" (automatický režim), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování) a "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)

- rádio: "TUNE NAME"
- externí zařízení (USB): "TRACK" (skladba)
- externí zařízení (iPod): "TRACK" (skladba)
- SD karta: "TRACK" (skladba)

Zahájení komunikace se systémem

Dříve, než začnete systém ovládat hlasem, musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** nebo tlačítko **MODE** a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím. Viz (stana 244).

Opětným stisknutím tlačítka hlasovou relaci zrušíte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomocí funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka. Můžete přidělovat jmenovky položkám jako oblíbeným rádiovým stanicím či osobním telefonním kontaktům. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 245). Viz **Příkazy telefonu** (stana 256). Viz **Příkazy systému navigace.** (stana 260).

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač

Přehrávání můžete ovládat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Čísla lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)	

Měnič CD

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD CHANGER" (CD měnič)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"DISC" (disk)*
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)

"CD CHANGER" (CD měnič)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT CD" (opakovat CD)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Disk

Pokud máte CD měnič, můžete zvolit číslo disku.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"DISC" (disk)*	"DISC NUMBER PLEASE" (číslo disku prosím)
3	"<číslice mezi 1 a 6>"	"DISC <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Čísla lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání skladeb na CD v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání obsahu CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)	

Rádio

Hlasové příkazy rádia podporují ovládání funkcí rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO" (autorádio)
"HELP" (nápověda)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (naladit název)*
"DELETE NAME" (vymazat název)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit název)
"PLAY" (přehrát)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci AM prosím)
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci FM prosím)
3	"<frekvence>"*	"TUNE <frekvenci>"

* Frekvenci lze zadat mnoha způsoby. Níže viz ukázkové příklady.

Pásmo FM: 87,5 - 108,0 v krocích po 0,1

- "Eighty nine point nine" (osmdesát devět celých devět) (89,9)
- "Ninety" (devadesát) (90,0)
- "One hundred point five" (sto celých pět) (100,5)
- "One zero one point one" (jedna nula jedna celých jedna) (101,1)
- "One zero eight" (jedna nula osm) (108,0)

Pásmo AM/MW: 531 - 1602 v krocích po 9

Pásmo AM/LW: 153 - 281 v krocích po 1

- "Five thirty one" (pět třicet jedna) (531)
- "Nine hundred" (devět set) (900)
- "Fourteen forty" (čtrnáct čtyřicet) (1440)
- "Fifteen zero three" (patnáct nula tři) (1503)
- "Ten eighty" (deset osmdesát) (1080)

Uložit název

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod názvem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"STORE NAME" (uložit název)	"STORE NAME" (uložit název) "NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte název prosím)
4	"<název>"	"STORING NAME" (ukládám název) "<název> STORED"

Naladit název

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
2	"TUNE NAME" (naladit název)*	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"TUNE <název>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vymazat název

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE NAME" (vymazat název)	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DELETED" (vymazáno)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY <adresář>" (přehrát <adresář>)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (adresář rádia vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrávání

Tato funkce přepne zdroj zvukového výstupu na režim rádia.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY" (přehrát)	

Přídavný vstup

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené přídavné vstupní zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zaří-zení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Externí zařízení - USB

Tyto hlasové příkazy podporují funkce externího USB zařízení, které může být připojeno k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"FOLDER" (složka)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb a složkám aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 263).

Přehrávání z USB zařízení

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zaří-zení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (přehrát)	

Skladba na USB zařízení

Můžete přímo vybrat skladbu na USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zaří-zení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (skladba)	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"*	"TRACK <číslo>"

* Čísla lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Externí zařízení - iPod

Tyto hlasové příkazy podporují funkce přehrávače iPod, který může být připojen k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 263).

Skladba na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat skladbu ze seznamu všech skladeb na svém přehrávači iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zaří- zení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Čísla lze navíc vyslovovat jako až pět jednotlivých číslic (např. "5", "2", "4", "5", "3" pro skladbu č. 52453) až po mezní 65535.

Seznam skladeb na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat seznam skladeb ze svého přehrávače iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zaří- zení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (seznam skladeb)*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (číslo seznamu skladeb prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 10>"	"PLAYLIST <číslo>" (seznam skladeb <číslo>)

* Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 263).

SD karta

Tyto hlasové příkazy podporují funkce SD karty, která má zaznamenané vhodné audio soubory.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"SD CARD" (SD karta)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Přehrávání z SD karty

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na audio soubory zaznamenané na SD kartě.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"SD CARD" (SD karta)	"SD CARD" (SD karta)
2	"PLAY" (přehrát)	

Skladba na SD kartě

Můžete přímo vybrat skladbu na své SD kartě.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"SD CARD" (SD karta)	"SD CARD" (SD karta)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Čísla lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245).

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"PHONE" (telefon)
"HELP" (nápověda)
"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*
"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*
"DIAL NAME" (vytočit jméno)*
"DELETE NAME" (vymazat jméno)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"REDIAL" (vytočit znovu)*
"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)
"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Funkce telefonu

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*	"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?" (pokračovat?)
4	"DIAL" (vytočit)	"DIALLING" (vytáčení)
	"CORRECTION" (oprava)	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?" (pokračovat?)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NAME" (vytočit jméno)*	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DIAL <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REDIAL" (vytočit znovu)*	"REDIAL" (vytočit znovu)

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
		"CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Jméno v mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovovaná čísla na tóny DTMF. Např. pro dálkové dotazování vašeho domácího záznamníku nebo k zadání čísla PIN atd.

Poznámka: *Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Stiskněte tlačítko VOICE a vyčkejte výzvy systému.*

Lze použít pouze u vozidel vybavených speciálním tlačítkem VOICE.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytočení čísla zvolením jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED" "NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE" (uložit)	"STORING NUMBER" (ukládám číslo) "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED" (číslo uloženo)

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"<jméno> DELETED"
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIRECTORY DELETED" (adresář vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Hlavní nastavení

Odmítnutí hovorů

Hovory lze nastavit tak, aby byly automaticky odmítány hlasovým ovládáním.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)
	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)*	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

* Tento příkaz použijte k vypnutí režimu odmítání.

PŘÍKAZY SYSTÉMU NAVIGACE.

Pro detailní informace o nabídkách příkazů se prosím obraťte na svou samostatnou Navigační příručku.

PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

Klima

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty a režimu. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CLIMATE" (klimatizování)
"HELP" (nápověda)
"FAN" (ventilátor)*
"DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování)*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)*
"TEMPERATURE" (teplota)*
"AUTO MODE" (automatický režim)*

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"FAN"[a]	"FAN SPEED PLEASE" (otáčky ventilátoru prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"FAN MINIMUM" (ventilátor na minimum)
	"<číslice mezi 1 a 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"FAN MAXIMUM" (ventilátor na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Odmrazování/odmlžování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/zapnout odmlžování)*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/zapnout odmlžování)
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/vypnout odmlžování)*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/vypnout odmlžování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"TEMPERATURE" (teplota)*	"TEMPERATURE PLEASE" (teplotu prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"TEMPERATURE MINIMUM" (teplota na minimum)
	"<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"TEMPERATURE MAXIMUM" (teplota na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"AUTO MODE" (automatický režim)*	"AUTO MODE" (automatický režim)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Deaktivaci je možné provést volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

Při manipulaci s externími zařízeními s odkrytými elektrickými konektory (jako např. USB konektor) dávejte dobrý pozor. Vždy, když je to možné, nasaďte ochrannou čepičku/krytku. Může hrozit nebezpečí elektrostatického výboje vedoucího k poškození zařízení.

Nedotýkejte se USB portu ve vozidle ani s ním nijak nemanipulujte. Pokud port nepoužíváte, zakryjte jej.

Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem USB Mass Storage.

Před odpojením USB zařízení vždy nejdřív přepněte audiosystém na jiný zdroj (např. na rádio).

Neinstalujte ani nepřipojujte USB rozbočovače (hub) ani rozdělovače.

Poznámka: *Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.*

Poznámka: *Lze připojit kompatibilní zařízení s prodlužovacím USB kabelem, stejně jako zařízení přímo zapojovaná do USB portu vozidla (např. USB paměti typu flash disk a pen drive).*

Poznámka: *Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší hardisky).*

Poznámka: *Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.*

Systém podporuje řadu externích zařízení pro jejich plnou integraci do audiojednotky přes USB port a vstupní zdířku příslušenství. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audiojednotky.

Níže je uveden seznam typických kompatibilních zařízení:

- USB flash disky
- přenosné USB harddisky
- MP3 přehrávače s USB konektorem
- přehrávače médií iPod (seznam nejnovějších kompatibilních zařízení viz **www.ford-mobile -connectivity.com**)

Systém je kompatibilní s USB 2.0 full speed, zpětně kompatibilní s rozhraním USB 1.1 host a podporuje systémy souborů FAT 16/32.

Informace o struktuře audiosouborů pro externí zařízení

USB

Vytvářejte na USB zařízení pouze jednoduché rozdělení.

Pokud vytváříte seznamy skladeb (playlisty), musí obsahovat správné cesty k souborům odkazující na USB zařízení. Seznam skladeb se doporučuje vytvářet až po přenesení audiosouborů na USB zařízení.

Seznamy skladeb se musí vytvářet ve formátu .m3u.

Audiosoubory musí být ve formátu .mp3.

Nepřekračujte následující omezení:

- 1000 položek na složku (soubory, složky a seznamy skladeb)
- 5000 složek na USB zařízení (včetně seznamů skladeb)
- 8 úrovní podsložek

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb a složek se řiďte tímto postupem:

- Vytvořte složky nazvané podle vzorce **"Ford<*>"**, kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford3"** bez přípony.
- Vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce **"Ford<*>.m3u"** , kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford5.m3u"** bez mezery mezi **"Ford"** a číslem.

Poté bude možno vybírat uživatelské složky a seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 245).

iPod

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce **"Ford<*>"** , kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford7"** bez mezery mezi **"Ford"** a číslem.

Poté bude možno vybírat seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 245).

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

POZOR



Dejte pozor, aby bylo externí zařízení ve vozidle bezpečně zajištěné a aby propojovací kabely nepřekážely žádnému ovládacímu prvku.

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdířky příslušenství a USB portu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 133). Viz **USB port** (stana 133).

Připojení

Zapojte zařízení a v případě potřeby je zajistěte před pohybem uvnitř vozidla.

Připojení přehrávače iPod

Pro optimální pohodlí a kvalitu zvukového výstupu doporučujeme, abyste si u svého prodejce koupili speciální, jednoduchý propojovací kabel.

Alternativně lze iPod připojit standardním iPod USB kabelem a samostatným kabelem s audio konektorem 3,5 mm. Při použití tohoto způsobu nastavte na přehrávači iPod před jeho připojením maximální hlasitost a vypněte veškerá nastavení ekvalizéru:

- Připojte výstup na sluchátka z přehrávače iPod do zdířky AUX IN.
- Připojte USB kabel z přehrávače iPod do USB portu vozidla.

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: BLUETOOTH

Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth

UPOZORNĚNÍ



Kvůli výskytu více různých norem mohou výrobci poskytovat zařízení Bluetooth s mnoha profily. Proto může být zařízení Bluetooth nekompatibilní s určitými počítači, což by v některých případech mohlo omezit funkčnost systému. Takové situaci je možné předcházet používáním pouze doporučených zařízení.

Veškeré informace najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Propojení zařízení

Poznámka: *Některé audio a navigační nástroje obsahují oddělené zvukové nabídky Bluetooth. Pomocí nich můžete upravovat nastavení a ovládání.*

Zařízení je možné k počítači připojit stejným způsobem, jako při připojování hands-free telefonů s rozhraním Bluetooth. Viz **Nastavení Bluetooth** (stana 238).

Ovládání zařízení

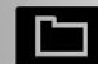
Nastavte audio Bluetooth jako aktivní zdroj.

Skladby je možné vybírat přecházením dopředu nebo zpět pomocí ovládacích prvků u volantu nebo přímým ovládáním zvukového zařízení.

S POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ USB

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.

 USB zařízení je aktivním zdrojem

 složka

 seznam skladeb

 název alba

 jméno umělce

 název souboru

 název skladby

 Informace není dostupná

Autorádio Sony

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později, po přepnutí zdroje zvukového výstupu, si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře složky. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb nebo složky zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu USB zařízení, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu USB zařízení. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek skladeb z celého zařízení, aktuální složky nebo seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakovaným stlačováním tlačítka.

CD navigace

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví DEVICES (zařízení). Vyberte DEVICES a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stiskněte tlačítko **SELECT**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení otočte tlačítkem **SELECT** nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka SHUFFLE nebo REPEAT aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb. Mohou se zobrazit různé možnosti podle toho, zda se přehrává nebo nepřehrává seznam skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

DVD navigace

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko USB. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení USB.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte posouvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají posouvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka SHUFFLE nebo REPEAT aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

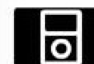
Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

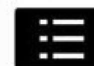
Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

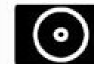
S POUŽITÍM IPOD

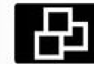
Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.


iPod je aktivním zdrojem

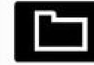

iPod - seznam skladeb

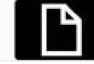

iPod - jméno umělce


iPod - název alba


iPod - žánr


iPod - název skladby


obecná kategorie iPod


obecný soubor médií iPod

Autorádio Sony

Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví iPod.

Na displeji autorádia pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb, alba, umělce nebo žánru zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu přehrávače iPod, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakovaným stlačováním tlačítka.

CD navigace

Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví DEVICES (zařízení). Vyberte DEVICES a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte iPod.

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stiskněte tlačítko **SELECT**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod otočte tlačítkem SELECT nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

DVD navigace

Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko iPod. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení iPod.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte posouvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají posouvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

BEZPEČNOST NA SILNICI

UPOZORNĚNÍ

⚠ Tento systém vám poskytuje informace, které vám pomohou rychle a bezpečně dosáhnout cíle.

⚠ Z bezpečnostních důvodů smí řidič systém programovat pouze tehdy, když vozidlo stojí.

⚠ Tento systém neposkytuje žádnou pomoc, týkající se značek přednosti v jízdě, semaforů, oblastí ve výstavbě nebo jiných důležitých bezpečnostních informací.

⚠ Nepoužívejte systém, pokud jste se neseznámili s jeho činností.

⚠ Na displej se dívejte jen tehdy, pokud to dovolují jízdní podmínky.

Bezpečnostní informace

Přečtěte si a dodržujte všechny uvedené bezpečnostní zásady. Jejich nedodržení zvyšuje riziko srážky a zranění osob. Společnost Ford Motor Company nezodpovídá za jakékoliv škody způsobené nedodržením těchto pravidel.

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjeďte z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb.

Aby bylo možné systém používat co nejefektivněji a nejbezpečněji, vždy používejte nejnovější verzi navigačních informací. Získáte je u svého prodejce.

ZAČÁTEK ČINNOSTI

UPOZORNĚNÍ

Používání systému s vypnutým motorem vybíjí autobaterii.

Poznámka: *Přijaté a odeslané textové zprávy budete muset uhradit.*

Poznámka: *Pro informace o všech funkcích a možnostech telefonu nahlédněte do příručky svého telefonu.*

Poznámka: *Aktivační kód (vytištěný na průvodci k instalaci) uložte na bezpečném místě.*

Poznámka: *Aktivační textovou zprávu nechte uloženu v doručených zprávách svého mobilního telefonu.*

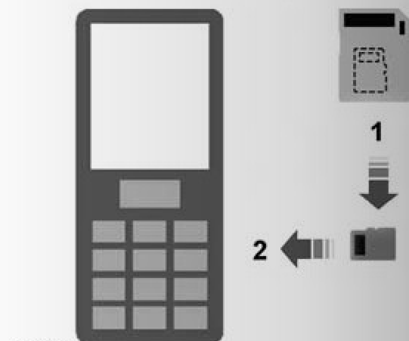
Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ

Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách www.ford-mobile-connectivity.com.

Instalace micro SD karty



E114212

1. Vyjměte micro SD kartu z adaptéru.
2. Vložte micro SD kartu do mobilního telefonu.

Aktivace navigačního systému mobilního telefonu

Poznámka: *Před připojením mobilního telefonu do GPS přijímače vozidla musí být zapnuto rádio.*

Poznámka: *Na mobilním telefonu musí být nainstalována a aktivována mobilní navigace Ford.*

Poznámka: *Tu je možné aktivovat* ***nejvýše*** *na třech mobilních telefonech.*

Poznámka: *Detailní pokyny jsou dostupné na micro SD kartě a na www.ford-mobile-connectivity.com.*

1. Zapněte rádio.



E114213

2. Zapněte svůj mobilní telefon a spusťte "Ford Mobile Navigation".
3. Vyberte "Zadání cíle".
4. Vyberte "Zadat adresu".
5. Podle potřeby změňte nastavení trasy a spusťte navádění po trase.
6. Na displeji vozidla se budou zobrazovat informace o odbočování. Z reproduktorů vozidla uslyšíte hlasové pokyny.

Poznámka: *Na displeji vašeho mobilního telefonu se zobrazí informace o vaší aktuální poloze.*

7. Z aplikace můžete odejít a po opakovaném spuštění aplikace v navigaci po trase pokračovat.

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

HOMOLOGACE

iPod je ochranná známka společnosti Apple Inc.

HOMOLOGACE



AT	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
PL	"© EuroGeographics"
FR	"source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France"
DE	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
GB	"Based upon Crown Copyright material."
GR	"Copyright Geomatics Ltd."
IT	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
NO	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
PT	"Source: IgeoE – Portugal"
ES	"Información geográfica propiedad del CNIG"
SE	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
CH	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropské legislativy vztahující se na elektromagnetické přístroje (2004/104/EC). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými techniky.

UPOZORNĚNÍ

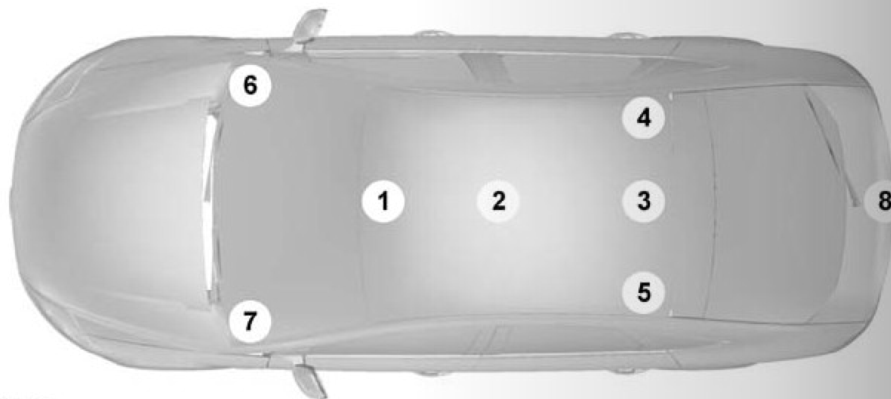
Výbavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

UPOZORNĚNÍ


Přívodní kabely a anténu umístěte minimálně 100 mm od všech elektronických modulů a airbagů.



E85998

Frekvenční pásmo MHz	Maximání výstupní výkon ve wattech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	3, 8
30 – 54	50 W	2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3, 4, 5
142 – 176	50 W	1, 2, 3, 4, 5
380 – 512	50 W	1, 2, 3, 4, 5
806 – 940	10 W (2 W[1])	1, 2, 3, 4, 5 (6[1], 7[1])
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W[1])	1, 2, 3, 4, 5 (6[1], 7[1])
1885 – 2025	10 W (1 W[1])	1, 2, 3, 4, 5 (6[1], 7[1])
2400 – 2500	0,1 W	Všechny polohy

[1]Pouze pro GSM/3G mobilní telefony s nalepovací anténou umístěnou na vnitřní straně čelního okna.

Poznámka: *Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.*

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje limity pro vystavení člověka elektromagnetickému záření uvedené v předpisu EU 2004/40/EC.

Rejstřík

A

B

C

Č

D

E

F

G

H

I

J

K